



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

# **ANEXO I – PROJETO BÁSICO**

## **(TERMO DE REFERÊNCIA)**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO SISTEMA DE TRANSPORTES**

**I. APRESENTAÇÃO**

O presente documento é parte integrante do Edital de Licitação 3/2023.015, previsto para contratação de empresas operadoras para a realização do serviço de transporte coletivo no Município de Ananindeua, nas modalidades previstas no Regulamento Específico, conforme Lei Municipal nº 3.239 de 05 de abril de 2022; pelo Decreto Nº 756 de 08 de agosto de 2022 – Ato Justificativo de Outorga. A finalidade deste documento é apresentar elementos técnicos básicos para subsidiar a elaboração das propostas, na seguinte forma:

<b>CAPÍTULO</b>	<b>ITEM</b>	<b>PAG.</b>
<b>01</b>	<b>Características do município .....</b>	<b>62</b>
<b>02</b>	<b>Malha rodoviária, sistema viário e trânsito .....</b>	<b>115</b>
<b>03</b>	<b>Sistema de transporte coletivo .....</b>	<b>127</b>
<b>04</b>	<b>Matriz Origem e Destino.....</b>	<b>138</b>
<b>05</b>	<b>Participação Popular .....</b>	<b>149</b>
<b>06</b>	<b>Diretrizes para o Novo Sistema de Transporte Coletivo.....</b>	<b>151</b>
<b>07</b>	<b>Especificações de garagem e frota .....</b>	<b>155</b>
<b>08</b>	<b>Rede proposta .....</b>	<b>165</b>
<b>09</b>	<b>Sistema Proposto – Horários e Itinerários .....</b>	<b>178</b>
<b>10</b>	<b>Previsão da “Integração Tarifária” .....</b>	<b>232</b>
<b>11</b>	<b>Programa “Transporte sob Demanda”.....</b>	<b>236</b>
<b>12</b>	<b>Programa de Atendimento de Mobilidade Reduzida .....</b>	<b>240</b>



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

# **CAPÍTULO 1**

## **Características do município**



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

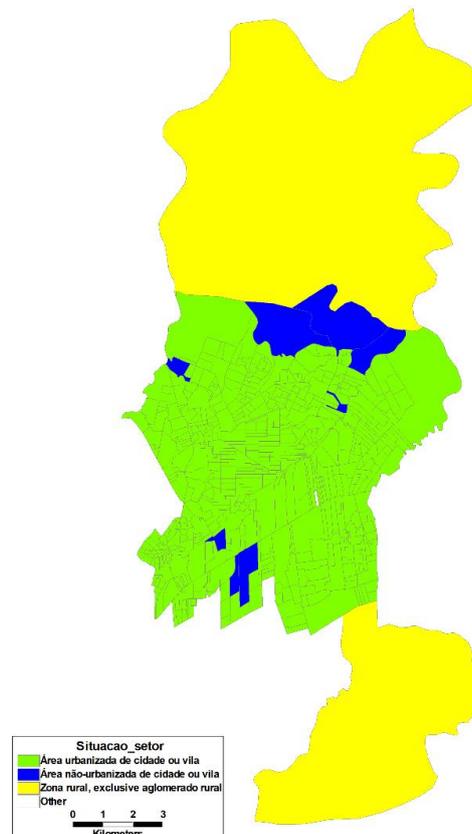
### 1. CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO

#### 1.1. ASPECTOS GERAIS

Ananindeua é um município brasileiro localizado na Região Metropolitana de Belém, a 21,6 Km da capital. O município tem uma área total de 190,5 Km<sup>2</sup>. Sua população estimada é de 540.410 habitantes (Estimativa 2021). O município apresenta densidade demográfica de 2.835,39 hab/Km<sup>2</sup>, sendo 100% urbana.

O mapa abaixo mostra as áreas urbanas e rurais do município, conforme classificação do IBGE, no Censo 2010:

**Figura 1 – Situação dos setores do município**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Ananindeua possui 3 agências de Correios (dados da ECT) e 17 agências bancárias (dados do Banco Central). Possui também biblioteca pública, museu, centro cultural, estádio ou ginásio poliesportivo, unidades de ensino superior, rádio AM e FM, rádio comunitária e clubes e associações recreativas.

**Figura 2 – Ananindeua**

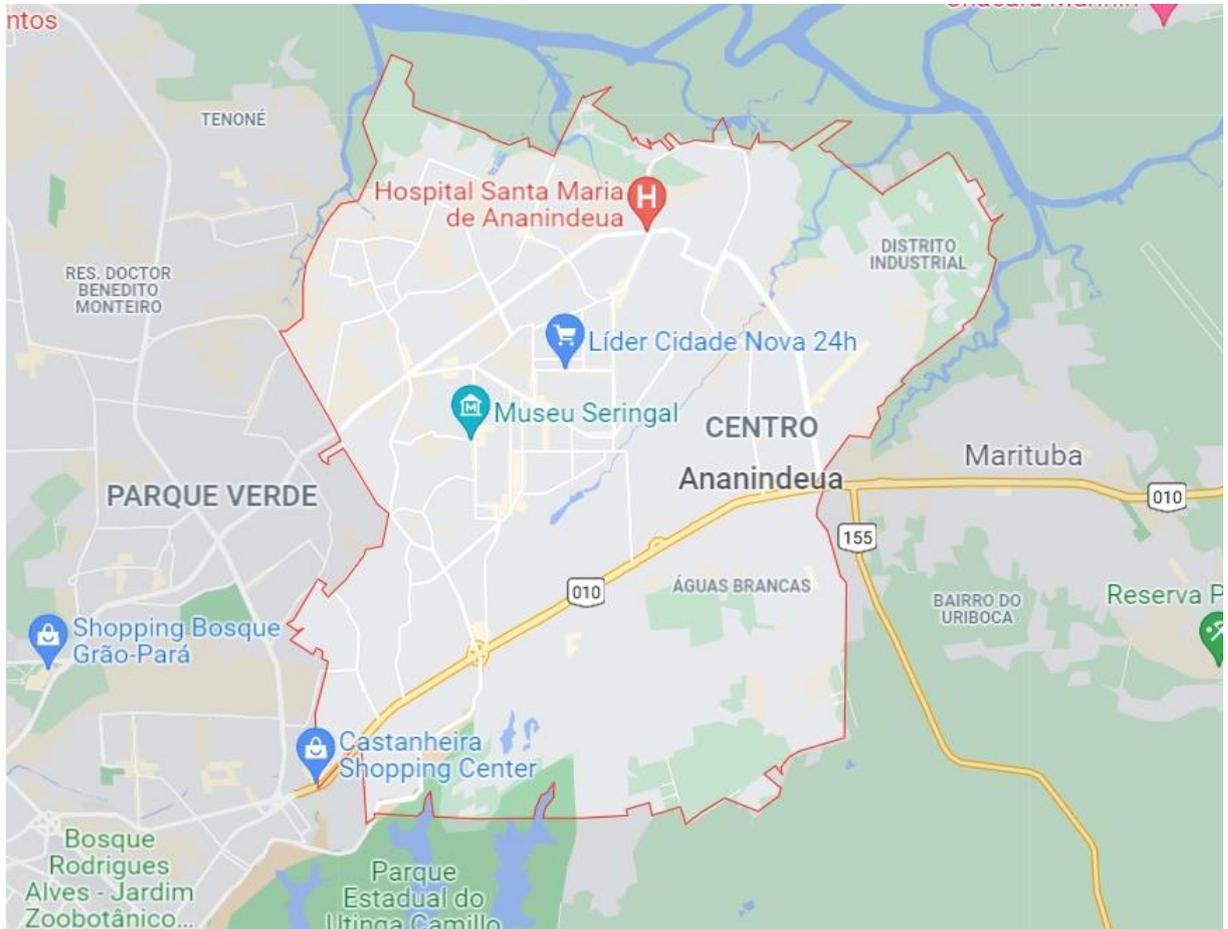


As imagens a seguir apresentam o mapa do município e uma perspectiva de satélite capturada do programa Google Earth, em julho de 2021.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Figura 3 – Mapa de localização do município





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
**ESTADO DO PARÁ**

**Figura 4 - Parte do distrito sede de Ananindeua, a 16,28 Km de altitude**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Os municípios limítrofes são Belém, Benevides, Marituba e Santa Bárbara do Pará.

**Figura 5 – Municípios Limítrofes**



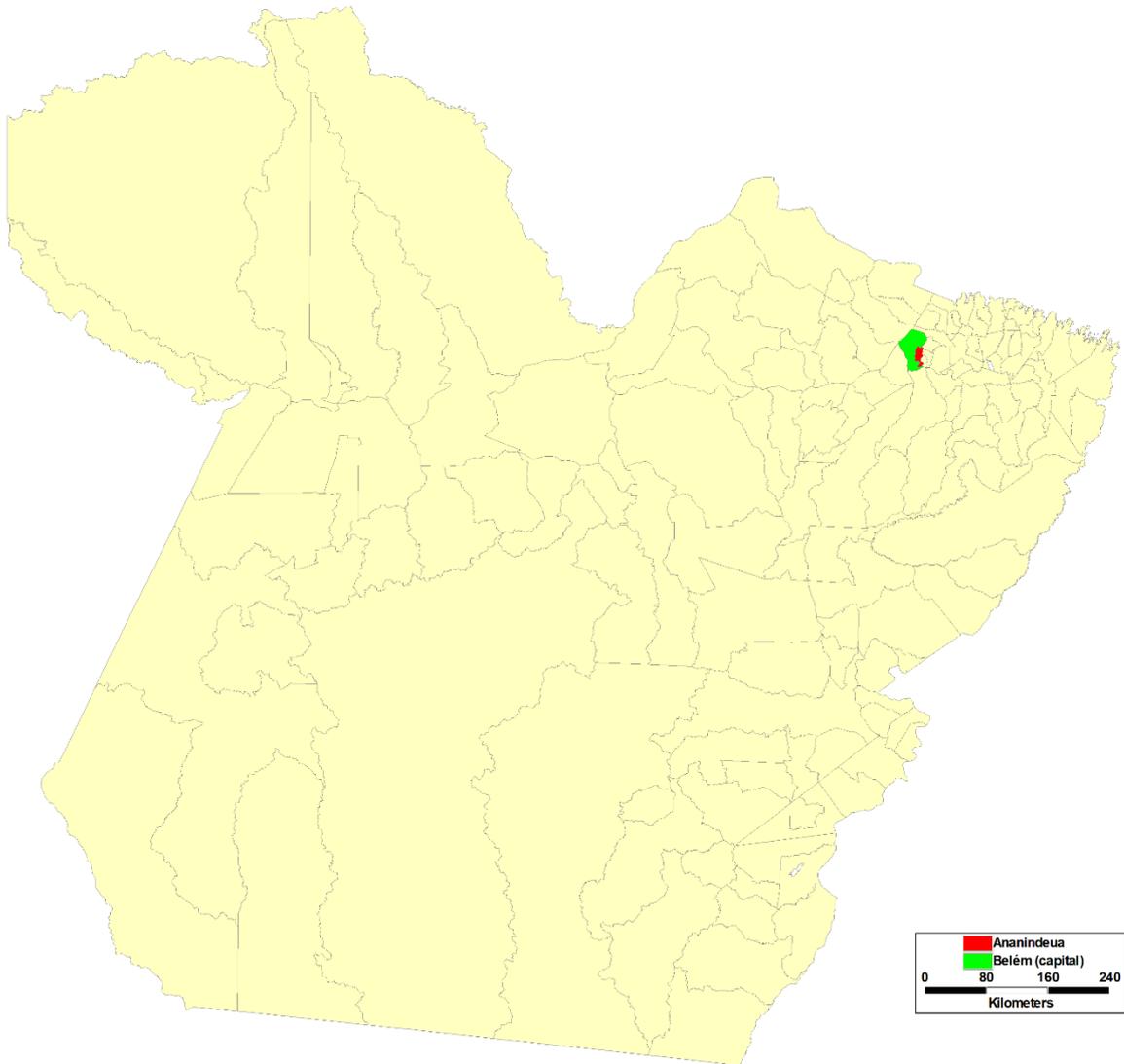


## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 1.2. LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

O mapa abaixo indica a localização de Ananindeua no Estado do Pará.

**Figura 6 - Localização no Estado do Pará**

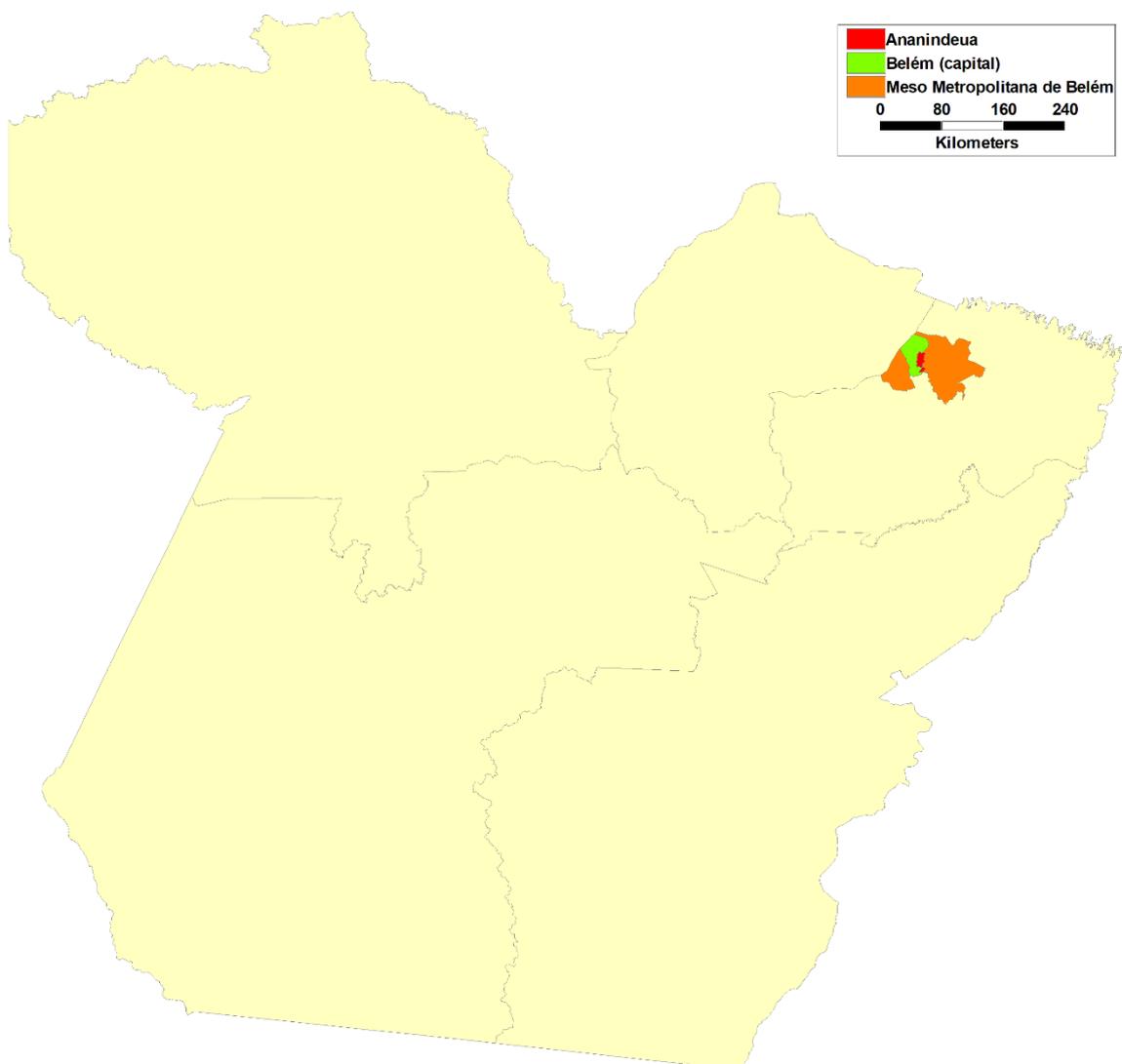




## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Ananindeua pertence à mesorregião Metropolitana de Belém, que também abrange os municípios de Barcarena, Belém, Benevides, Bujaru, Castanhal, Inhangapi, Marituba, Santa Bárbara do Pará, Santa Isabel do Pará e Santo Antônio do Tauá.

**Figura 7 – Mesorregião Metropolitana de Belém**

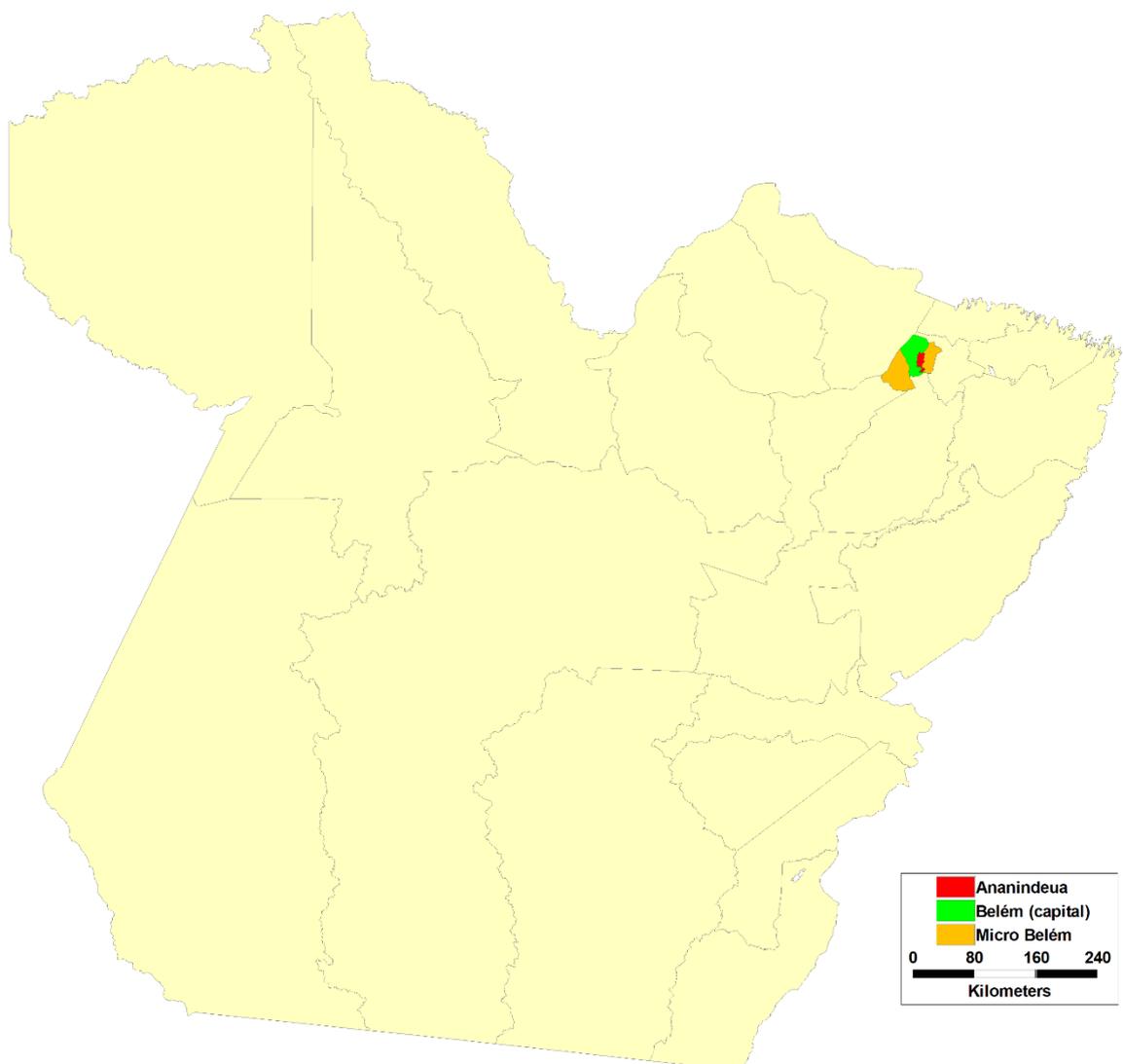




## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

O mapa a seguir caracteriza a microrregião do estado onde o município está localizado, a microrregião Belém. Dela também fazem parte os municípios de Barcarena, Belém, Benevides, Marituba e Santa Bárbara do Pará.

**Figura 8 – Microrregião Belém**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 1.3. DADOS FÍSICOS

#### Hidrografia

No município, destacam-se os rios Guamá (ao sul, fazendo limite com Belém); o Maguari-Açu (ao norte) e o Benfica (a nordeste, limitando com Benevides).

**Figura 9 – Ananindeua – Hidrografia e Vegetação**





## **PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**

### **ESTADO DO PARÁ**

#### **Vegetação**

A vegetação é caracterizada pela floresta secundária, em vários estágios, proveniente do desmatamento executado na área, para o cultivo de espécies alimentícias de ciclo curto (milho, mandioca, etc.). Nas áreas sujeitas à inundações margeando os rios, está presente a vegetação de várzea, com suas espécies típicas, como a virola ou ucuuba, a andiroba, o açaí e o miriti ou buruti.

#### **Relevo**

O município apresenta um relevo relativamente uniforme. A cidade está situada a 16 metros de altitude, possuindo baixíssima oscilação altimétrica.

#### **Clima**

A cidade possui temperatura média acima de 18°C em todos os meses do ano, sem estação de inverno e sempre chuvoso, úmido, com temperatura média em torno de 25 °C, e pequena amplitude térmica. O regime pluviométrico está em torno de 2.250 a 2.500mm com chuvas regulares, com maior concentração de janeiro a junho. A umidade relativa do ar está em torno de 85%.

#### **1.4. POPULAÇÃO E DEMOGRAFIA**

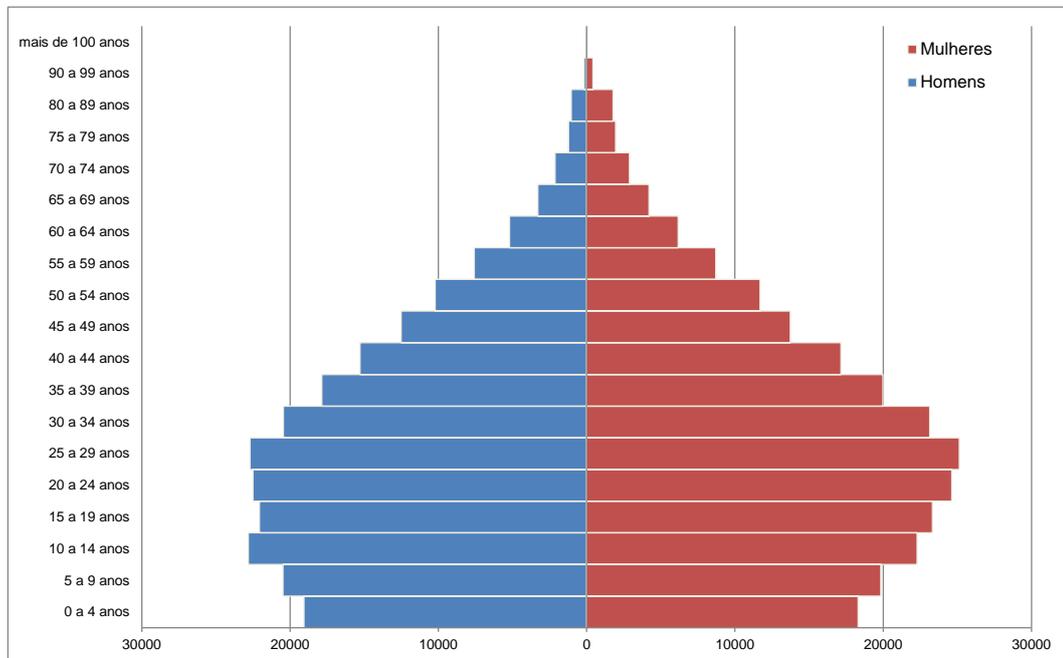
Ananindeua possui população estimada de 540.410 habitantes, segundo o IBGE / Estimativa 2021, com uma proporção de 92,39 homens para cada 100 mulheres. O município apresentou uma taxa média geométrica de crescimento, no período de 2000 a 2010, de 2,04% ao ano, contra 6,13% ao ano no período 1991-2000.

A distribuição da população em 2010, ano em que foi realizado o Censo do IBGE, apresentava o seguinte quadro:



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

**Figura 10 – Pirâmide Etária do Município em 2010**



Ao examinarmos o gráfico, percebemos que a faixa etária predominante encontra-se entre 10 e 29 anos, e que idosos representam 4,06% da população do município, contra 16,46% de crianças entre 0 e 9 anos.

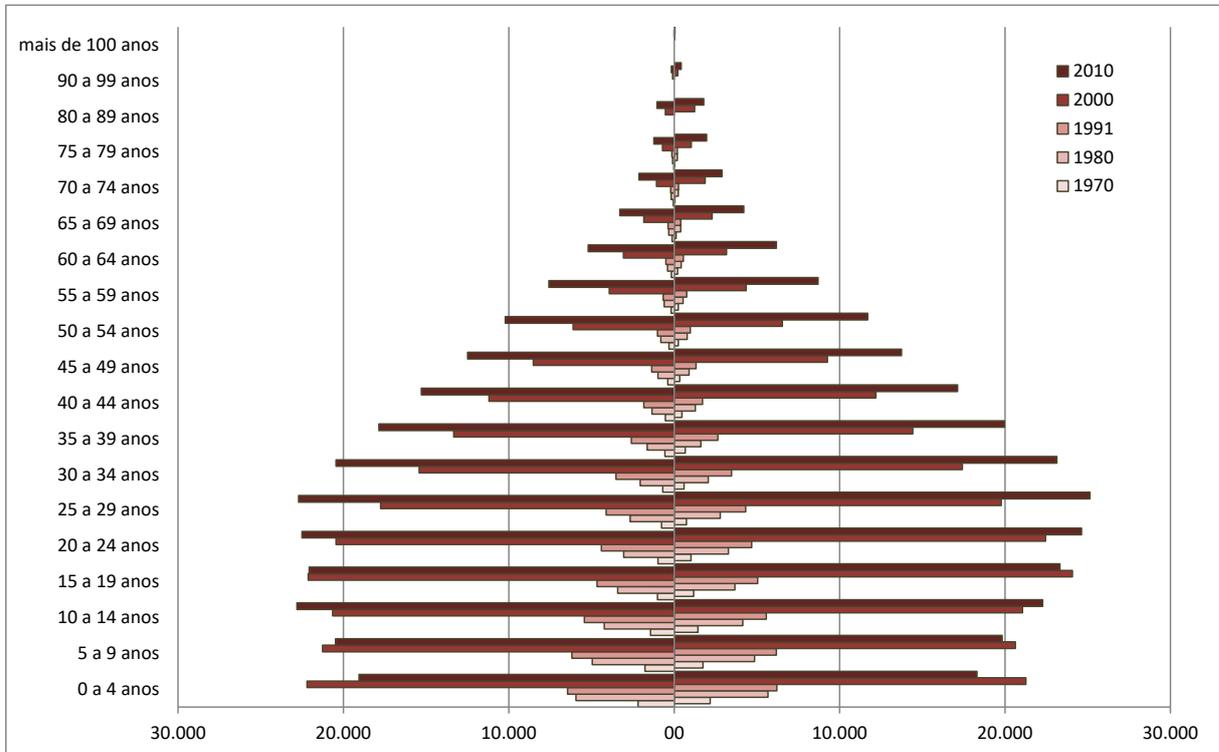
Outro indicador sobre a população idosa é o índice de envelhecimento utilizado internacionalmente para estudos demográficos. Este índice compara o grupo de 65 anos ou mais de idade com os menores de 15 anos de idade, a partir da razão entre a população idosa e a infanto-juvenil. Se este índice é superior a um, esta área é considerada envelhecida. Em Ananindeua, este índice é de 0,156.

Ao se comparar as pirâmides etárias referentes aos anos de 1970, 1980, 1991, 2000 e 2010, é possível constatar um aumento no ritmo de crescimento populacional e mudanças na sua estrutura etária, com redução da proporção de crianças e jovens, aumento da população adulta e uma tendência de substantiva elevação de idosos. Nota-se um aumento populacional significativo entre as décadas de 1990 e 2000, em muito decorrente da falta de espaço para construção de novas moradias em Belém.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

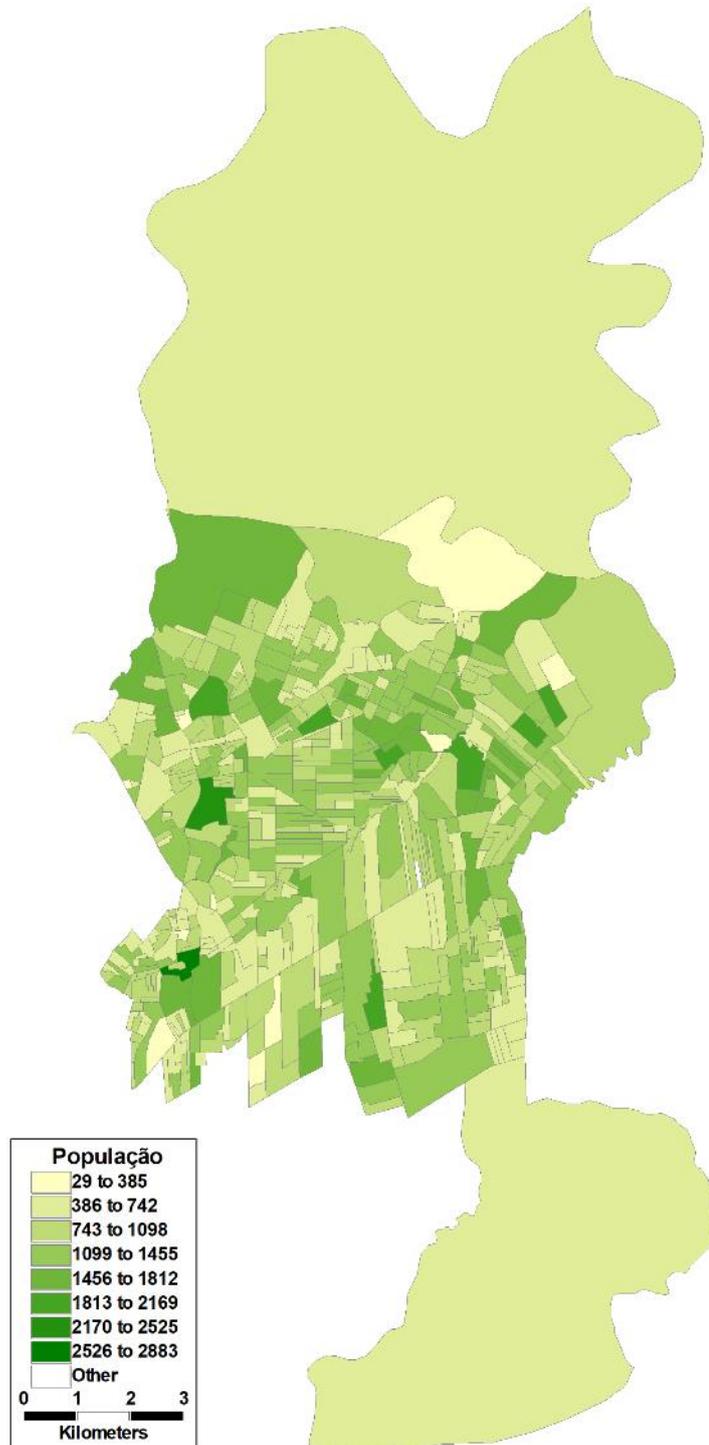
**Figura 11 – Pirâmide Etária do Município, comparando 1970, 1980, 1991, 2000 e 2010**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

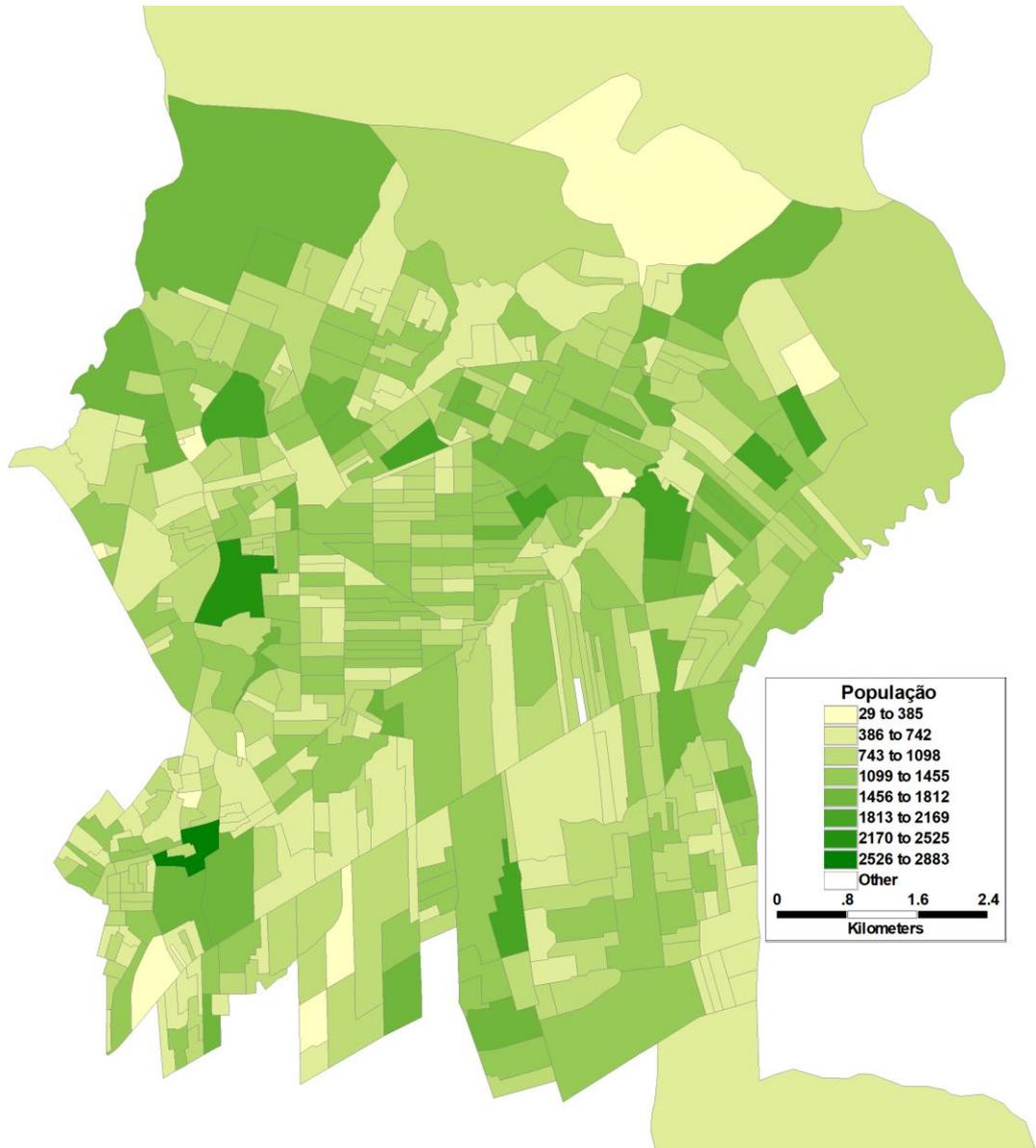
**Figura 12 - Distribuição da população no território do município de Ananindeua**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Figura 13 - Distribuição da população em Ananindeua – região central**

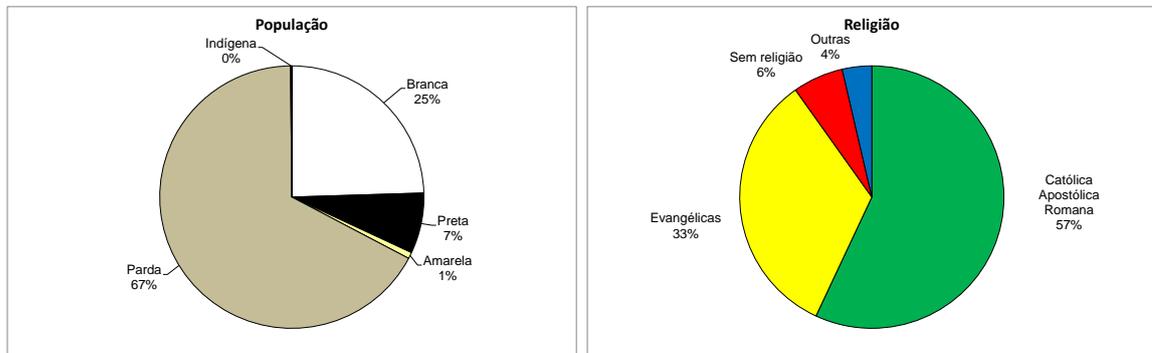


Apresentamos, a seguir, as distribuições de cor ou raça da população do município, assim como por religião:



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

**Figura 14 – Distribuição da População – Cor ou Raça e Religião**

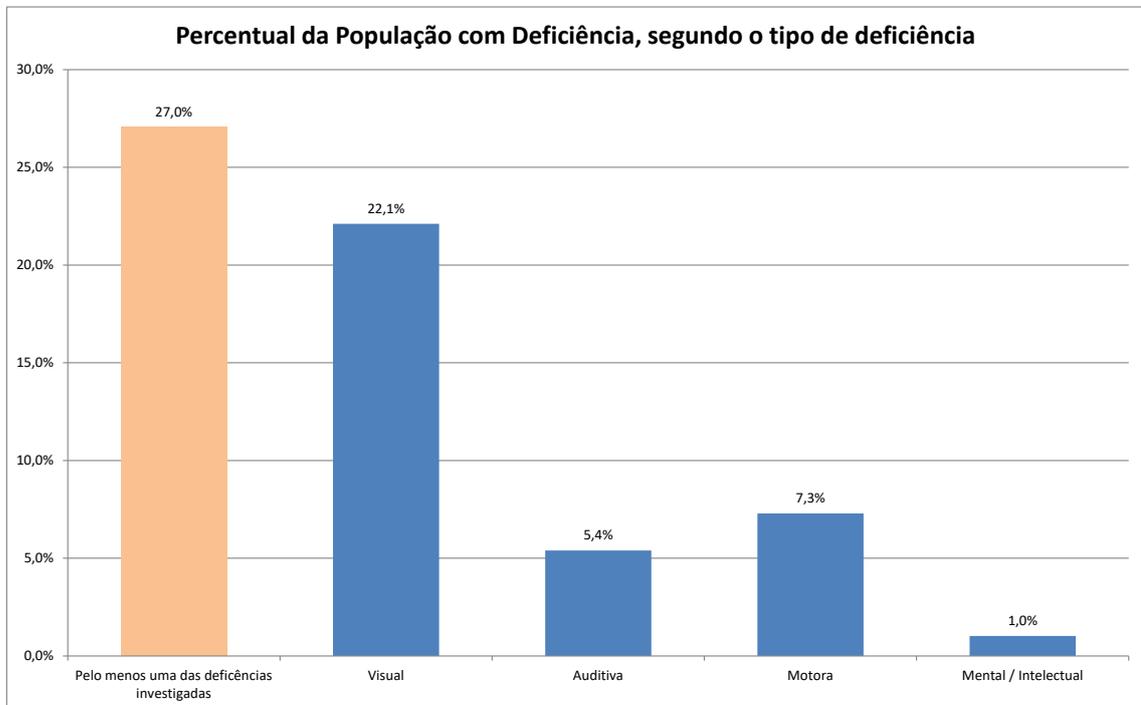


Percebe-se que há uma predominância de pessoas que se declaram pretas ou pardas, representando 74,6% da população, contra 24,5% da população que se declara branca. Observa-se também que o número de católicos, 57%, é superior à soma dos praticantes de outras religiões.

De acordo com os dados do Censo Demográfico 2010, havia em Ananindeua 127.621 pessoas com pelo menos uma das deficiências investigadas, representando 27,0% da população do município. A deficiência visual foi a que mais incidiu sobre a população, 104.370 pessoas declararam ter dificuldade para enxergar, mesmo com o uso de óculos ou lentes de contato, o que equivale a 22,1% da população do município. Desse total, 18.175 pessoas apresentaram deficiência visual severa, sendo que 1078 eram cegas (0,2% da população) e 17.097 tinham grande dificuldade para enxergar (3,6%).

A deficiência motora foi o segundo tipo de deficiência que mais incidiu sobre a população, e 34.390 pessoas declararam ter dificuldade de locomoção, representando 7,3% da população. A deficiência motora severa foi declarada por 10.209 pessoas, das quais 1.950 pessoas declararam não conseguir caminhar ou subir escadas de modo algum (0,4%) e 8.259 pessoas declararam ter grande dificuldade de locomoção (1,7%).

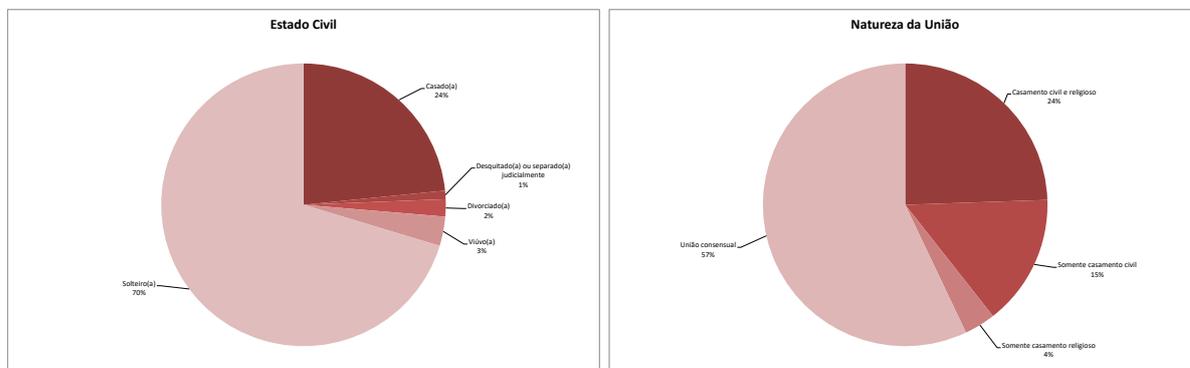
**Figura 15 – Percentual da população com deficiência**



O percentual da população com deficiência auditiva foi de 5,4%, ou seja, 25.451 pessoas. A deficiência auditiva severa foi declarada por 4.276 pessoas, sendo 599 pessoas surdas (0,1%) e 3.677 pessoas com grande dificuldade de ouvir (0,8%). A deficiência mental ou intelectual foi declarada por 4.803 pessoas, representando 1,0% da população do município.

Em 2010, 47,2% da população viviam em união. Da população que não vivia em união (52,8%), 16,1% viveram assim anteriormente e 36,7% nunca viveram.

**Figura 16 – População, conforme estado civil e natureza da união**



Ananindeua tem um contingente de 337.535 eleitores (dados de janeiro/2022), correspondentes a 62,5% do total da população.

Segundo o levantamento do Censo 2010, o município possui um número total de 139.812 domicílios, com uma taxa de ocupação de 90%. Dos 13.860 domicílios não ocupados, 15% são de uso ocasional.

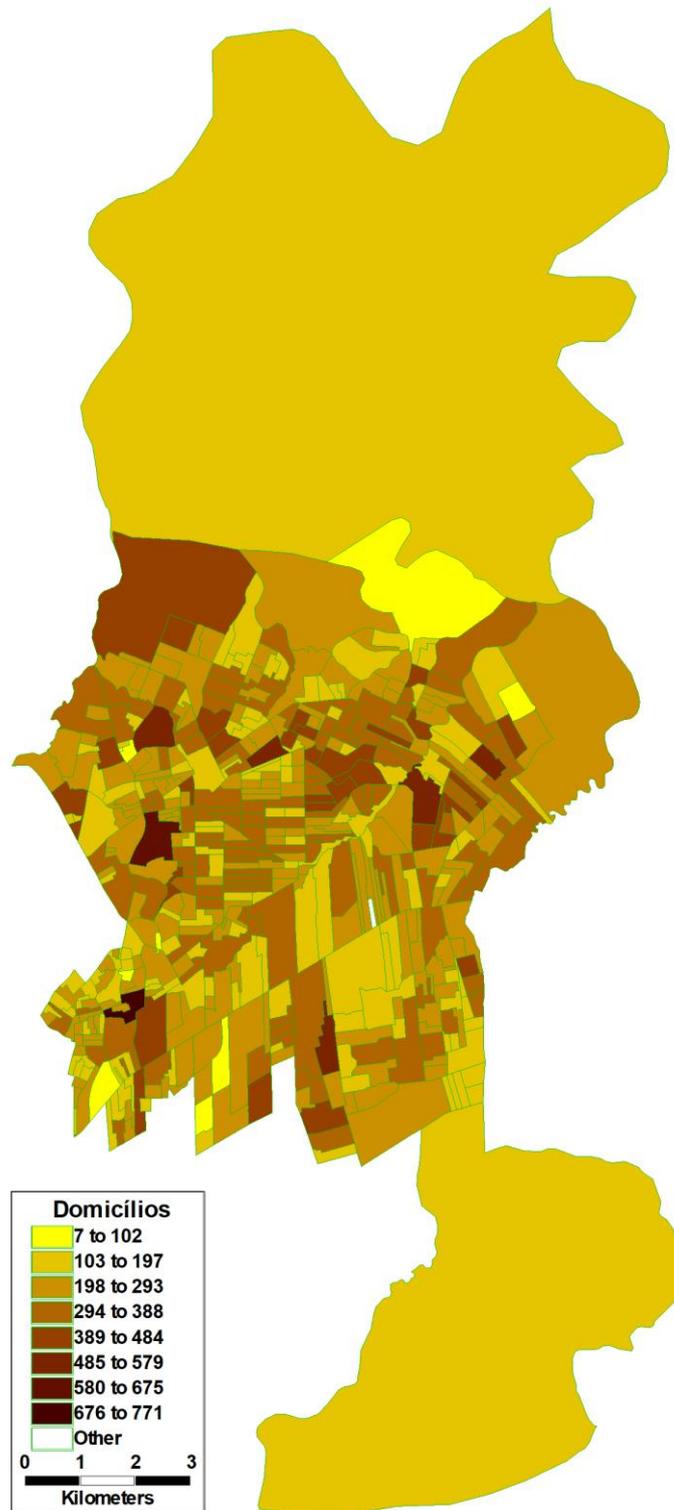
Verificou-se no município um predomínio de domicílios particulares permanentes (90,0%), do tipo casa (96,1%), domicílios próprios (81,0%) e uma média de 3,38 moradores por domicílio.

A figura abaixo mostra a concentração dos domicílios particulares e coletivos no território do município.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

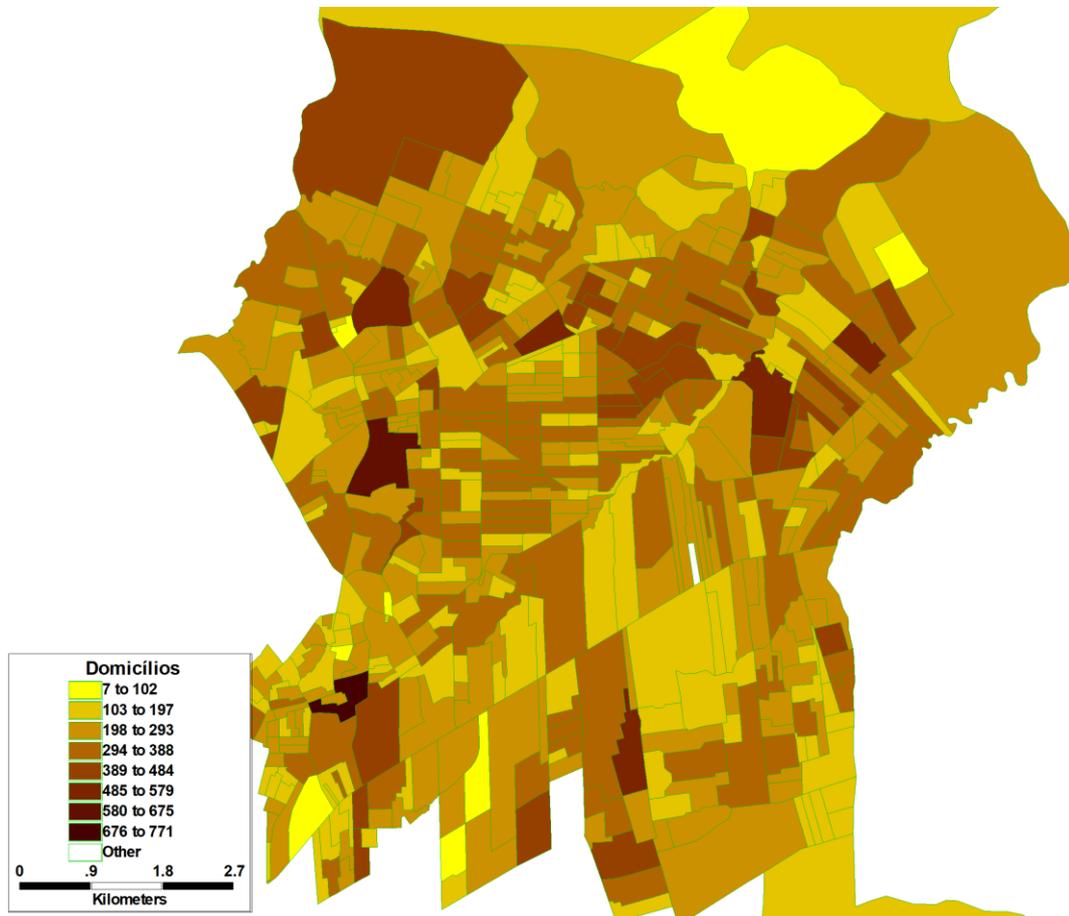
**Figura 17 – Distribuição dos domicílios no território do município de Ananindeua**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Figura 18 - Distribuição dos domicílios em Ananindeua – região central**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

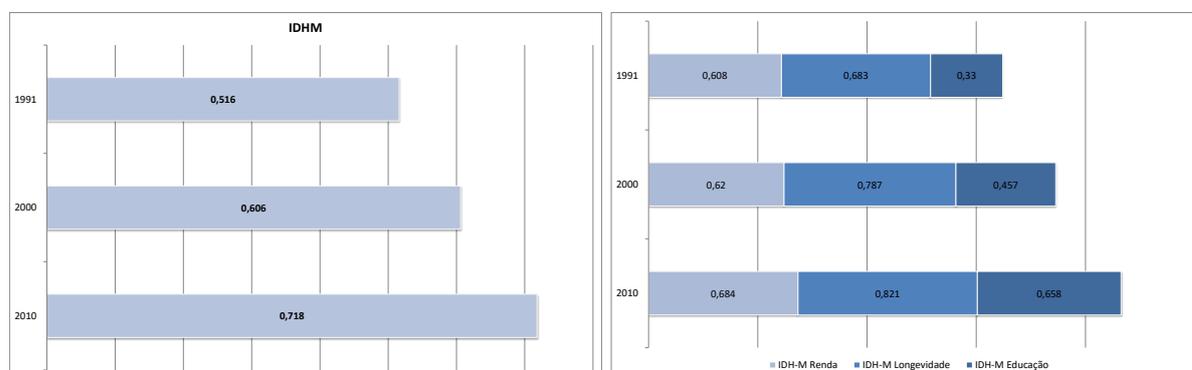
### 1.5. ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO HUMANO (IDH-M):

Índice criado pela ONU no início da década de 90, o IDH é composto de três índices, aos quais são atribuídos pesos iguais: longevidade (esperança de vida ao nascer), educação (número médio de anos de estudo e taxa de analfabetismo) e renda (renda familiar per capita média ajustada).

O IDH varia entre 0 e 1, indicando o nível de desenvolvimento humano do município: muito baixo desenvolvimento humano (IDH até 0,499), baixo desenvolvimento humano (0,5 até 0,599), médio desenvolvimento humano (0,6 até 0,699), alto desenvolvimento humano (0,7 até 0,799) e muito alto desenvolvimento humano (IDH acima de 0,8).

O Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) de Ananindeua é 0,718, em 2010. O município está situado na faixa de Desenvolvimento Humano Alto (IDHM entre 0,7 e 0,799). Entre 2000 e 2010, a dimensão que mais cresceu em termos absolutos foi Educação (com crescimento de 0,201), seguida por Renda e por Longevidade. Entre 1991 e 2000, a dimensão que mais cresceu em termos absolutos foi Educação (com crescimento de 0,127), seguida por Longevidade e por Renda.

**Figura 19 – Evolução comparada IDH-M**





## **PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA** ESTADO DO PARÁ

### **Evolução**

#### **Entre 2000 e 2010**

O IDHM passou de 0,606 em 2000 para 0,718 em 2010 - uma taxa de crescimento de 18,48%. O hiato de desenvolvimento humano, ou seja, a distância entre o IDHM do município e o limite máximo do índice, que é 1, foi reduzido em 28,43% entre 2000 e 2010.

#### **Entre 1991 e 2000**

O IDHM passou de 0,516 em 1991 para 0,606 em 2000 - uma taxa de crescimento de 17,44%. O hiato de desenvolvimento humano, ou seja, a distância entre o IDHM do município e o limite máximo do índice, que é 1, foi reduzido em 18,60% entre 1991 e 2000.

#### **Entre 1991 e 2010**

Ananindeua teve um incremento no seu IDHM de 39,15% nas últimas duas décadas, abaixo da média de crescimento nacional (47%) e abaixo da média de crescimento estadual (56%). O hiato de desenvolvimento humano, ou seja, a distância entre o IDHM do município e o limite máximo do índice, que é 1, foi reduzido em 41,74% entre 1991 e 2010.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 1.6. ECONOMIA

A cidade de Ananindeua conjuga ótimas condições de desenvolvimento, e se destaca por estar estrategicamente localizada entre Belém e Marituba. O principal eixo rodoviário do município é a BR-316, que a liga a Belém e Marituba, além de dar acesso ao restante do território nacional. Além desta, o município dispõe dos troncos Rodovia Mário Covas, Rodovia Hélio Gueiros (também chamada de 40 Horas) e Avenida Independência.

A cidade possui uma boa infraestrutura de hospedagem, bares e restaurantes além de contar com o Shopping MetrÓpole Ananindeua. Considerada uma capital subregional de alta influência na região, a cidade atrai visitantes pelos serviços de saúde básica.

Além de contar com excelente infraestrutura rodoviária, Ananindeua tem a segunda maior economia do Pará e tem um pólo industrial diversificado, com destaque para as indústrias mobiliárias, alimentos e bebidas, farmacêuticas, couro, plástico, minerais não metálicos, papel, metalurgia, mecânica, transporte, borracha, química, de transporte e perfumaria.

**Figura 20 – Vista aérea de Ananindeua**



Fonte: <https://portalamazonia.com/estados/para/conheca-a-historia-de-ananindeua-a-cidade-que-comemora-78-anos-de-existencia>



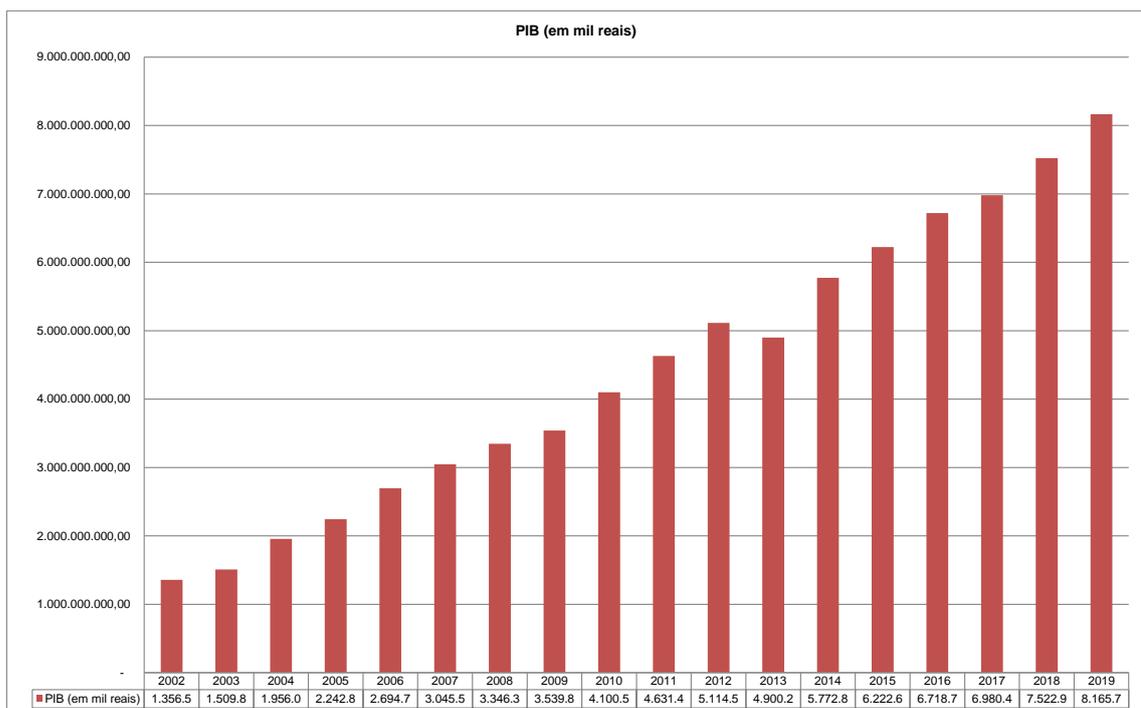
## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 1.7. INDICADORES ECONÔMICOS

O município de Ananindeua apresentou em 2019 um Produto Interno Bruto (PIB) de R\$ 8.165.793.050,00. Como destaque em seu PIB, em 2019, está o setor de serviços. O PIB per capita de Ananindeua foi de R\$ 15.389.792,37.

Houve um crescimento de 502% no período 2002 a 2019. Apresentamos a seguir os gráficos da evolução do PIB e do PIB per capita, ano a ano:

**Figura 21 – Evolução do PIB Municipal**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Figura 22 – Evolução do PIB per capita Municipal**

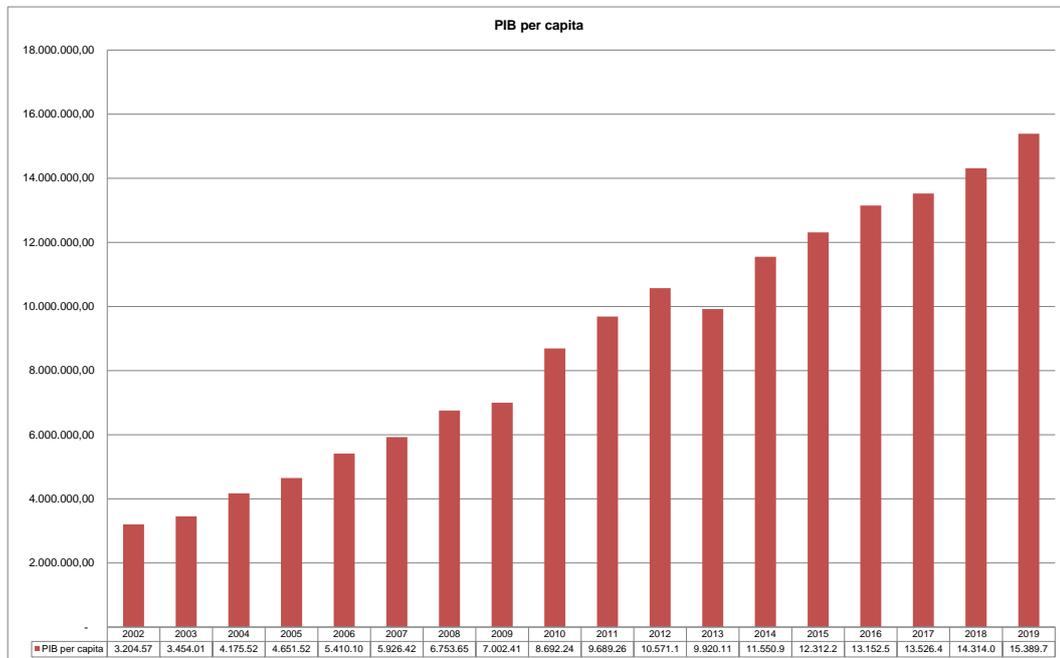
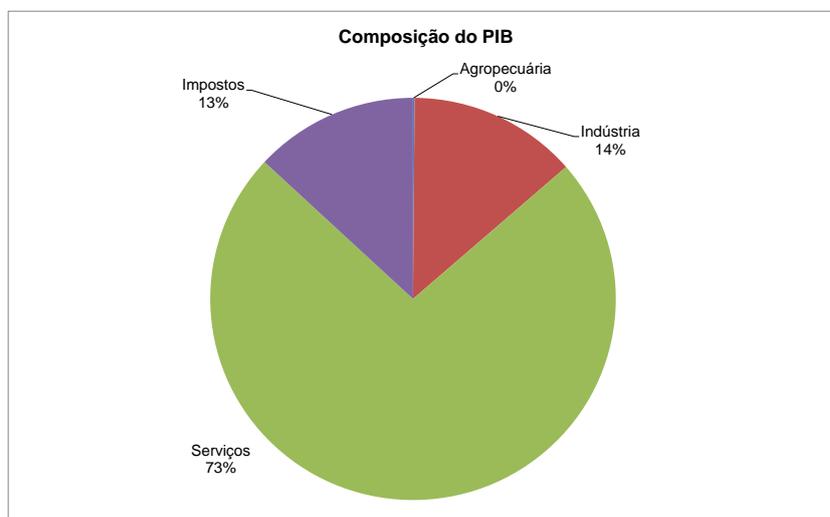


Gráfico da composição do PIB, identificando as áreas econômicas de destaque da cidade:

**Figura 23 – Composição do PIB**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 1.8. CENSO AGROPECUÁRIO

O Censo Agropecuário de 2017 pesquisou 287 estabelecimentos, com 1.401 hectares. Encontraram-se lavouras permanentes em 202 estabelecimentos (648 ha) e temporárias em 96 (40 ha). Ocupavam-se nas atividades agropecuárias 697 pessoas. Registraram-se 9 tratores, em 4 estabelecimentos.

### 1.9. PRINCIPAIS LAVOURAS

A atividade agropecuária tem participação muito pequena, inferior a 0,13% do PIB municipal. Em 2020, quase 55% da produção primária do município concentrou-se na produção de açaí. Considerando o desempenho das duas principais lavouras cultivadas no município, responsáveis por 100% do valor da produção vegetal em 2020, a produção de açaí se manteve estável e a de banana apresentou crescimento em relação a 2019.

#### Extração Vegetal

Em 2020, produziram-se 12.911 m<sup>3</sup> de madeira em tora, no valor de R\$ 3.034.000,00 reais.

### 1.10. PECUÁRIA

No ano de 2020, os maiores efetivos observados no município foram de galinhas, galináceos, suínos e caprinos. Neste ano, o rebanho de galinhas somava 29.100 cabeças.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

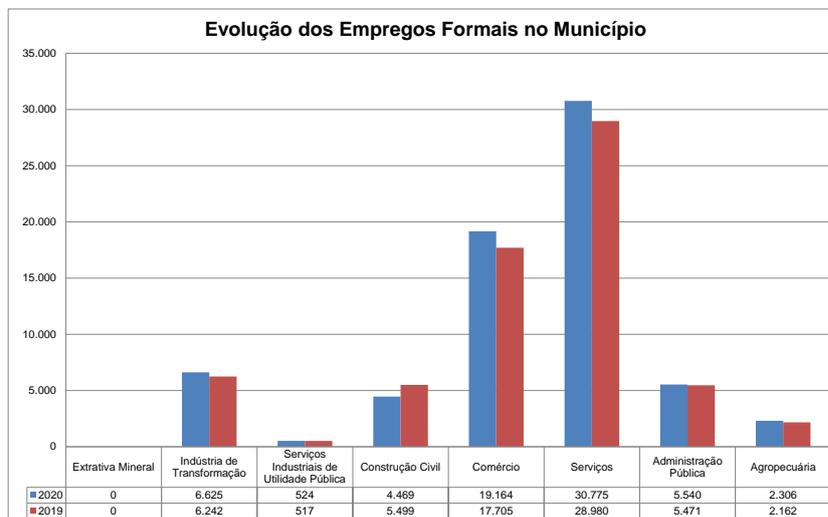
### 1.11. EMPREGO FORMAL E POSTOS DE TRABALHO

No que se refere ao emprego formal, o município apresentou, entre 2019 e 2020, crescimento de 4,25%. Em dezembro de 2020, o município possuía na faixa de 69.403 trabalhadores com carteira assinada, enquanto em 2019 este número era na faixa de 66.576.

Neste período, houve significativo crescimento no número de postos de trabalho no comércio (8,24%). Em contrapartida, ocorreu queda também significativa no nível de emprego no setor da construção civil (-18,73%).

Em seguida, apresentamos o gráfico referente à evolução dos empregos por setor no município.

**Figura 24 – Evolução dos Empregos Formais no Município**



O Censo 2010 apresenta dados sobre a população empregada no município: seções de atividade, grupos de ocupação e e categoria dos empregos.



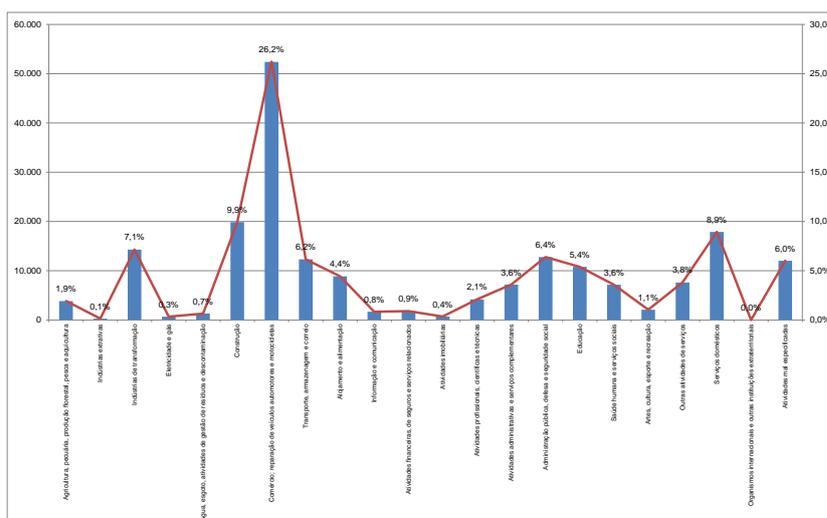
## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

A distribuição de pessoas ocupadas por atividade econômica no município, em 2010, mostrou que, em quatro das 21 seções de atividade, inseriam-se praticamente a metade (52,2%) desse contingente. A seção comércio e reparação de veículos automotores e motocicletas concentrava 26,2% das pessoas ocupadas; a construção, 9,9%; serviços domésticos, 8,9%; e a indústria de transformação, 7,1%.

Além dessas quatro seções de atividade, outras quatro ainda tiveram participação na população ocupada acima de 5%: administração pública, defesa e seguridade social (6,4%); transporte, armazenagem e correio (6,2%); atividades mal especificadas (6,0%); e educação (5,4%).

Reunindo-se as seções organismos internacionais e outras instituições extraterritoriais; indústrias extrativas; eletricidade e gás e atividades imobiliárias, esse grupamento abarcou somente 0,85% das pessoas ocupadas. No conjunto das seções restantes, ficaram 46,91% das pessoas ocupadas.

**Figura 25 – Pessoas ocupadas, por seção de atividade**

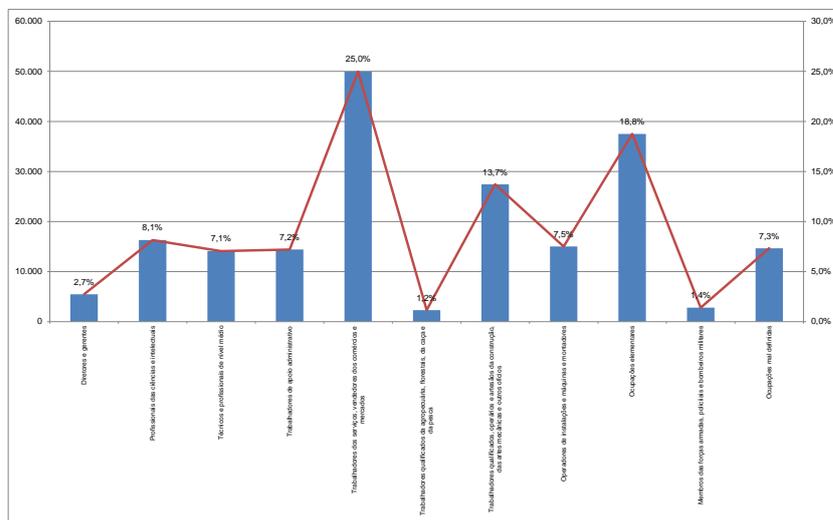




## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Com relação aos grupos de ocupação da população, verifica-se que 43,8% da população concentra-se em dois níveis profissionais: 25,0% são trabalhadores dos serviços, vendedores de comércio e mercados, e 18,8% trabalha em ocupações elementares. Apenas 10,9% da população do município trabalha em funções de diretoria ou gerencia, ou como profissionais das ciências intelectuais.

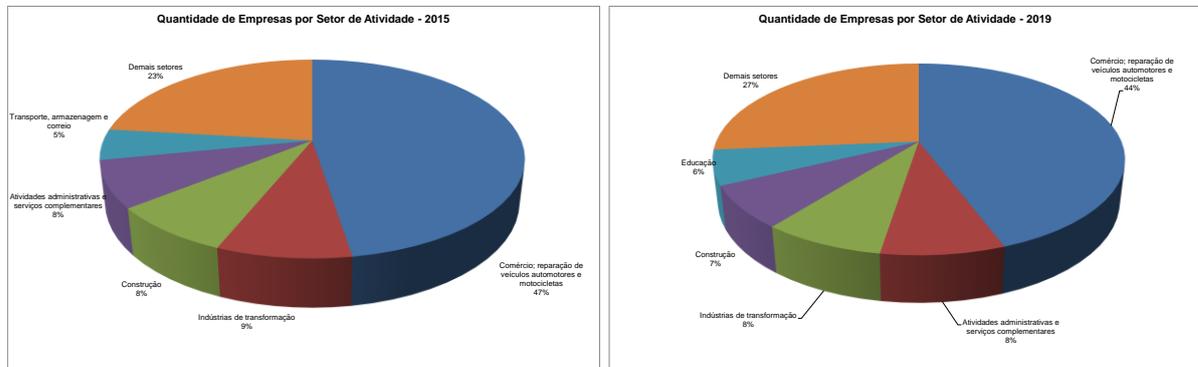
**Figura 26 – Pessoas ocupadas, por grupos de ocupação**



### 1.12. ESTABELECIMENTOS

Entre 2015 e 2019, em termos quantitativos, houve um aumento de 0,51% no número de empresas no município de Ananindeua. Analisando os setores de atuação das empresas nos anos de 2015 e 2019, temos o seguinte panorama:

**Figura 27 – Setores de Atuação das Empresas – 2015 e 2019**



Quatro dos cinco setores com maior número de empresas permaneceram os mesmos, tendo acontecido apenas uma inversão na participação entre os setores de “Transporte, armazenagem e correio” e “Educação”, sem que isto representasse significativa alteração na participação dos setores.

Em termos de número de empregados por estabelecimento, continua havendo predominância absoluta das microempresas, com até nove funcionários, que representavam 78,4% do total de estabelecimentos em 2015, crescendo para 79,6% em 2019. Seguem os estabelecimentos de pequeno porte, com menos de 100 empregados, que recuaram de 19,8% para 18,7%, evidenciando ligeira migração do perfil do empregador, de pequena para microempresa. Os estabelecimentos médios e grandes mantiveram-se praticamente estáveis no período. Sua soma alcançava 1,8% do total em 2015, e manteve-se assim em 2019.

A tabela a seguir resume as alterações ocorridas no período:



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Figura 28 – Porte dos Estabelecimentos por Número de Empregados**

Porte dos Estabelecimentos por Número de Empregados	Ano				Variação 2015/2019
	2015		2019		
De 0 a 9	3.217	78,4%	3.282	79,6%	2,02%
De 10 a 99	813	19,8%	771	18,7%	-5,17%
De 100 a 499	61	1,5%	56	1,4%	-8,20%
Mais de 500	13	0,3%	16	0,4%	23,08%
Total de Empresas	4.104	100,0%	4.125	100,0%	0,51%

### 1.13. EDUCAÇÃO

O município abriga a Faculdade Esmac, a UNAMA – Universidade da Amazônia, a FAAM – Faculdade da Amazônia e a Estácio, instituições de ensino superior particulares que oferecem diversos cursos de graduação e pós-graduação. O município abriga também polos de ensino presencial de diversas outras instituições que oferecem cursos a distância como Uninter, Estácio, Uniasselvi, Mackenzie, Cruzeiro do Sul, entre outras.

O Instituto Federal do Pará – IFPA, possui um campus no município, e oferece cursos técnicos, de graduação e de especialização gratuitos nas áreas de tecnologia, meio ambiente e segurança do trabalho.

Em um breve resumo sobre a situação da estrutura educacional no município, com referência ao Censo Educacional 2020, verifica-se que:

- 1) Com relação ao quantitativo de escolas:
  - a. Para o pré-escolar, há 116 estabelecimentos, e a rede pública é responsável por 37,1% deles.
  - b. O ensino fundamental é disponibilizado em 240 escolas.
  - c. O ensino médio é encontrado em 67 escolas.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

2) No que diz respeito ao número de matrículas:

- a. O pré-escolar disponibilizou cerca de 8.255 matrículas, uma variação de 3,82% em relação às ocorridas em 2017. Cursam a rede pública 70,9% do total de alunos.
- b. No ensino fundamental, o total de matrículas foi de 65.368, dos quais 77,5% na rede pública. Houve uma diminuição de 5,82% no número de matrículas em relação a 2017.
- c. No ensino médio, o total de matrículas foi de 21.010, 82,8% feitas na rede pública. Comparando ao número de matrículas realizadas em 2017, houve uma diminuição de 5,42%.

3) Quanto à função docente, em 2020 o município dispunha de 450 professores no pré-escolar. Outros 2.954 lecionavam no ensino fundamental e 1.323 profissionais davam aula no ensino médio.

Apresentamos abaixo quadro sobre a educação no município, em seus diversos níveis:

**Figura 29 – Quadro Resumo**

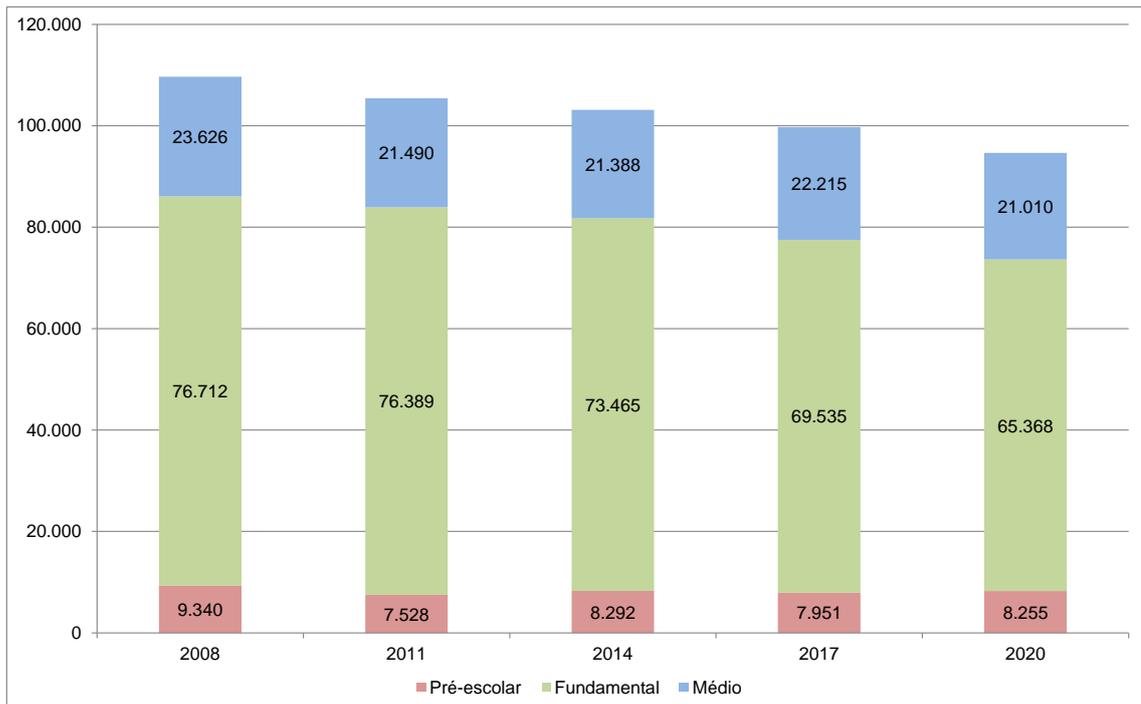
Etapa	Número de Unidades	% de Escolas Municipais	Número de Professores	Número de Matrículas	Rateio Aluno / Professor	Rateio Aluno / Professor na Microrregião
Pré-escolar	116	37%	450	8.255	18,34	19,33
Fundamental	240	0%	2.954	65.368	22,13	22,80
Médio	67	0%	1.323	21.010	15,88	17,18
<b>TOTAL</b>	<b>423</b>	<b>10%</b>	<b>4.727</b>	<b>94.633</b>	<b>20,02</b>	<b>20,89</b>

O município, assim como sua região, possui um bom rateio de alunos por professor. Para todos os níveis de ensino as médias municipais são ligeiramente inferiores às médias observadas na região.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Em um maior nível de detalhamento, apresentamos um histórico do número de matrículas nos diversos níveis de educação:



**Figura 30 – Histórico do Número de Matrículas**

O número de matrículas no município, considerando todos os níveis de ensino, experimentou relevante redução de 13,72% no número total de matrículas entre os anos 2008 e 2020.

O contingente da população estudantil que recorre às escolas públicas também apresentou redução nos últimos anos, como demonstra a tabela a seguir:



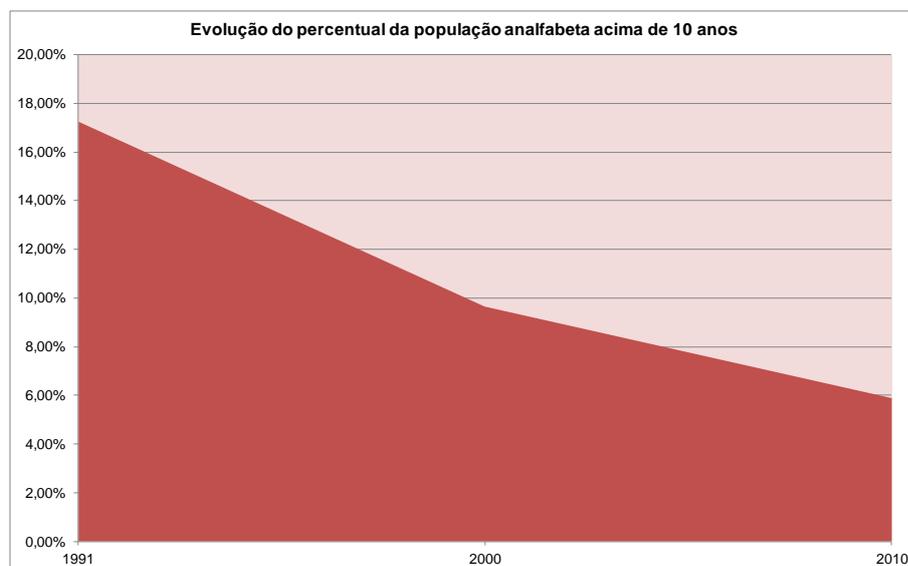
## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

**Figura 31 – Matrículas no Ensino Público**

% DE MATRÍCULAS NO ENSINO PÚBLICO					
	2008	2011	2014	2017	2020
Pré-escolar	80,2%	76,7%	66,7%	67,6%	70,9%
Fundamental	90,2%	86,1%	80,3%	79,3%	77,5%
Médio	88,0%	83,6%	78,8%	79,2%	82,8%
TOTAL	88,9%	84,9%	78,9%	78,3%	78,1%

Os dados dos levantamentos censitários das últimas décadas apresentam forte redução na taxa de analfabetos na população com 10 anos ou mais. Ananindeua em 1991 tinha 17,25% de analfabetos na população com 10 anos ou mais. Em 2000, esse número caiu para 9,65%. Finalmente, em 2010, Ananindeua possuía apenas 5,87% da população acima de 10 anos analfabeta. Abaixo, apresenta-se a evolução do município:

**Figura 32 – Evolução do percentual de analfabetos acima de 10 anos**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

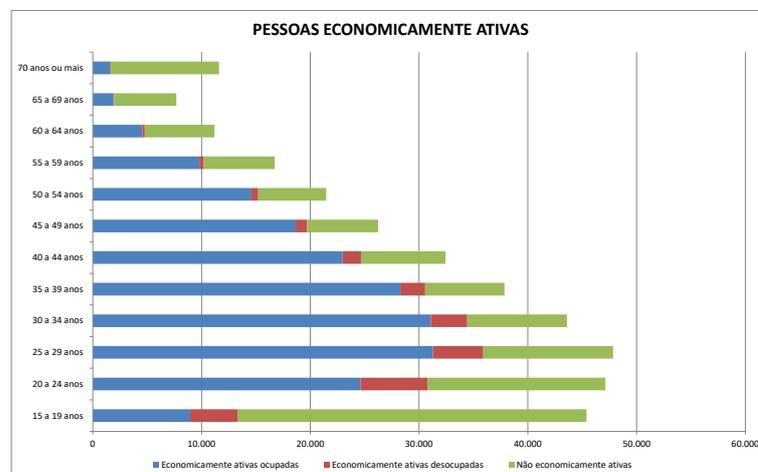
### 1.14. TRABALHO E RENDA

Os indicadores de trabalho e rendimento são um importante instrumento de avaliação da situação socioeconômica da população. Em geral, eles medem a capacidade da economia de absorção de mão-de-obra em idade ativa e de geração e distribuição da renda.

Em Ananindeua, 57,1% da população encontra-se economicamente ativa. Informações do Censo 2010 permitem observar que a maior parte desta população economicamente ativa encontra-se na faixa etária de 25 a 29 anos, e vai diminuindo com o envelhecimento da população. Relativamente à população economicamente ativa que encontrava-se desocupada em 2010, observa-se, pelo gráfico, que a quantidade de pessoas aumenta de forma inversamente proporcional às idades da população: os maiores índices de desocupação acontecem nas faixas mais jovens.

A população não economicamente ativa é bastante proporcional, em todas as faixas etárias, com exceção nas pessoas acima de 70 anos (com quantidade maior de não ativos) e entre os jovens de 15 a 19 anos, ainda estudando ou entrando no mercado de trabalho.

**Figura 33 – Pessoas economicamente ativas e não ativas**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Alguns fatores influenciam os rendimentos do trabalho. A tabela abaixo mostra a renda real média da população segundo características do trabalhador:

**Figura 34 - Renda média, segundo características do trabalhador**

<b>Sexo</b>	<b>Ananindeua</b>	<b>Pará</b>
Homens	R\$ 723,27	R\$ 567,94
Mulheres	R\$ 393,89	R\$ 331,91
<b>Cor ou Raça</b>	<b>Ananindeua</b>	<b>Pará</b>
Branços	R\$ 687,97	R\$ 667,79
Pretos	R\$ 584,70	R\$ 426,69
Amarelos	R\$ 665,67	R\$ 531,24
Pardos	R\$ 495,73	R\$ 385,67
Indígenas	R\$ 646,47	R\$ 243,57

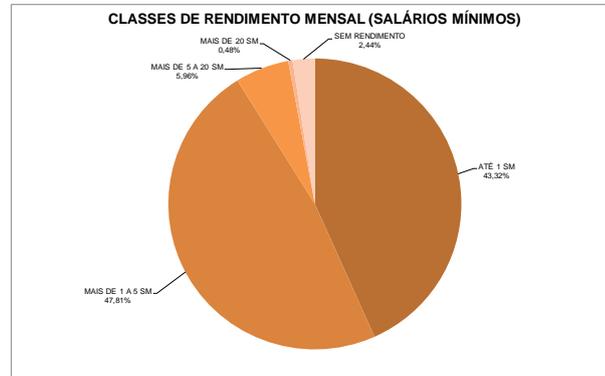
Em qualquer das categorias apresentadas, o rendimento correspondente ao município é superior ao rendimento médio mensal do estado. Em Ananindeua, porém, a diferença entre os rendimentos de homens e mulheres é maior do que a média estadual.

A distribuição da escolaridade, ocupação e renda no município se dá conforme os gráficos que se seguem.



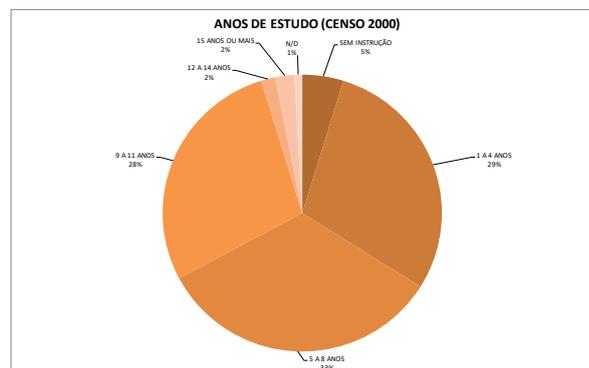
## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

**Figura 35 – Classes de Rendimento Mensal, em salários mínimos (Censo 2010)**



As pessoas que ganhavam mais de 20 salários mínimos de rendimento mensal de todos os trabalhos representaram 0,48% da população ocupada do município em 2010, enquanto que a parcela das sem rendimento foi de 2,44% e a das com remuneração até 1 salário mínimo, 43,32%. As pessoas que ganhavam mais de 10 salários mínimos de remuneração mensal de trabalho abrangiam 1,78% da população ocupada.

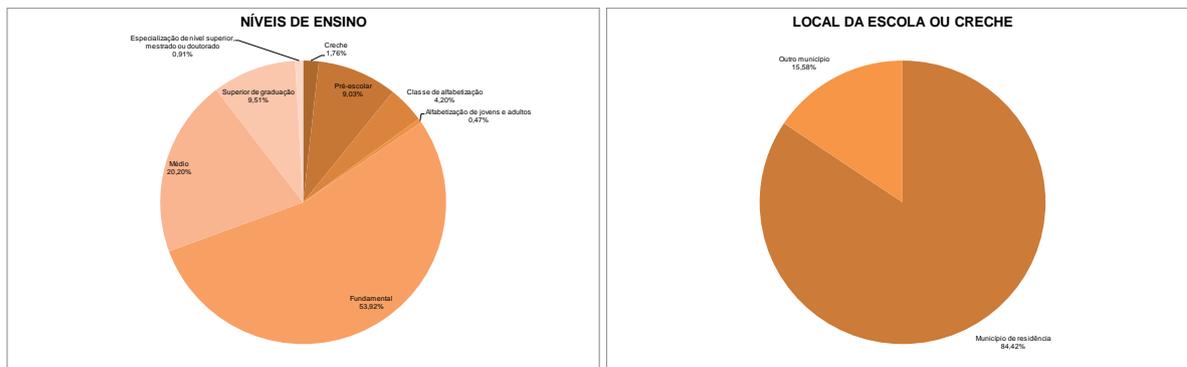
**Figura 36 – Anos de Estudo (Censo 2000)**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

**Figura 37 - Pessoas que frequentavam creche ou escola, pelo curso que frequentavam e pelo local da escola que frequentavam (Censo 2010)**



Em 2010, a distribuição da população de 10 anos ou mais de idade por nível de instrução do município mostrou que a parcela que concluiu pelo menos o curso superior foi de 10,4%.

A análise dos deslocamentos apresentou alguns padrões básicos: das pessoas que frequentavam a escola ou creche, 84,42% estudavam no próprio município de residência.

O deslocamento para o trabalho, por sua vez, se reveste de características bastante distintas do deslocamento para o estudo, uma vez que é um fenômeno que caracteriza áreas urbanas conurbadas e a flexibilização do local de trabalho, refletindo a intensidade do processo de urbanização.

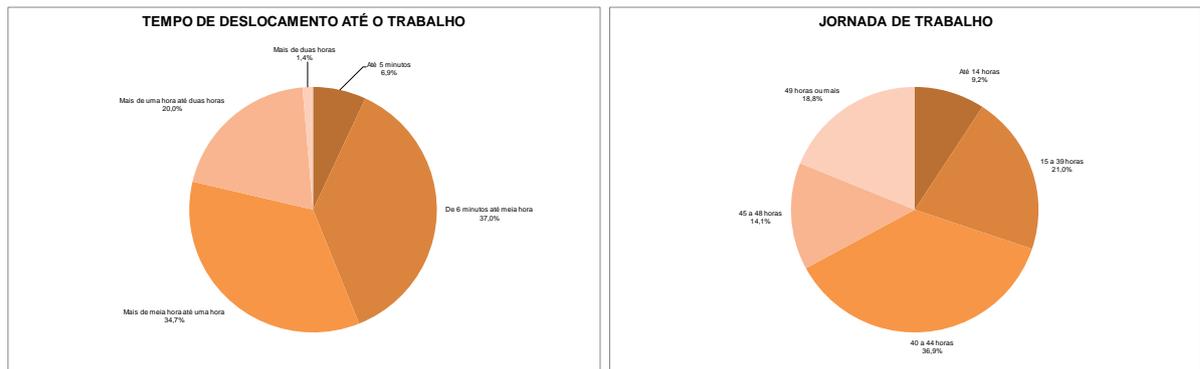
No município, do total de 199.899 pessoas de 10 anos ou mais de idade ocupadas na semana de referência, 61,75% trabalhavam no próprio município de residência em 2010. Desses trabalhadores, 36.267 (18,14%) trabalhavam na própria residência. As pessoas que trabalhavam no próprio município, mas fora de sua residência constituíam um total de 87.172 pessoas, enquanto trabalhando em outro município, encontravam-se 36,95% da população ocupada, correspondendo a 73.864 pessoas.



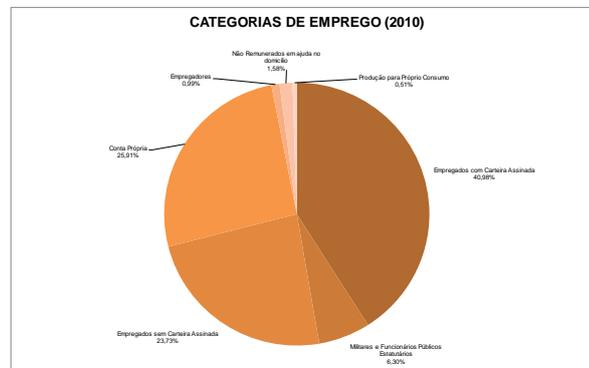
## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Os índices de Ananindeua caracterizam um perfil de cidade dormitório. Os tempos médios de deslocamento para o trabalho também caracterizam esta condição: o padrão nacional consitui-se de pessoas que levam de 6 minutos até meia hora no deslocamento para o trabalho. Em Ananindeua, porém, 21,3% da população demora mais de 1 hora no deslocamento. Se considerarmos as pessoas que demoram mais de 30 minutos para chegar no trabalho, o número aumenta: 56,1% da população. A maior parte da população do município cumpre jornadas de 40 a 44 horas de trabalho semanais.

**Figura 38 - Tempo de deslocamento e duração da jornada de trabalho (Censo 2010)**



**Figura 39 – Categorias de Emprego (Censo 2010)**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

No município, o percentual de empregados na população ocupada é de 71,0%. A segunda maior parcela da população ocupada, constituída pelos trabalhadores por conta própria, representa 25,9%.

Reunindo-se os empregadores com os trabalhadores por conta própria, o conjunto representa 26,9%. Os trabalhadores não remunerados, em sua quase totalidade, estão ligados aos empreendimentos dos trabalhadores por conta própria e empregadores, e tem uma participação na população ocupada de 1,6%.

Ananindeua é um município que, em 2000, tinha 30,3% de seus domicílios chefiados por mulheres. Em 2010, este índice passou a ser de 46,3%. Dados do Censo 2010, dão conta de que 62% das mulheres do município tiveram filhos.

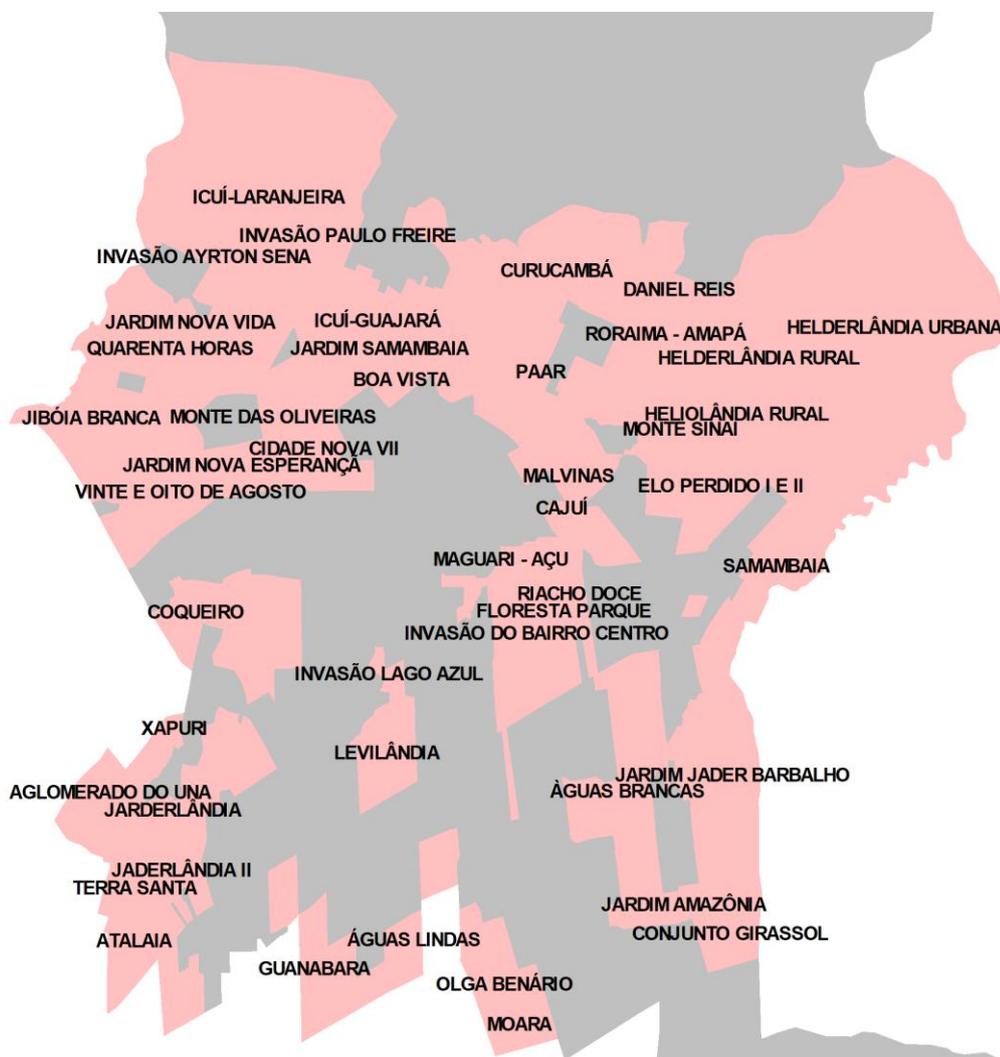
### **1.15. INDICADORES SOCIAIS**

Dados do Censo 2010 apontam que 61,2% da população de Ananindeua vive em aglomerados subnormais (existem 62 deles no município).



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

**Figura 40 – Sede do município, destacando os aglomerados subnormais**



Segundo o Atlas de Desenvolvimento Humano, no ano 2000, 24,12% da população de Ananindeua vivia em domicílios subnormais. Este índice, em 1991, era de 37,75%, o que aponta avanços nas tentativas de melhorar as condições de domicílio da população, porém o índice de 2010 indica uma regressão grande. A tabela a seguir apresenta os percentuais da população do município atendida por cada um dos indicadores.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Figura 41 – Indicadores de Qualidade das Moradias**

<b>Discriminação</b>	<b>1991</b>	<b>2000</b>
Pessoas que vivem em domicílios e terrenos próprios e quitados	71,41%	79,71%
Pessoas que vivem em domicílios com densidade acima de 2 pessoas por dormitório	48,83%	40,98%
Pessoas que vivem em domicílios com água encanada	52,59%	70,30%
Pessoas que vivem em domicílios urbanos com serviço de coleta de lixo	32,05%	85,54%
Pessoas que vivem em domicílios com energia elétrica	98,93%	99,50%
Pessoas que vivem em domicílios com telefone	5,91%	47,46%

Dados do último Censo apontam que, em 2010, 92,55% dos domicílios possuía telefone, sendo que 2,74% possuíam apenas telefone fixo, 55,12% possuíam apenas telefone celular e 34,69% possuíam os dois tipos de telefone.

Com relação à posse de bens de consumo duráveis, tem-se o seguinte quadro:

**Figura 42 – Posse de bens de consumo duráveis**

<b>Discriminação</b>	<b>2000</b>	<b>2010</b>
Rádio	-	67,17%
Televisão	92,53%	96,74%
Máquina de lavar roupa	-	39,11%
Geladeira	87,32%	93,69%
Microcomputador	5,15%	29,67%
Microcomputador com acesso à internet	-	21,04%
Motocicleta para uso particular	-	9,18%
Automóvel para uso particular	13,02%	19,30%



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Segundo o mesmo Atlas de Desenvolvimento Humano, a renda per capita média de Ananindeua cresceu 60,42% nas últimas duas décadas, passando de R\$ 352,06 em 1991 para R\$ 379,80 em 2000 e R\$ 564,76 em 2010.

A extrema pobreza (medida pela proporção de pessoas com renda domiciliar per capita inferior a R\$ 70,00, em reais de agosto de 2010) passou de 11,42% em 1991 para 9,09% em 2000 e para 4,16% em 2010. A desigualdade diminuiu: o Índice de Gini<sup>1</sup> passou de 0,54 em 1991 para 0,53 em 2000 e para 0,52 em 2010.

### 1.16. SAÚDE

Ananindeua dispõe de 128 estabelecimentos credenciados ao Sistema Único de Saúde – SUS, oferecendo 963 leitos, o que resulta num quadro de 1,9 leitos SUS por mil habitantes. Na microrregião Belém, à qual pertence Ananindeua, a taxa média é de 1,66 leitos SUS por mil. No estado, a média é de 1,6 leitos a cada 1000 habitantes.

Considerando toda a rede de saúde, prestando ou não serviço ao SUS, Ananindeua dispõe de 106 estabelecimentos, oferecendo 1.165 leitos, o que resulta numa média de 2,3 leitos a cada 1000 habitantes, número inferior à média regional, de 2,65, e superior à média estadual (2,1).

As unidades estão distribuídas da seguinte forma:

---

<sup>1</sup> O índice de Gini mede o grau de desigualdade existente segundo a renda domiciliar per capita. Seu valor varia de 0, quando não há desigualdade e a renda de todos os indivíduos tem o mesmo valor até 1, quando a desigualdade é máxima.



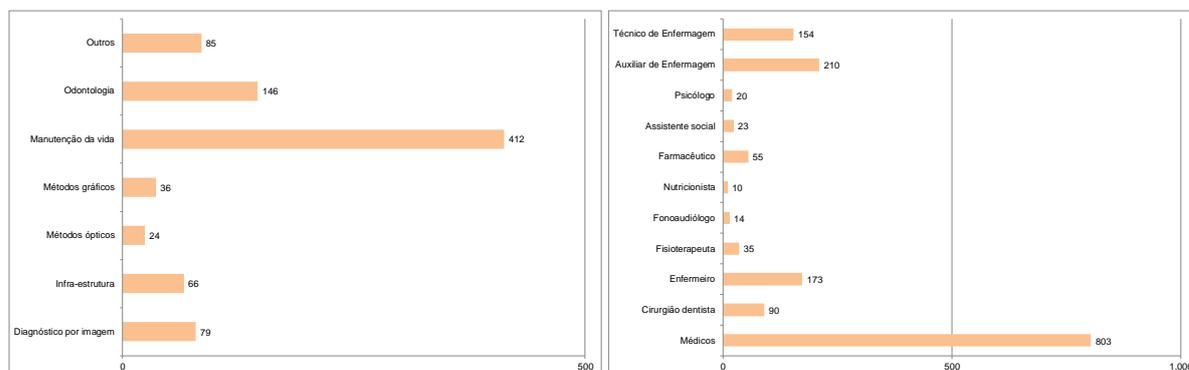
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Figura 43 – Estabelecimentos de Saúde**

Tipo de Estabelecimento	Total
Central de Regulação de Serviços de Saúde	3
Centro de Atenção Psicossocial	1
Centro de Saúde/Unidade Básica de Saúde	41
Clínica Especializada/Ambulatório Especializado	13
Consultório Isolado	11
Hospital Especializado	1
Hospital Geral	10
Policlínica	4
Pronto Socorro Especializado	1
Pronto Socorro Geral	1
Unidade de Serviço de Apoio de Diagnose e Terapia	18
Unidade de Vigilância em Saúde	1
Unidade Móvel Terrestre	1
<b>Total</b>	<b>106</b>

Relação de equipamentos hospitalares e o quadro de profissionais da saúde:

**Figura 44 – Equipamentos e Profissionais**

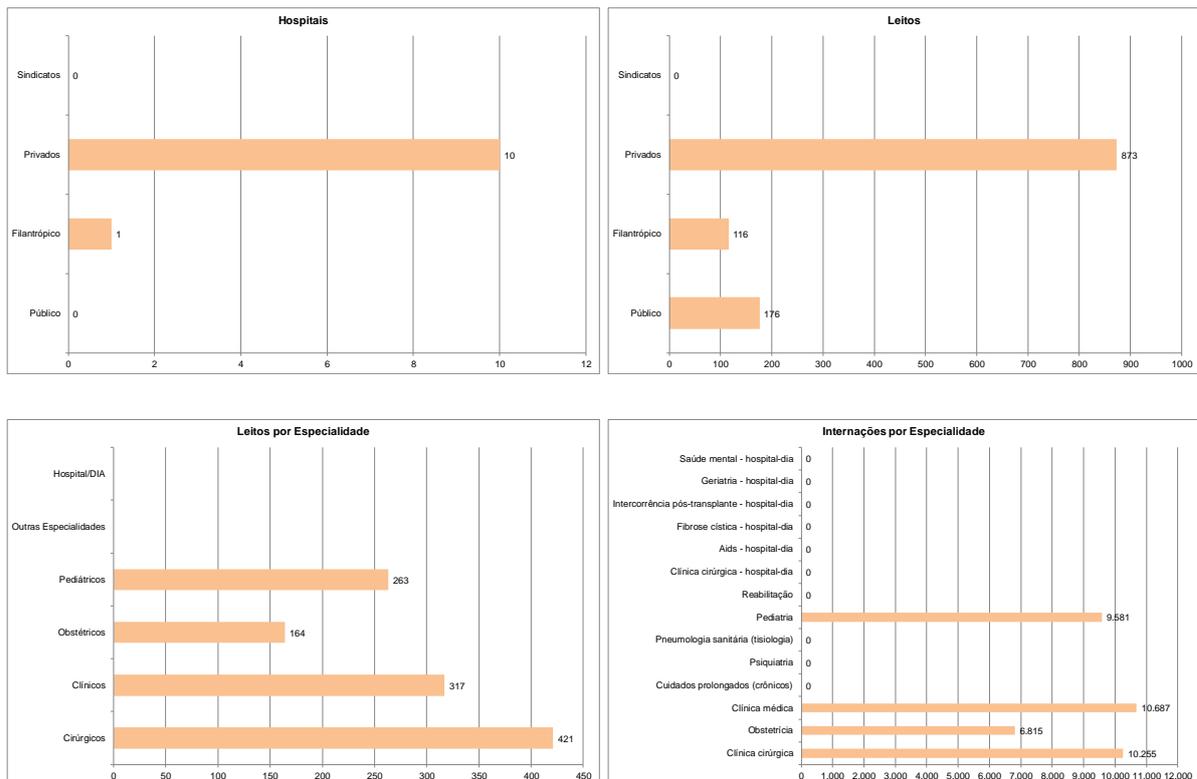




## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Os quadros a seguir ilustram o quadro da saúde no município e sua utilização no ano de 2009.

**Figura 45 – Hospitais, Leitos e Internações**



### 1.17. DOMICÍLIOS, SANEAMENTO BÁSICO, RESÍDUOS SÓLIDOS E ENERGIA ELÉTRICA

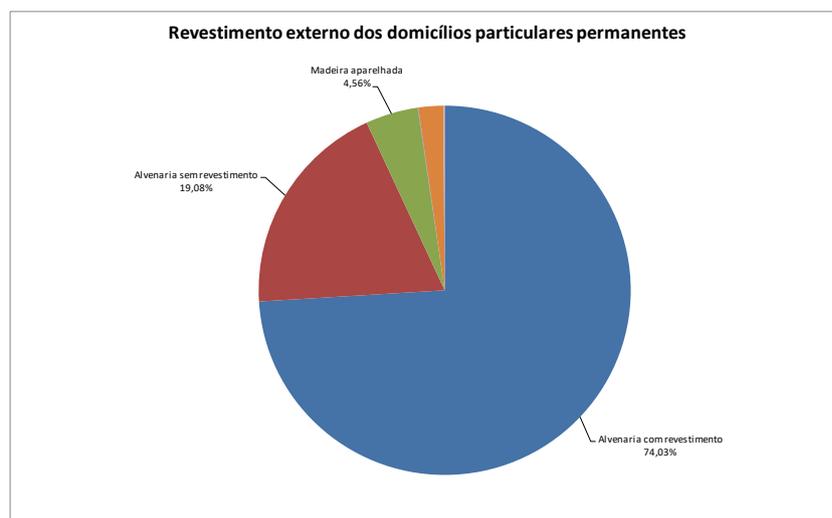
Considerando apenas os 125.853 domicílios particulares permanentes, a grande maioria deles possui de 3 a 5 cômodos, representando 70,4% do total de domicílios; 22,9% dos domicílios possui 5 dormitórios.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

O material utilizado na construção dos domicílios é, entre outros, um indicador clássico para se caracterizar as condições habitacionais. É um indicador de bem estar que guarda estreita relação com a saúde dos moradores. Em 2010, em relação ao material de revestimento, os 125.853 domicílios particulares permanentes dividem-se da seguinte maneira:

**Figura 46 – Revestimento externo dos domicílios particulares permanentes**



Nota-se que a maioria (74,03%) dos domicílios é de alvenaria revestida, seguida pelos domicílios de alvenaria não revestida, que representam 19,08%.

No tocante ao abastecimento de água, Ananindeua tem 36,2% dos domicílios com acesso à rede de distribuição, 55,9% com acesso à água através de poço ou nascente localizado dentro da propriedade. Outros 7,3% possuem poço ou nascente fora da propriedade, e 0,6% têm outra forma de acesso à mesma. O total distribuído alcança 10.658.220 metros cúbicos por ano, dos quais 100% passam por tratamento convencional (em ETA).



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Dentre os domicílios do município, 88,7% possuem esgotamento sanitário. Dentre eles, a rede coletora de esgoto sanitário chega a 11,7%; outros 44,5% têm fossa séptica, 39,9% utilizam fossa rudimentar, 2,3% estão ligados a uma vala e 0,7% são lançados diretamente em um corpo receptor (rio, lagoa ou mar).

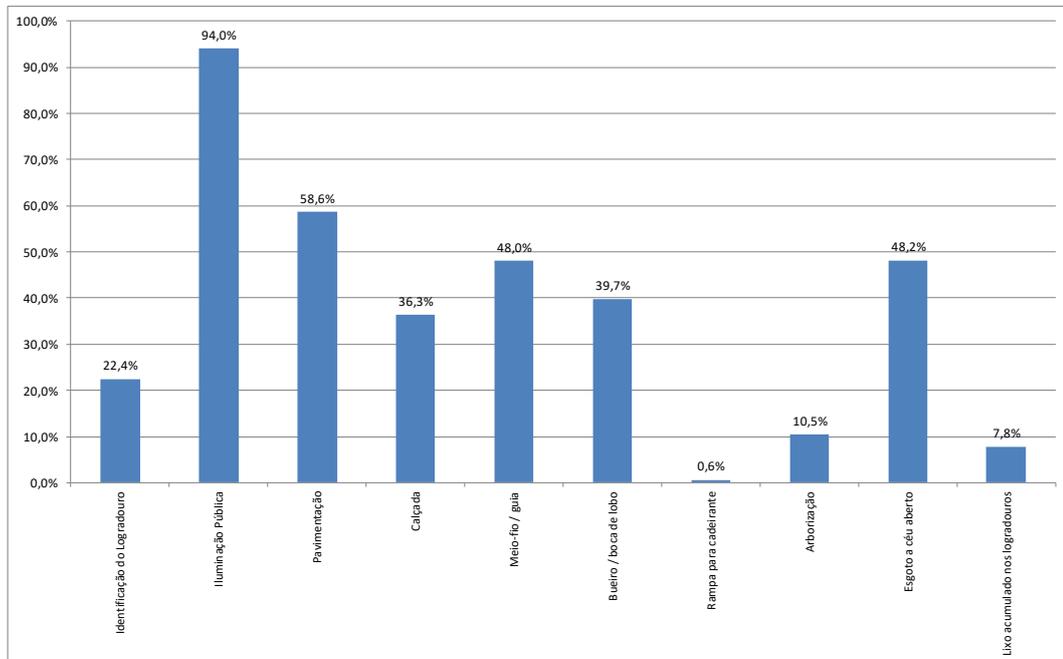
Ananindeua tem 97,0% dos domicílios com coleta regular de lixo, outros 0,9% têm seu lixo jogado em terreno baldio ou logradouro e 1,2% o queimam. 99,8% dos domicílios em Ananindeua possui fornecimento de energia elétrica.

### **1.18. CARACTERÍSTICAS URBANÍSTICAS DO ENTORNO DOS DOMICÍLIOS**

Verifica-se que as características urbanísticas do entorno dos domicílios particulares permanentes urbanos situados em faces de quadra, investigadas no Censo Demográfico 2010, apresentaram incidência elevada de iluminação pública (94,0%), incidência razoável de pavimentação (58,6%), de meio-fio/guia (48,0%) e pouca incidência de calçadas (36,3%). Com os percentuais mais baixos encontravam-se as rampas para cadeirante, com 0,6%.

Baixas incidências ocorreram para as características relacionadas ao meio ambiente: depósito de lixo (7,8%) e arborização (10,5%). A presença de bueiro/boca de lobo foi de 39,7% e a de esgoto a céu aberto foi de 48,2%. Para os demais quesitos, os percentuais de ocorrência encontravam-se no intervalo de 50% a 70%.

**Figura 47 – Percentual de domicílios particulares permanentes urbanos, segundo as características do entorno dos domicílios - Brasil - 2010**



A seguir, apresentam-se algumas análises do entorno dos domicílios, a partir de características mínimas de adequabilidade das moradias. Os domicílios foram agregados em três tipos distintos:

- II. as moradias adequadas são aquelas servidas por rede geral de abastecimento de água, rede geral de esgoto ou fossa séptica e coleta de lixo (direta ou indireta);
- III. as moradias semiadequadas são as que apresentavam de uma a duas destas características de adequação;
- IV. as moradias inadequadas são aquelas onde não havia nenhuma das condições de adequação.

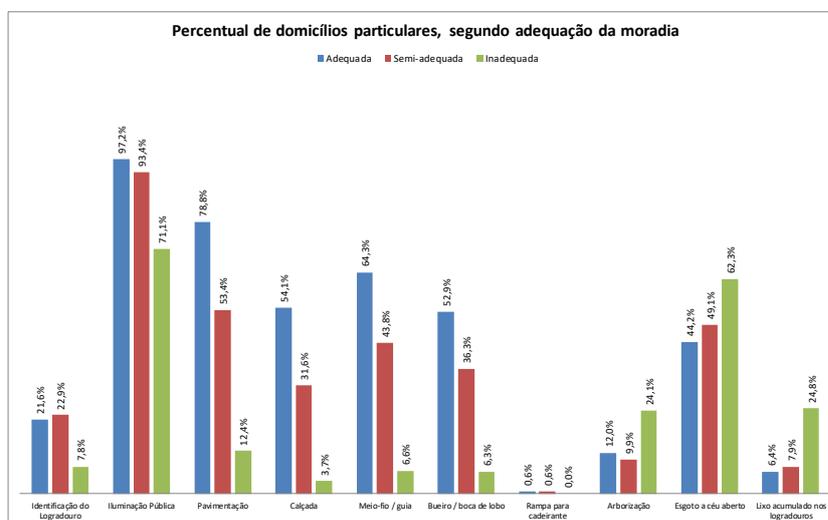


## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

No que tange às características do entorno para os domicílios particulares permanentes adequados, grande parte estava localizada em faces de quadra com elevada ocorrência de iluminação pública (97,2%), pavimentação (78,8%), meio-fio/guia (64,3%), calçada (54,1%). É importante assinalar que nos logradouros onde se situava este tipo de domicílio havia melhores condições por apresentarem mais baixas incidências de esgoto a céu aberto (44,2%) e depósito de lixo nas vias públicas (6,4%). Em relação às duas outras características pesquisadas para o entorno, verificou-se que 12,0% dos domicílios adequados estavam em faces de quadra com arborização, 21,6% com identificação do logradouro e 52,9% com bueiro/boca de lobo, mas com apenas 0,6% de rampa para cadeirante.

Os domicílios classificados como inadequados, sem nenhum dos serviços de saneamento básico, localizavam-se em áreas onde o seu entorno apresentava condições mais precárias. A proporção de domicílios localizados em faces com iluminação pública (71,1%), pavimentação (12,4%), meio-fio/guia (6,6%), calçada (3,7%) e bueiro/ boca de lobo (6,3%) era mais baixa. Em contrapartida, havia maior proporção de domicílios inadequados com esgoto a céu aberto (62,3%) e lixo acumulado nos logradouros (24,8%).

**Figura 48 – Percentual de domicílios particulares, segundo adequação da moradia**



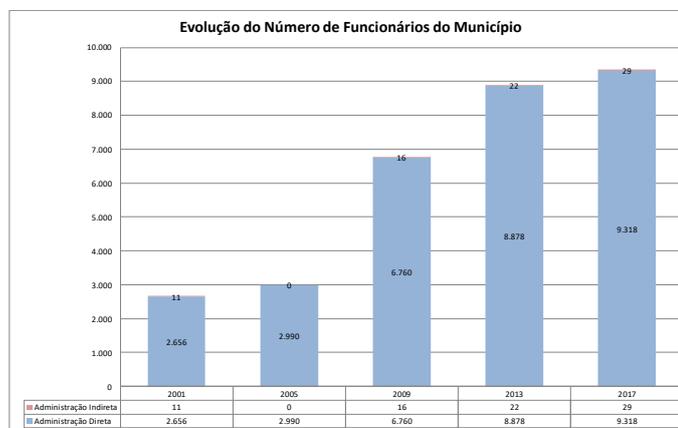


## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 1.19. GESTÃO MUNICIPAL

A pesquisa de informações básicas municipais é apurada pelo IBGE, e Ananindeua apresenta a seguinte evolução do quadro de pessoal:

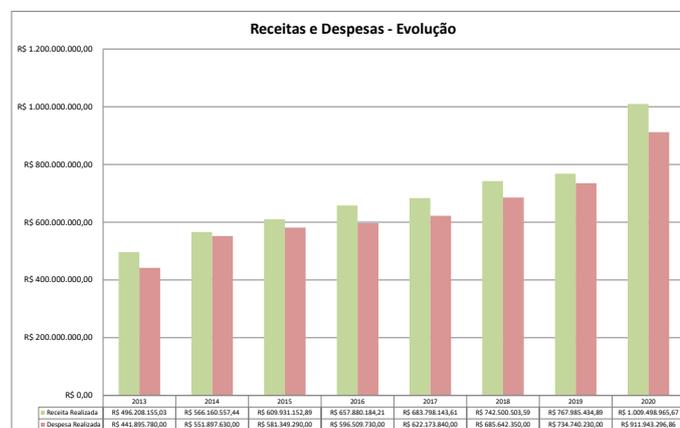
**Figura 49 – Evolução do Número de Funcionários do Município**



### 1.20. INDICADORES DE GESTÃO

A evolução e composição das receitas e despesas do município no período de 2013 a 2020 são demonstradas nos gráficos abaixo, sempre em valores correntes.

**Figura 50 – Evolução das receitas e despesas do município**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

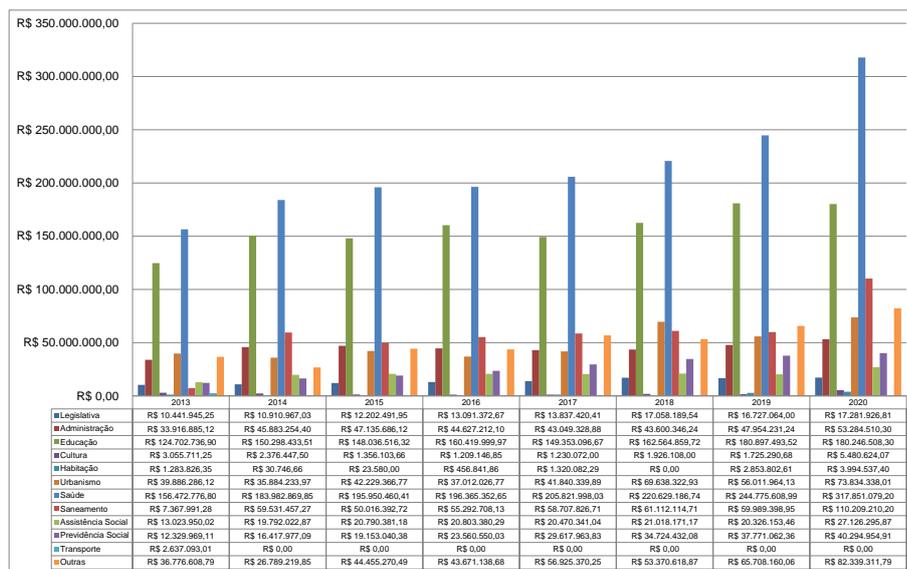
Observe-se que houve um equilíbrio orçamentário em todo esse período, nunca com as despesas superando as receitas. No período analisado, entre 2013 e 2020, a receita realizada aumentou 103%, enquanto a despesa cresceu 106%.

As despesas tiveram um crescimento no período de 2013 a 2020 de 106%, com ênfase para os aumentos nas despesas com a previdência social e com saneamento. As variações nas principais funções podem ser verificadas no gráfico a seguir:

**Figura 51 – Composição dos Gastos por Função**

COMPOSIÇÃO DOS GASTOS NA FUNÇÃO								
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Legislativa	R\$ 10.441.945,25	R\$ 10.910.967,03	R\$ 12.202.491,95	R\$ 13.091.372,67	R\$ 13.837.420,41	R\$ 17.058.189,54	R\$ 16.727.064,00	R\$ 17.281.926,81
Administração	R\$ 33.916.885,12	R\$ 45.883.254,40	R\$ 47.135.686,12	R\$ 44.627.212,10	R\$ 43.049.328,88	R\$ 43.600.346,24	R\$ 47.954.231,24	R\$ 53.284.510,30
Educação	R\$ 124.702.736,90	R\$ 150.298.433,51	R\$ 148.036.516,32	R\$ 160.419.999,97	R\$ 149.353.096,67	R\$ 162.564.859,72	R\$ 180.897.493,52	R\$ 180.246.508,30
Cultura	R\$ 3.055.711,25	R\$ 2.376.447,50	R\$ 1.356.103,66	R\$ 1.209.146,85	R\$ 1.230.072,00	R\$ 1.926.108,00	R\$ 1.725.290,68	R\$ 5.480.624,07
Habitação	R\$ 1.283.826,35	R\$ 30.746,66	R\$ 23.580,00	R\$ 456.841,86	R\$ 1.320.082,29	R\$ 0,00	R\$ 2.853.802,61	R\$ 3.994.537,40
Urbanismo	R\$ 39.886.286,12	R\$ 35.884.233,97	R\$ 42.229.366,77	R\$ 37.012.026,77	R\$ 41.840.339,89	R\$ 69.638.322,93	R\$ 56.011.964,13	R\$ 73.834.338,01
Saúde	R\$ 156.472.776,80	R\$ 183.982.869,85	R\$ 195.950.460,41	R\$ 196.365.352,65	R\$ 205.821.998,03	R\$ 220.629.186,74	R\$ 244.775.608,99	R\$ 317.851.079,20
Saneamento	R\$ 7.367.991,28	R\$ 59.531.457,27	R\$ 50.016.392,72	R\$ 55.292.708,13	R\$ 58.707.826,71	R\$ 61.112.114,71	R\$ 59.989.398,95	R\$ 110.209.210,20
Assistência Social	R\$ 13.023.950,02	R\$ 19.792.022,87	R\$ 20.790.381,18	R\$ 20.803.380,29	R\$ 20.470.341,04	R\$ 21.018.171,17	R\$ 20.326.153,46	R\$ 27.126.295,87
Previdência Social	R\$ 12.329.969,11	R\$ 16.417.977,09	R\$ 19.153.040,38	R\$ 23.560.550,03	R\$ 29.617.963,83	R\$ 34.724.432,08	R\$ 37.771.062,36	R\$ 40.294.954,91
Transporte	R\$ 2.637.093,01	R\$ 0,00						
Outras	R\$ 36.776.608,79	R\$ 26.789.219,85	R\$ 44.455.270,49	R\$ 43.671.138,68	R\$ 56.925.370,25	R\$ 53.370.618,87	R\$ 65.708.160,06	R\$ 82.339.311,79
<b>Total</b>	<b>R\$ 441.895.780,00</b>	<b>R\$ 551.897.630,00</b>	<b>R\$ 581.349.290,00</b>	<b>R\$ 596.509.730,00</b>	<b>R\$ 622.173.840,00</b>	<b>R\$ 685.642.350,00</b>	<b>R\$ 734.740.230,00</b>	<b>R\$ 911.943.296,86</b>

**Figura 52 – Evolução das Despesas em Funções**



### 1.21. HISTÓRICO

O município é originário de comunidades ribeirinhas, tendo seu crescimento inicial a partir do eixo da antiga Estrada de Ferro de Bragança, inaugurada em 1884. A palavra Ananindeua é de origem tupi, e deve-se à abundância de árvores Anani na região, plantas que produzem a resina de cerol utilizadas para lacrar fendas de embarcações.

**Figura 53 – Locomotiva da Estrada de Ferro de Bragança**



Ananindeua inicialmente fazia parte da circunscrição de Belém, mas a localização da estação da ferrovia em sua área propiciou a dinamização de seu povoamento, permitindo que viesse a ser reconhecida como freguesia e posteriormente, como um distrito da capital paraense.

Em 1938, por um ato do Governo Estadual, passou a ser considerada sede distrital, pertencendo ao município de Santa Isabel do Pará, retornando ao patrimônio territorial de Belém. Por um Decreto-lei Estadual, em 1943, promulgado pelo Interventor Federal Magalhães Barata, o município de Ananindeua foi criado, acontecendo sua instalação, como tal, em 3 de janeiro de 1944.

**Figura 54 – Anani, a árvore típica da região**



Sua sede municipal foi reconhecida como cidade em 31 de dezembro de 1947, com a aprovação da Lei nº 62, que foi publicada no Diário Oficial do Estado, em 18 de janeiro de 1948. De 1947 a 1956, o município de Ananindeua contava com alguns distritos, são eles: Ananindeua (Centro), Benevides, Benfica e Engenho do Arari. Em dezembro de 1961, foi constituído o município de Benevides, reunindo as áreas dos distritos de Engenho Arari, Benfica e Benevides. Atualmente, o município de Ananindeua é constituído apenas do distrito-sede.

O município teve o seu maior incremento populacional a partir da construção da BR-010, Belém-Brasília, na década de 1960, na qual as indústrias localizadas em Belém começaram a se estabelecer ao longo desta rodovia. Originalmente era tida como sendo uma cidade dormitório mas apresentou um considerável desenvolvimento a partir da década de 1980, decorrente da falta de espaço para a construção de novas moradias na capital e da urbanização da região.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

## **CAPÍTULO 2**

### **Malha rodoviária, sistema viário e trânsito**



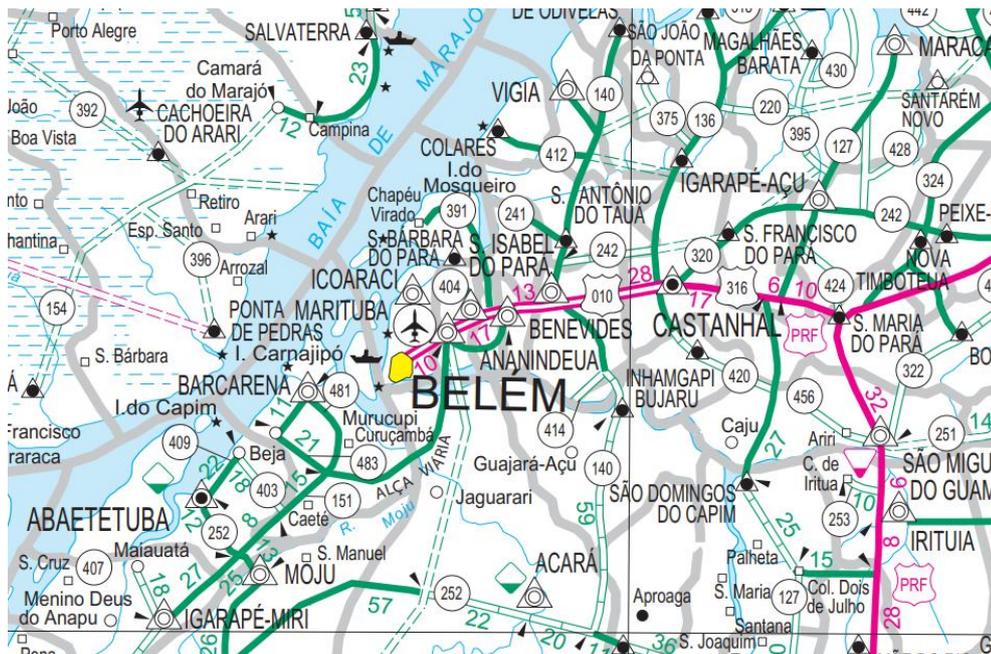
**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**2. MALHA RODOVIÁRIA**

O principal acesso a Ananindeua é pela BR-010, a Belém-Brasília, que acessa Belém a Oeste, e Marituba, a Leste. Outra rodovia federal é a BR-316, que liga o Belém a Maceió e que compartilha o trecho entre Belém e Santa Maria do Pará com a BR-010. A PA-483 também conhecida como Alça Viária do Pará, possibilita a ligação entre Barcarena e Ananindeua.

RODOVIA	INÍCIO E FIM	INÍCIO	FIM	EXT.	SUP.
BR-010	Acesso Alça Viária – Entr. PA-402 (Ananindeua)	455,4	456,5	1,1	DUP
BR-010	Entr. PA-402 (Ananindeua) – Entr. BR-308(A)/316(B) (2º DRF Belém)	456,5	465,3	8,8	DUP

**Figura 55 – Mapa Rodoviário**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 2.1. SISTEMA VIÁRIO

O sistema viário de Ananindeua é, em geral, descontínuo, com muitas vias estreitas. A presença de rodovias estadualizadas no município é uma questão relevante, considerando a importância dessas vias para a circulação no município.

A hierarquização da malha viária apresenta alguns conflitos conceituais. A partir do momento em que se assume que o sistema viário principal destina-se a atender os grandes contingentes veiculares operando com altas velocidades, é incompatível que o sistema viário principal invada o núcleo central. Ao contrário, este núcleo deveria ser servido por vias de menor hierarquia, como as locais e coletoras, que operam menores fluxos veiculares, promovem a interação de vizinhança e maior facilidade para as travessias dos pedestres.

Algumas vias, como a Rod. Bernardo Sayão, a Rod. Mário Covas e a Av. Independência são vias de acesso para diversos bairros da cidade, e estão constantemente congestionadas, gerando transtornos tanto para a população residente, por causa do barulho constante e da confusão em áreas residenciais, quanto para a população flutuante, que perde tempo e paciência e se expõe aos gases liberados.

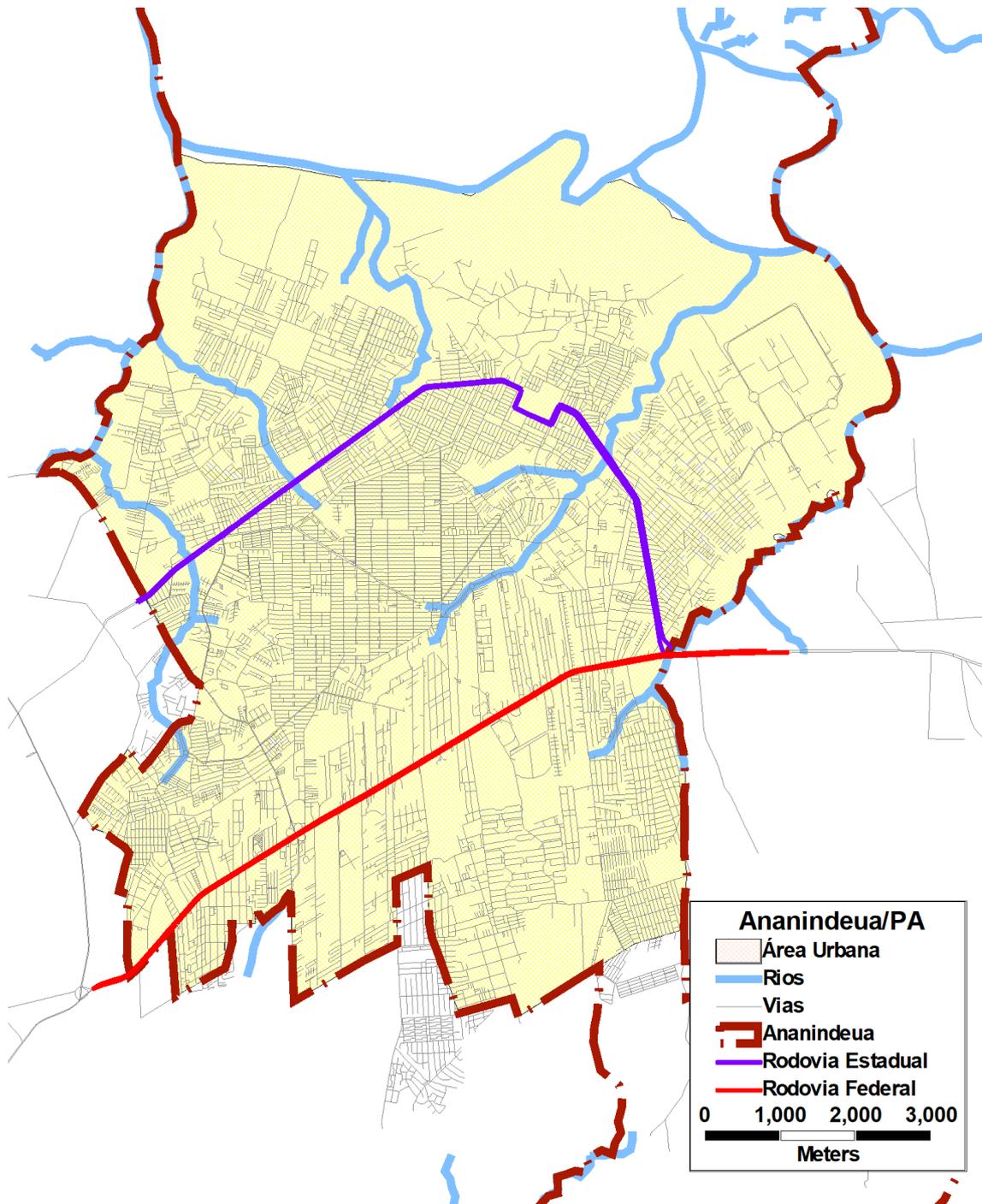
Conseqüentemente, a situação atual do desempenho do sistema viário é caracterizada pelo excesso de veículos motorizados nas vias públicas, pelos congestionamentos, acidentes e conflitos de trânsito (particularmente com os pedestres), e também pelos impactos ambientais.

Complementarmente, faltam áreas para o estacionamento de automóveis na periferia, cujos ocupantes poderiam optar por completar sua viagem através do transporte público e pela caminhada (ou mesmo por bicicletas). Inexistem também terminais de carga em locais estratégicos e mecanismos de controle para possibilitar a racionalização da movimentação e circulação de mercadorias.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Figura 56 - Sistema Viário, destacando Ananindeua**

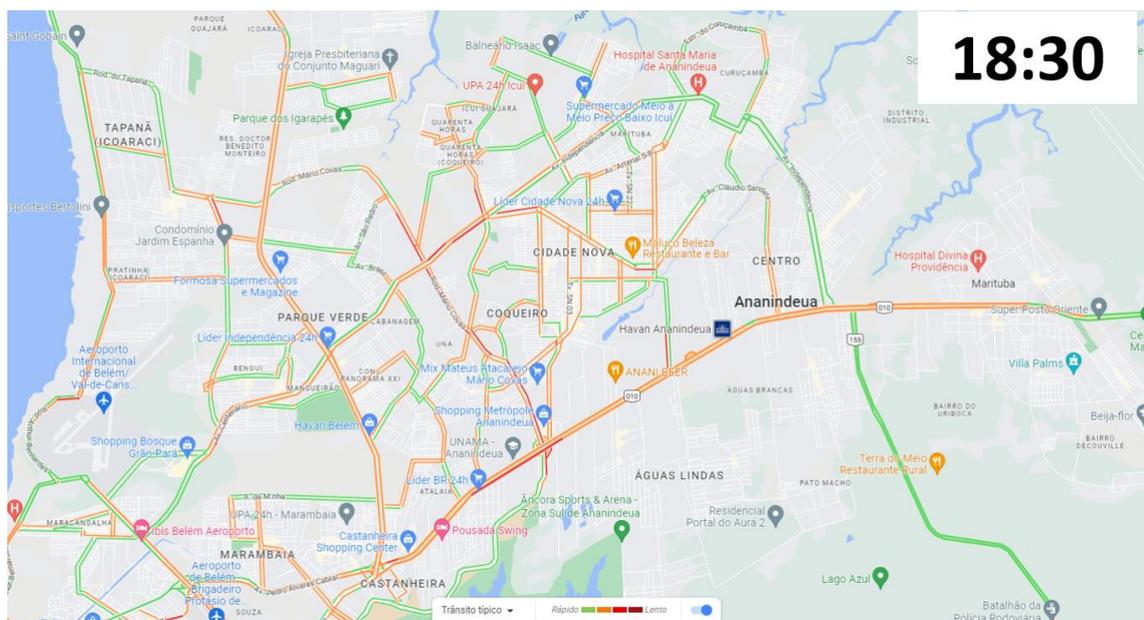
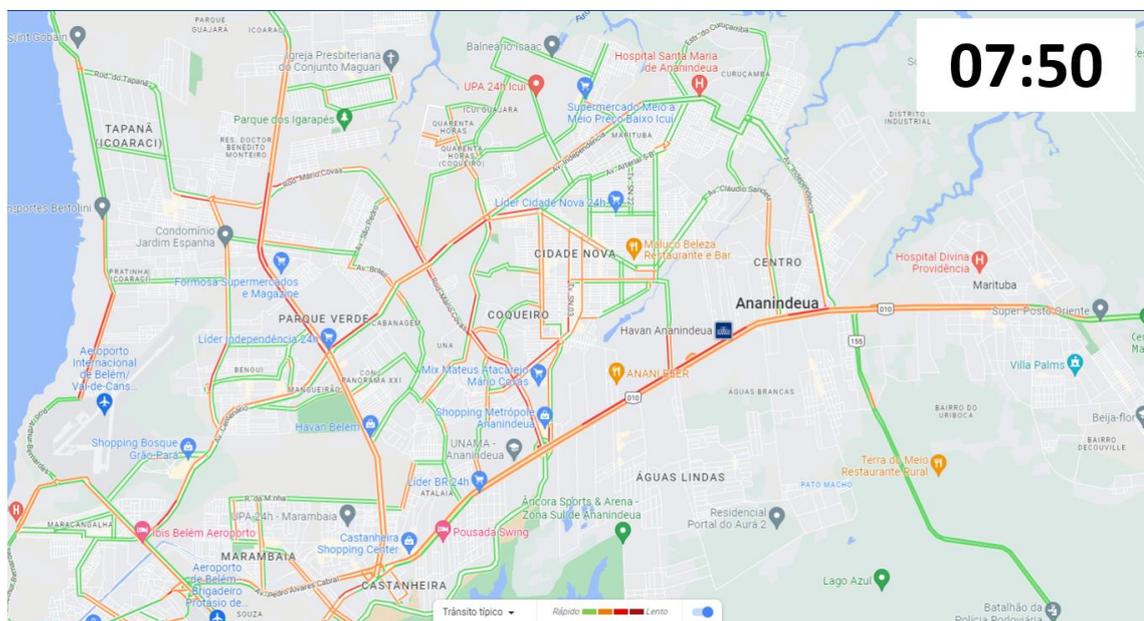




## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

O resultado é uma cidade com engarrafamentos em diversas vias de acesso aos pontos principais, em praticamente todos os horários de pico, ou seja, pela manhã e ao final da tarde.

**Figura 57 - Sistema Viário, destacando locais de retenção nos picos**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Considerando o Terminal Rodoviário como ponto de referência, observa-se que, embora populosa, a cidade de Ananindeua ocupa o território de maneira intensiva. Realizando uma viagem de menos de 12 Km, é possível partir da rodoviária e alcançar o outro lado da cidade.

No entanto, avaliando os tempos de viagem para percorrer as mesmas distâncias, percebe-se que são necessários até 30 minutos para atravessar a cidade, o que é um tempo bastante elevado quando se considera a distância percorrida.

**Figura 58 – Distâncias de viagem, partindo do Terminal Rodoviário**

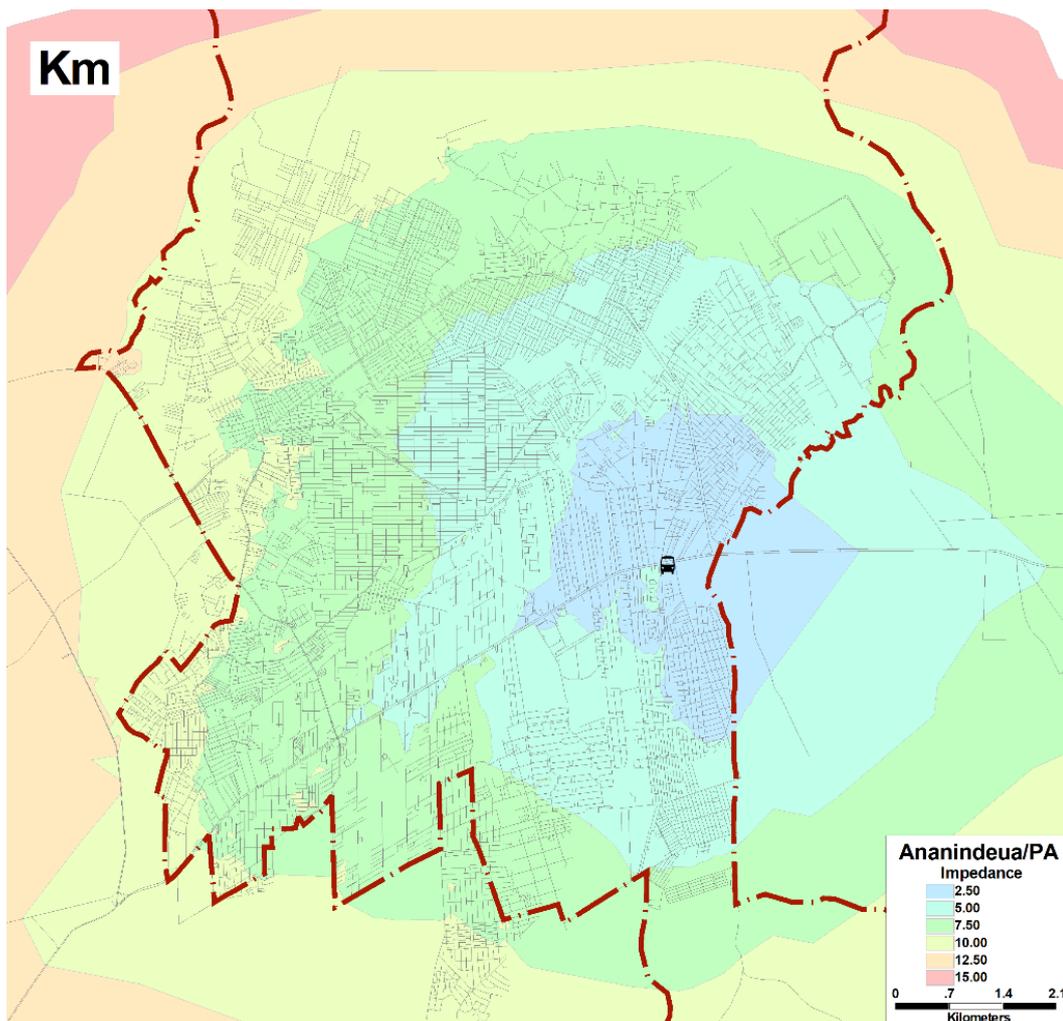
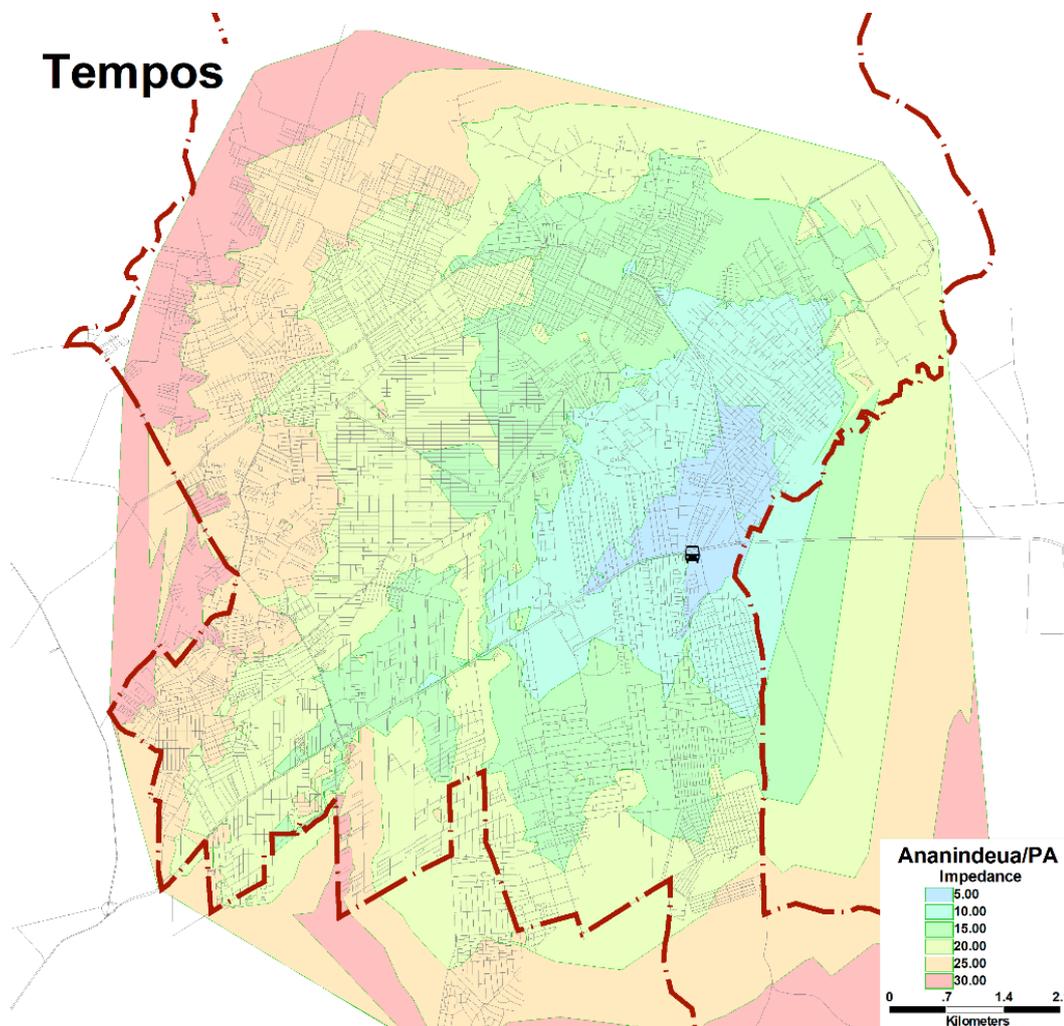


Figura 59 – Tempos de viagem, partindo do Terminal Rodoviário

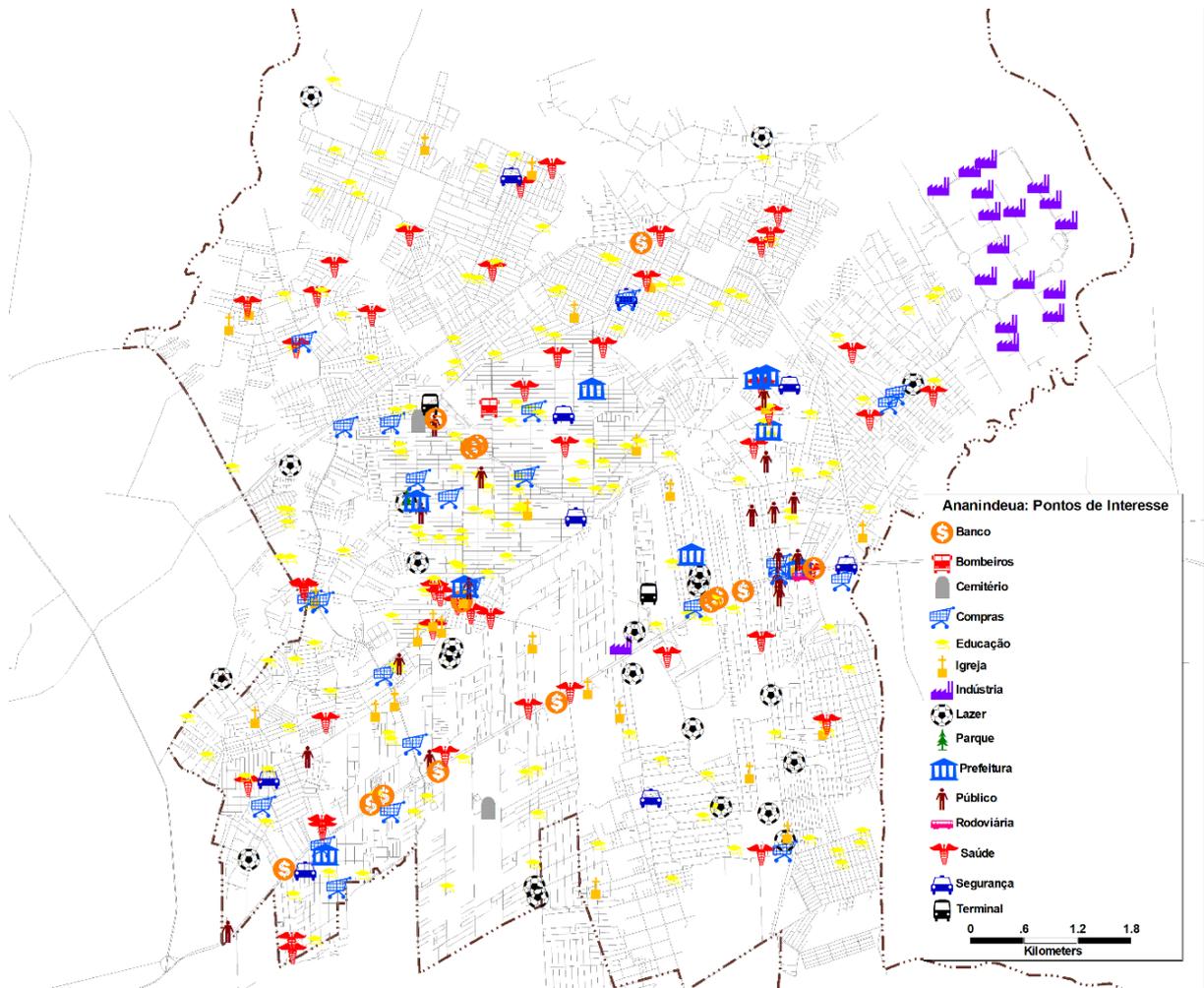


### **Pontos de interesse e centralidades**

Os POIs, ou pontos de interesse (points of interest, em inglês), são locais relevantes no território municipal, por representarem alto nível de atração de viagens. São exemplos de POIs os edifícios de serviços públicos, equipamentos de educação e saúde, áreas industriais, áreas de lazer, terminais, dentre outros.

A análise dos pontos de interesse em Ananindeua mostra que, além da região central, a região de “Cidade Nova” é significativa em relação aos desejos de deslocamento da população.

**Figura 60 – Pontos de Interesse em Ananindeua**



## 2.2. TRÂNSITO

O crescimento acelerado e desordenado das cidades, sem o respectivo acompanhamento na estrutura viária e de transportes, contribuiu para o surgimento de diversos problemas relacionados aos transportes e à circulação urbana: maiores congestionamentos, aumento da poluição do ar, baixas velocidades de operação das vias e maior número de acidentes.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Nos últimos anos, o alto crescimento do município não foi acompanhado de melhoria proporcional da infraestrutura, inclusive a de transportes. O incremento substancial do volume de tráfego aliado a uma série de deficiências, tais como: baixa capacidade do sistema viário, insuficiente sinalização de tráfego, interseções inadequadas, comprometem a segurança, a fluidez do tráfego e o transporte coletivo, colocando o trânsito urbano como um dos principais problemas a serem enfrentados pelas administrações municipais.

As cidades brasileiras consideradas de grande porte (na faixa populacional de 500.000 a 2.000.000 de habitantes) representam apenas 0,6% dos 5.565 municípios brasileiros, mas concentram 14,8% da população nacional segundo os dados mais recentes do IBGE, indicados na tabela abaixo.

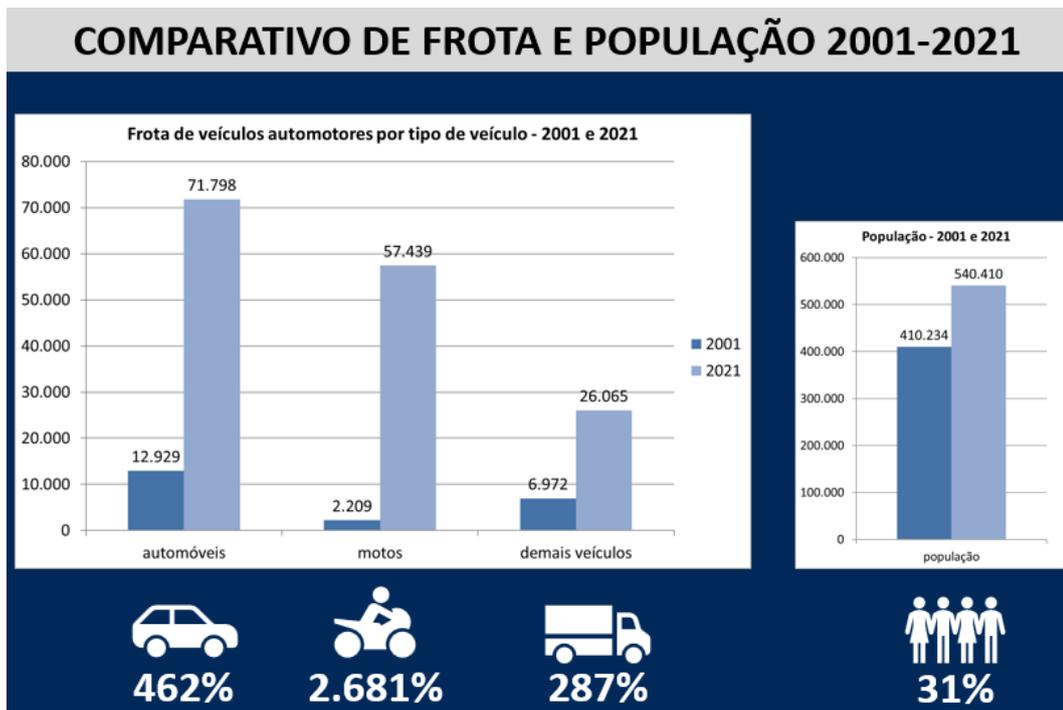
Esses municípios, além de concentrar uma parcela significativa das populações que habitam os aglomerados urbanos, possuem graves problemas de mobilidade que se tornam mais complexos na medida em que aumenta a dependência pelo transporte individual.

Faixa de População	Quantidade de Municípios	%	População	%
de 1 a 50.000 habitantes	4.958	89,1%	64.063.131	33,6%
de 50.001 a 100.000 habitantes	324	5,8%	22.263.598	11,7%
de 100.001 a 500.000 habitantes	245	4,4%	48.567.489	25,5%
<b>de 500.001 a 2.000.000 habitantes</b>	<b>32</b>	<b>0,6%</b>	<b>28.208.648</b>	<b>14,8%</b>
Mais de 2.000.000 habitantes	6	0,1%	27.629.828	14,5%
<b>TOTAL</b>	<b>5.565</b>	<b>100,0%</b>	<b>190.732.694</b>	<b>100,0%</b>

**Figura 61 - Distribuição Populacional das Cidades Brasileiras (Censo/2010)**

Uma análise comparativa entre a evolução populacional e o crescimento da frota do município nos mostra dados impressionantes. Enquanto a população de Ananindeua apresentou, entre 2001 e 2021, crescimento de 31,73%, a frota total, no mesmo período, cresceu 622,6%.

**Figura 62 – Comparativo de Frota e População (2001 – 2021)**



Fonte: elaborado com dados do DENATRAN e do IBGE

No caso em particular da frota de motocicletas, em que observa-se um aumento significativo da mesma, fato que pode ser explicado pela soma de diversos fatores, tais como: a facilidade de acesso à compra deste veículo, inclusive pelas camadas de baixa renda, que pode ser adquirido por consórcios, títulos de capitalização e financiamentos em longo prazo; o aumento no valor dos combustíveis e a economia dos mesmos pelas motocicletas; a facilidade de deslocamento diante de congestionamentos; a fuga do problema causado pela saturação dos espaços destinados a estacionamento de veículos maiores, o surgimento principalmente após 1990 dos “motoboys”, entre outros.

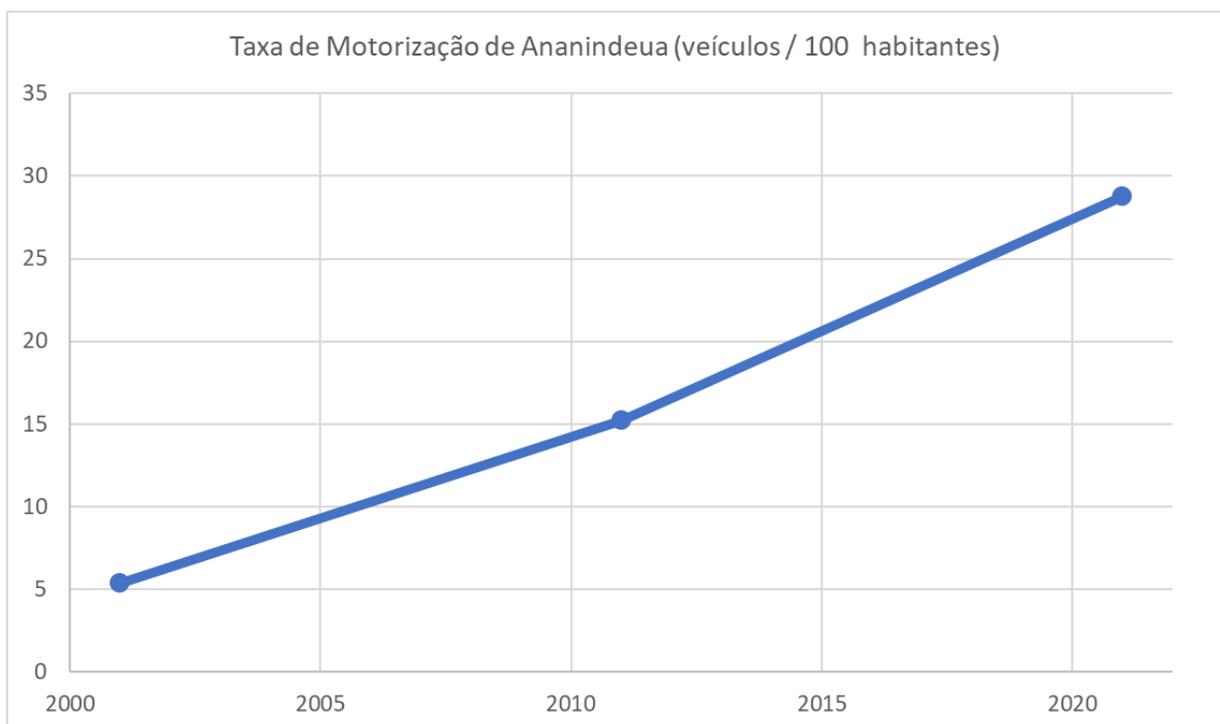


## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### Taxa de motorização

O expressivo aumento da frota mostra-se também nas taxas de motorização. Ananindeua experimentou um aumento considerável na taxa de motorização entre 2001 e 2021, passando de 5 em 2001 para 30 em 2021. Ainda assim, nota-se que em comparação com outros municípios brasileiros de tamanho aproximado, a taxa de motorização de Ananindeua é bastante menor do que a média.

**Figura 63 – Índice de Motorização em Ananindeua**



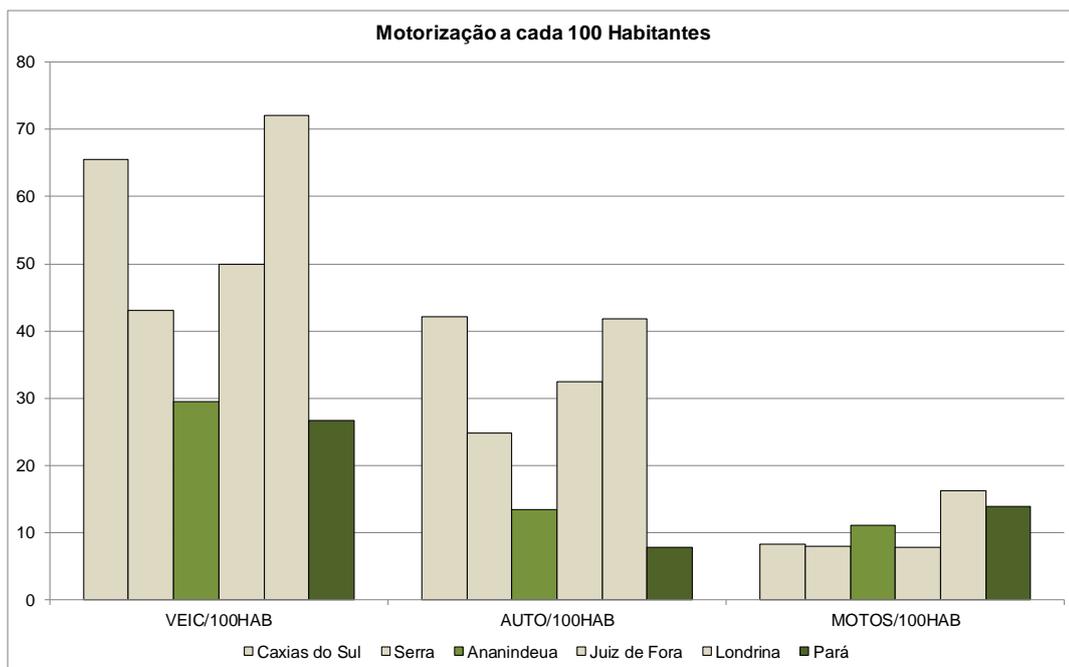


**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Figura 64 – Índices de Motorização em Ananindeua e municípios de tamanho aproximado**

MUNICÍPIO	POPULAÇÃO	FROTA	AUTOMÓVEIS	MOTOS	VEIC/100HAB	AUTO/100HAB	MOTOS/100HAB
Caxias do Sul	523.716	343.362	220.837	43.779	66	42	8
Serra	536.765	231.034	133.220	43.058	43	25	8
<b>Ananindeua</b>	<b>540.410</b>	<b>159.767</b>	<b>72.607</b>	<b>60.401</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>11</b>
Juiz de Fora	577.532	288.862	187.351	45.337	50	32	8
Londrina	580.870	418.619	243.002	94.193	72	42	16
<b>Pará</b>	<b>8.777.124</b>	<b>2.340.601</b>	<b>695.486</b>	<b>1.227.410</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>14</b>

**Figura 65 – Índices de Motorização a cada 100 habitantes**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

## **CAPÍTULO 3**

### **Sistema de Transporte Coletivo**



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 3. SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

O transporte público no Brasil é um dos maiores desafios para as administrações municipais: busca-se compatibilizar as necessidades de deslocamentos da população, os custos de realização dos serviços, a capacidade de pagamento da tarifa por parte dos usuários e o controle público sobre a prestação adequada dos serviços de transporte.

Como um serviço de interesse coletivo, o transporte público coletivo é essencial ao funcionamento da sociedade: é ele que permite que as pessoas acessem locais de trabalho, equipamentos sociais e de lazer, oportunidades de consumo, serviços de saúde, dentre outros. O transporte coletivo viabiliza o crescimento das cidades, organizando e condicionando a ocupação dos espaços urbanos e o uso do solo, através da articulação entre as atividades desenvolvidas nos diferentes locais.

Trata-se de serviço público essencial, que deve atender a necessidades sociais e dar suporte a atividades econômicas. Torna-se, portanto, merecedor de tratamento prioritário, seja no sentido econômico-financeiro, seja no sentido espaço viário a ele destinado.

*“O transporte é a produção de encontros de bens e pessoas, é, portanto, um ato social e como tal deve ser administrado.”*

O momento em que se encontra o sistema de transporte no Brasil requer do poder público maior criatividade e empenho na otimização dos recursos disponíveis, para busca de soluções às múltiplas questões que afetam o setor TRANSPORTE.

Atualmente estamos enfrentando graves problemas relacionados principalmente com o transporte público, problemas que vão desde a falta de investimentos no setor, até a não qualificação, a não priorização, ao grande número de veículos que não param de aumentar transitando por nossas cidades e centros urbanos.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

O transporte público brasileiro está em declínio; os usuários já não o veem mais como uma alternativa compensatória pois não tem a qualidade necessária para atender a população. O não investimento do poder público na priorização operacional, faz com que o tempo de deslocamento e a velocidade operacional criem efetivos obstáculos aos usuários.

O transporte coletivo de passageiros é, por definição constitucional, essencial e estratégico e, também, por assim dizer, é o serviço público que viabiliza os demais serviços de utilidade pública, que tornam viável o funcionamento das cidades e o dia a dia das pessoas.

Sem o transporte, a maioria dos cidadãos não chega ao local de trabalho, para garantir os recursos de que necessita para viver; não se desloca até as escolas, para adquirir conhecimento e formação; não acessa o médico ou o hospital, para tratar as suas doenças; e não chega até as lojas ou ao supermercado, para comprar mantimentos e outros produtos necessários à sua sobrevivência. Sem o transporte, as pessoas entram em isolamento – palavra da moda – laboral, social e vivencial.

O transporte coletivo, portanto, viabiliza o crescimento da cidade, organizando e condicionando a ocupação dos espaços urbanos e o uso do solo, através da articulação entre as atividades desenvolvidas nos diferentes locais, por tratar-se de serviço público essencial e por atender as necessidades sociais e seu grande suporte as atividades econômicas do município, torna-se imperativo e merecedor de tratamento prioritário.

### **3.1. SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO DE ANANINDEUA**

Ananindeua, embora seja uma cidade de grande porte, possui um sistema de transporte coletivo municipal operando por “autorização precária”, nunca licitado. O sistema opera majoritariamente com veículos pequenos, e apenas alguns veículos de tamanho médio.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

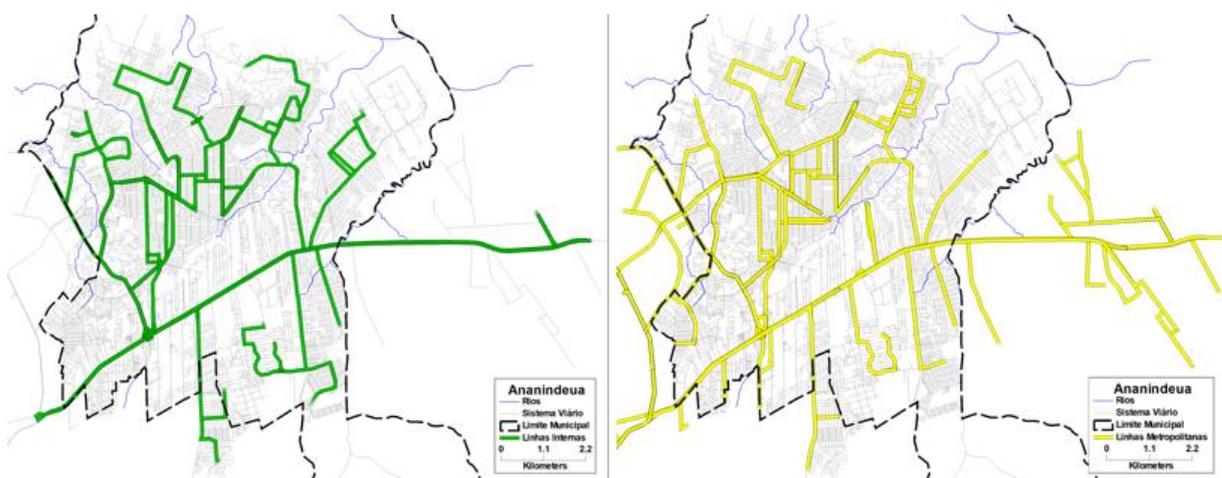
O município é também atendido pelo sistema de transporte da Região Metropolitana de Belém.

Uma alta porcentagem dos empregos e grande parte das oportunidades de consumo de bens e serviços estão localizadas nas centralidades ou ao longo dos eixos viários radiais, que fazem a ligação com as áreas residenciais periféricas.

As linhas de ônibus, criadas para prestar atendimento aos bairros periféricos, fazem rotas sinuosas no início dos trajetos (para captação de passageiros) e depois percorrem os corredores radiais até o centro de Ananindeua, ou até os municípios vizinhos (Belém e Marituba, por exemplo), atendendo a boa parte da população que trabalha nesses outros municípios (aproximadamente 40% da população ocupada).

Comparando-se as coberturas dos sistemas “interno” e “metropolitano”, nota-se que existem regiões que são atendidas apenas pelas linhas metropolitanas, e não pelo sistema de linhas internas.

**Figura 66 - Comparação entre os sistemas**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Figura 67 – Sistema Atual – Linhas Internas**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Figura 68 – Sistema Atual – Linhas Metropolitanas, em Ananindeua**



O município conta ainda com o Terminal de Integração Vicente Rabelo, no bairro Cidade Nova, popularmente conhecido como “Terminal do Abacatão”. Embora não esteja nas melhores condições de manutenção, é uma estrutura à disposição do sistema de transporte coletivo municipal, desde que reformado e requalificado.

**Figura 69 – Terminal de Integração Vicente Rabelo**



Os terminais são parte importante do sistema de transporte coletivo a ser licitado em Ananindeua. Além do Terminal do Abacatão, que será importante para a conexão das linhas que atendem a parte norte do município, a região da rodoviária representará o mesmo papel para a parte sul da cidade.

Fechando a triangulação de Terminais, a região do Shopping Castanheira exercerá o mesmo papel. Esses pontos se caracterizam pela confluência de várias linhas do sistema de transporte coletivo, possibilitando aos usuários o transbordo entre elas.

**Figura 70 – Pontos de Conexão para o transporte coletivo**



### **3.2. ANÁLISE DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO**

Com o suporte da Prefeitura Municipal de Ananindeua, foram analisados dados operacionais das linhas, como quilometragens percorridas e frotas empenhadas nas linhas internas e metropolitanas.

Os dados levantados indicam que operam, atualmente, em Ananindeua, 15 linhas internas (com 17 atendimentos), além de 73 linhas metropolitanas (cuja origem e/ou destino são fora dos limites de Ananindeua) com 100 atendimentos.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

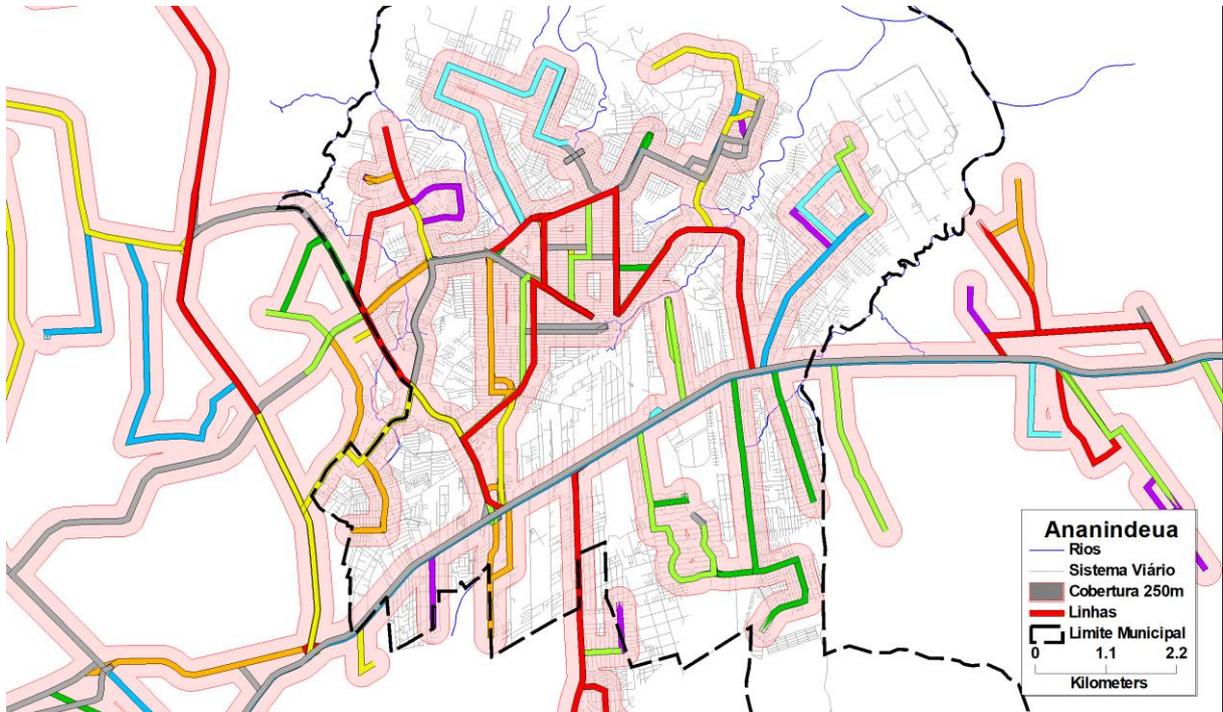
Observa-se que entre as linhas do sistema interno, encontram-se algumas linhas que conectam Ananindeua e municípios vizinhos, que foram assumidas pela prefeitura para garantir o deslocamento da população para esses locais, quando essas linhas deixariam de ser atendidas pelo sistema metropolitano. Ressalta-se que essas linhas não poderão ser incluídas no processo licitatório, uma vez que possuem o ponto final fora do município de Ananindeua, não sendo caracterizadas como linhas municipais.

Ainda sobre a análise das linhas internas de Ananindeua, foram elaboradas imagens com as coberturas de 250 metros e 500 metros, e com a superposição de linhas.

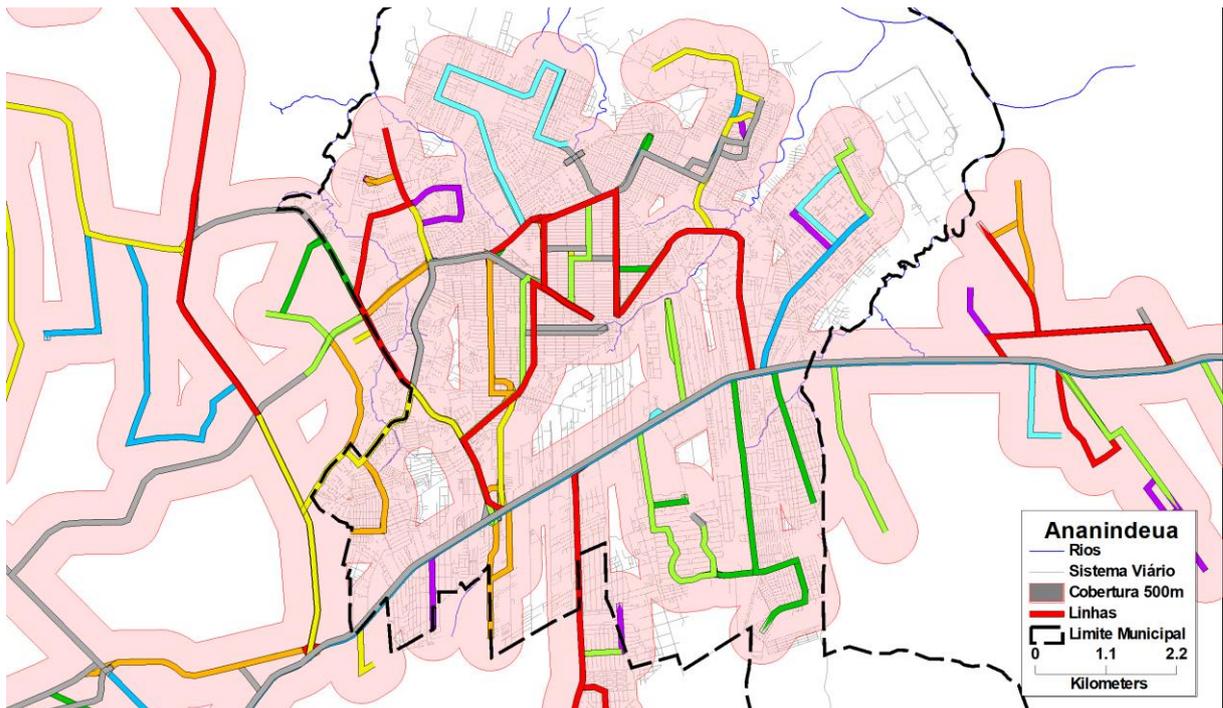
As coberturas têm o intuito de indicar as áreas atendidas pelas linhas existentes, isto é, qual parcela do território é atendida se a população caminhar, no máximo, 250 metros, ou 500 metros. Ao avaliar o mapa de superposição de 250 metros nota-se a existência de muitas áreas que não são atendidas de maneira apropriada pelo sistema de transporte coletivo, considerando que a população precisa caminhar distâncias maiores do que essa para chegar a alguma linha. A análise com 500 metros de caminhada mostra um cenário melhor em termos de cobertura, mas há de ser lembrado que essa situação pressupõe uma caminhada maior.

Esse é um ponto a ser melhorado na elaboração do novo sistema, ainda que se leve em conta as condições de trafegabilidade do sistema viário.

**Figura 71 - Cobertura do sistema - 250 metros**



**Figura 72 - Cobertura do sistema - 500 metros**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

A análise de superposição indica, por meio da espessura da linha do mapa, a quantidade de linhas de transporte sobrepostas nas mesmas ruas. Dessa forma é possível identificar eixos viários que podem estar sobrecarregados com a quantidade de ônibus ou outras ruas onde há pouco atendimento.

No mapa a seguir, linhas mais grossas significam uma maior quantidade de itinerários circulando pela via. De maneira oposta, linhas mais finas representam uma menor quantidade de itinerários passando na via.

**Figura 73 - Superposição de linhas**



Nota-se, portanto, a grande relevância da Rodovia Bernardo Sayão (BR) no transporte coletivo do município. Avenida Independência, Tv. SN 03, Avenida Três Corações e Rodovia Mario Covas também são relevantes.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

## **CAPÍTULO 4**

### **Matriz Origem e Destino**



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### **4. PESQUISA ORIGEM E DESTINO (DADOS DE TELEFONIA)**

Com o objetivo de entender os deslocamentos realizados pela população de Ananindeua, foram produzidas matrizes origem e destino obtidas a partir dos dados de telefonia. O processo de trabalho e os estudos preliminares obtidos são apresentados a seguir.

Uma das etapas fundamentais no planejamento de sistemas de transportes é o conhecimento do comportamento da demanda. Na área dos transportes e mobilidade, as Matrizes Origem / Destino (OD) são ferramentas valiosas para a obtenção desse tipo de dado. As matrizes contêm informações sobre os volumes de viagens e os movimentos da população entre as zonas de tráfego.

Em Ananindeua, as matrizes OD foram obtidas a partir de sinais de celulares fornecidos por uma operadora telefônica da região. Foram obtidas duas semanas de dados: uma de novembro de 2020 e uma de novembro de 2021.

Com esses dados, é possível conhecer não apenas os movimentos da população entre as zonas de tráfego, mas também os volumes de viagens nos diferentes períodos do dia. A comparação entre os dois períodos permite avaliar o processo de retomada das atividades produtivas municipais, e seus efeitos no sistema de transporte coletivo.

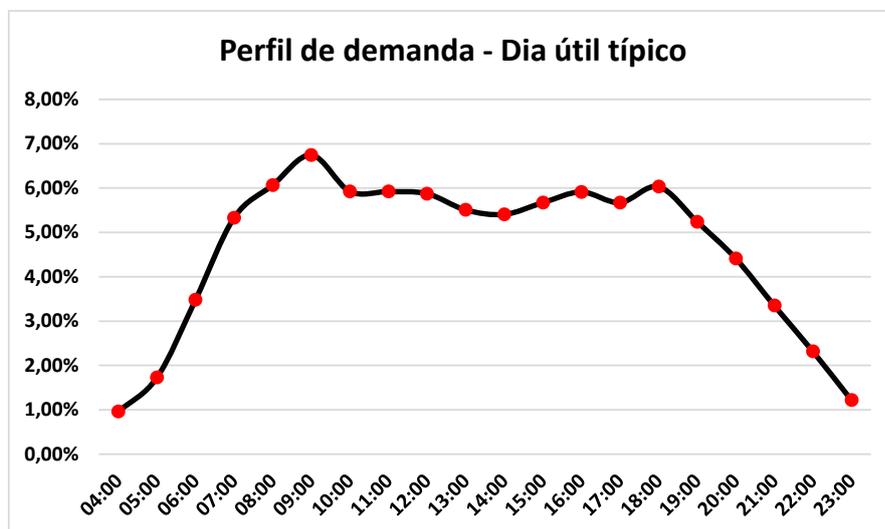
As matrizes de volumes de viagens geradas no processo podem ser filtradas por diferentes critérios: viagens totais, micro viagens (aquelas cuja distância entre origem e destino é pequena ou cuja velocidade identificada foi muito baixa, possivelmente relacionadas às viagens não-motorizadas) e viagens cuja origem e destino é o interior do município ou não (nos casos em que não, trata-se possivelmente de viagens com origem ou destino em Belém).



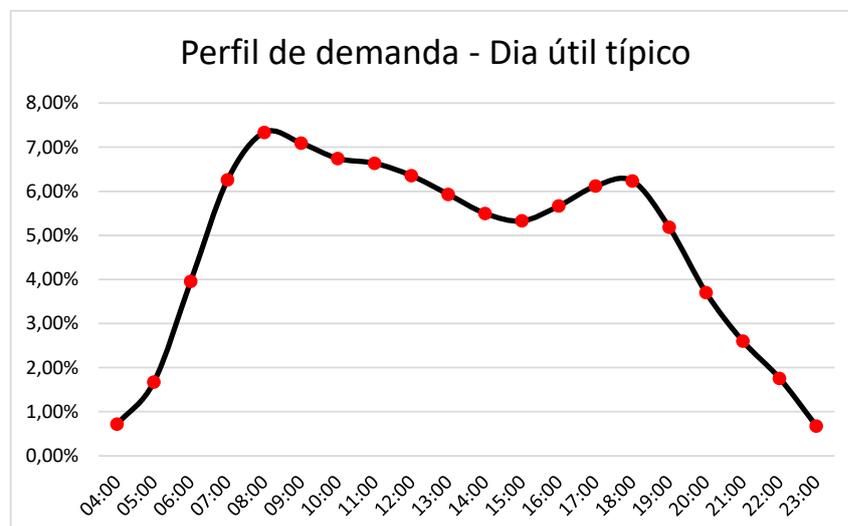
## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

A primeira análise apresentada diz respeito ao volume de viagens por faixas horárias das viagens motorizadas. É perceptível que há faixas de pico de demanda ao longo do dia, principalmente no período da manhã e da noite. Esses picos justificam os padrões de comportamento da população, como a ida de casa para o trabalho, a ida de casa para a escola e vice-versa.

**Figura 74 - Volume de viagens por faixa horária em um dia útil (2020 / 2021)**



**Figura 75 - Volume de viagens por faixa horária em um dia útil (2021)**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

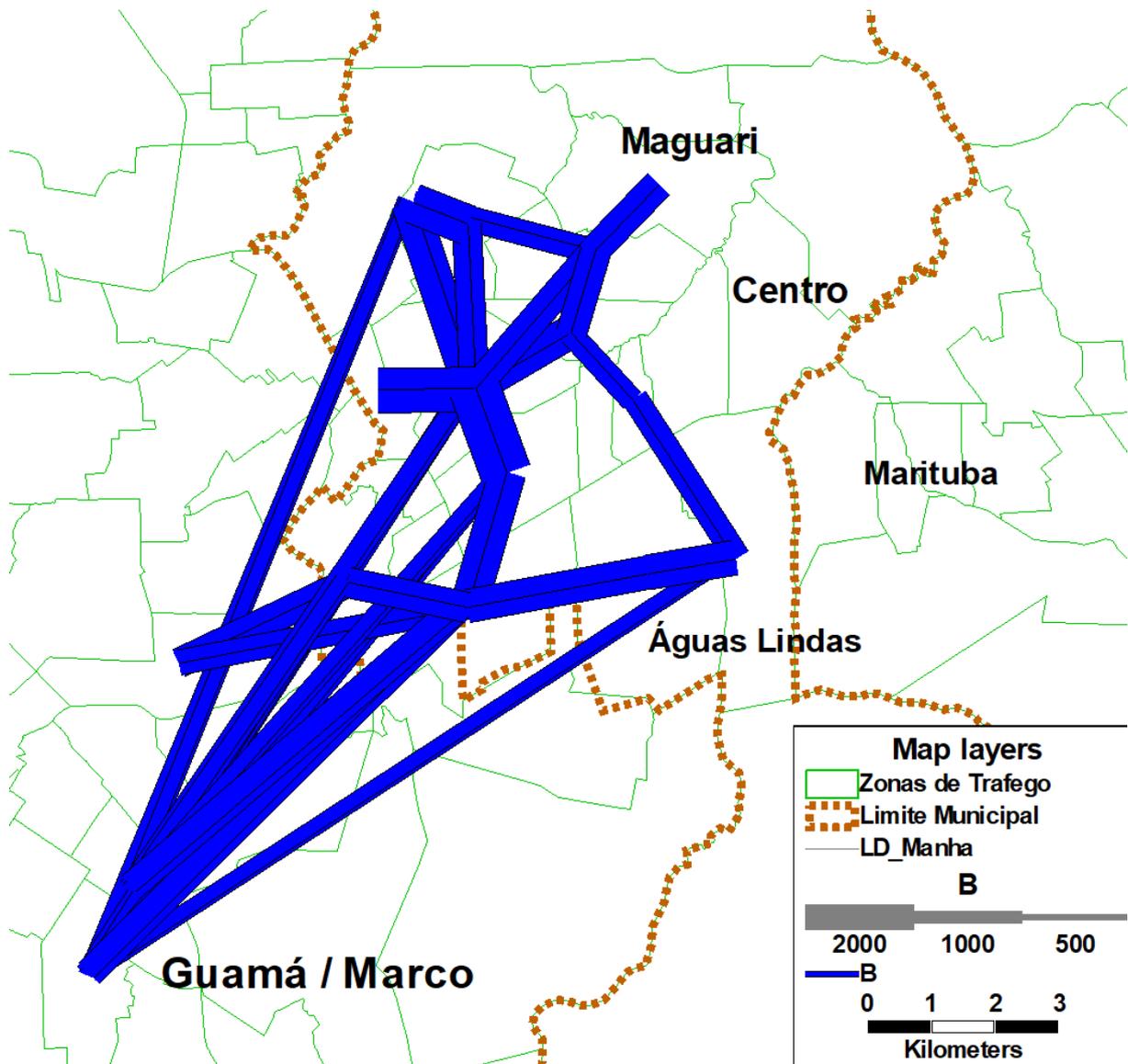
Com base nesses dados, as faixas horárias de pico estabelecidas para análise seguem conforme tabela a seguir. Os dados indicam que, no pico manhã, cerca de 47% das viagens são não-motorizadas.

<b>Pico</b>	<b>Faixa horária</b>
Manhã	08:00 às 10:59
Almoço	11:00 às 12:59
Tarde	16:00 às 18:59

Os dados a seguir dizem respeito aos movimentos da população entre as zonas da cidade no pico da manhã. As primeiras análises gráficas apresentadas são as linhas de desejo, que ligam pares de zona e a sua espessura representa proporcionalmente o volume de viagens identificadas.

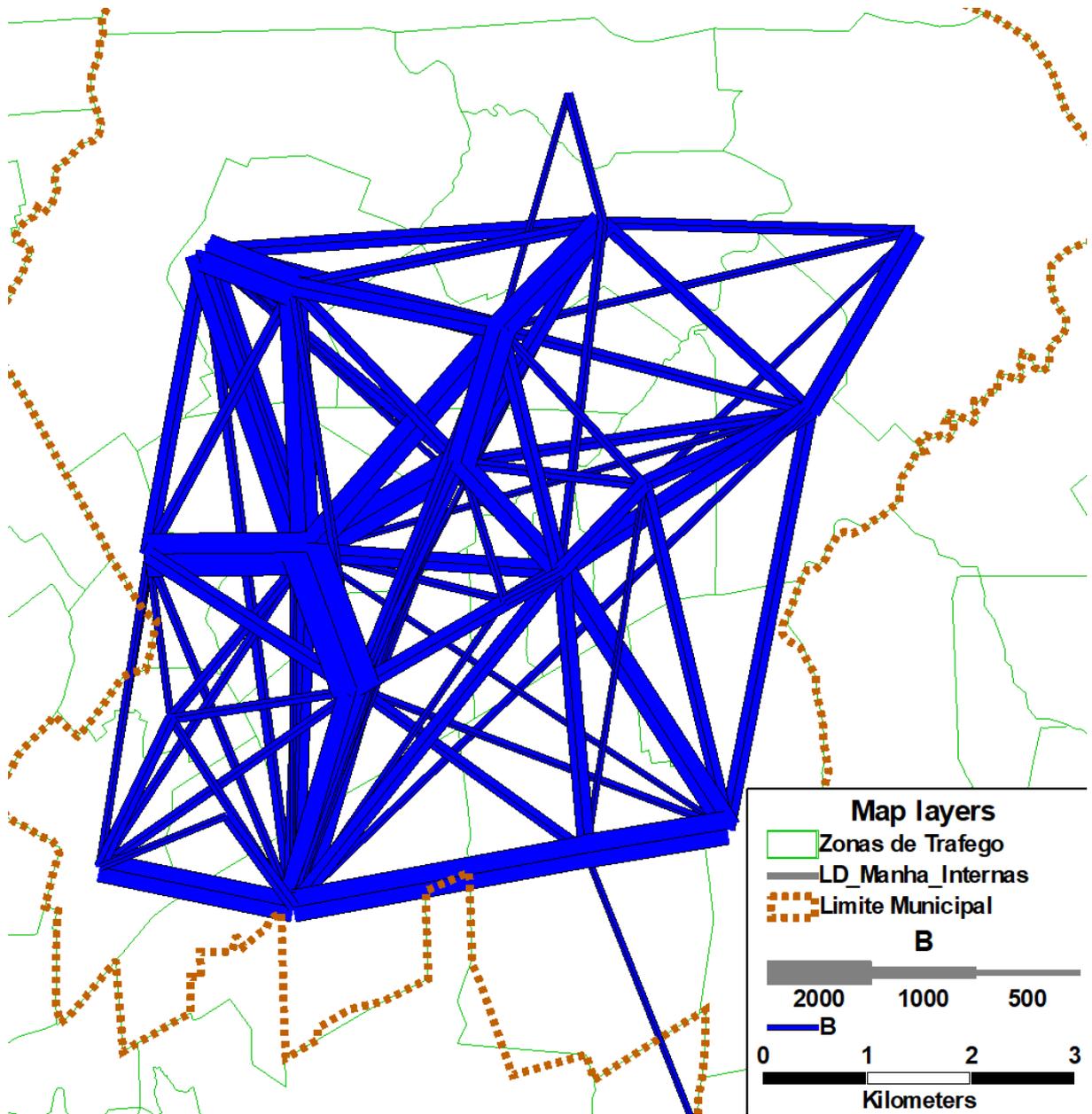
As linhas de desejo que representam o total de viagens mostram que há um volume relevante de viagens com origem ou destino fora de Ananindeua: 49,9% das viagens diárias.

Figura 76 - Linhas de desejo de viagens totais - pico manhã



Descartadas as informações referentes às viagens entre Ananindeua e outros municípios, é possível observar quais são os desejos de viagens dentro do território municipal.

Figura 77 - Linhas de desejo de viagens internas - pico manhã





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 4.1. ATRAÇÃO E GERAÇÃO DE VIAGENS

Os índices de atração e geração de viagens são valores atribuídos a cada zona, que indicam a quantidade de viagens que têm origem naquela zona (viagens geradas), e viagens cujo destino é aquela zona (viagens atraídas). Com esses dados, são gerados gráficos sobre a base de zonas que indicam visualmente esses valores.

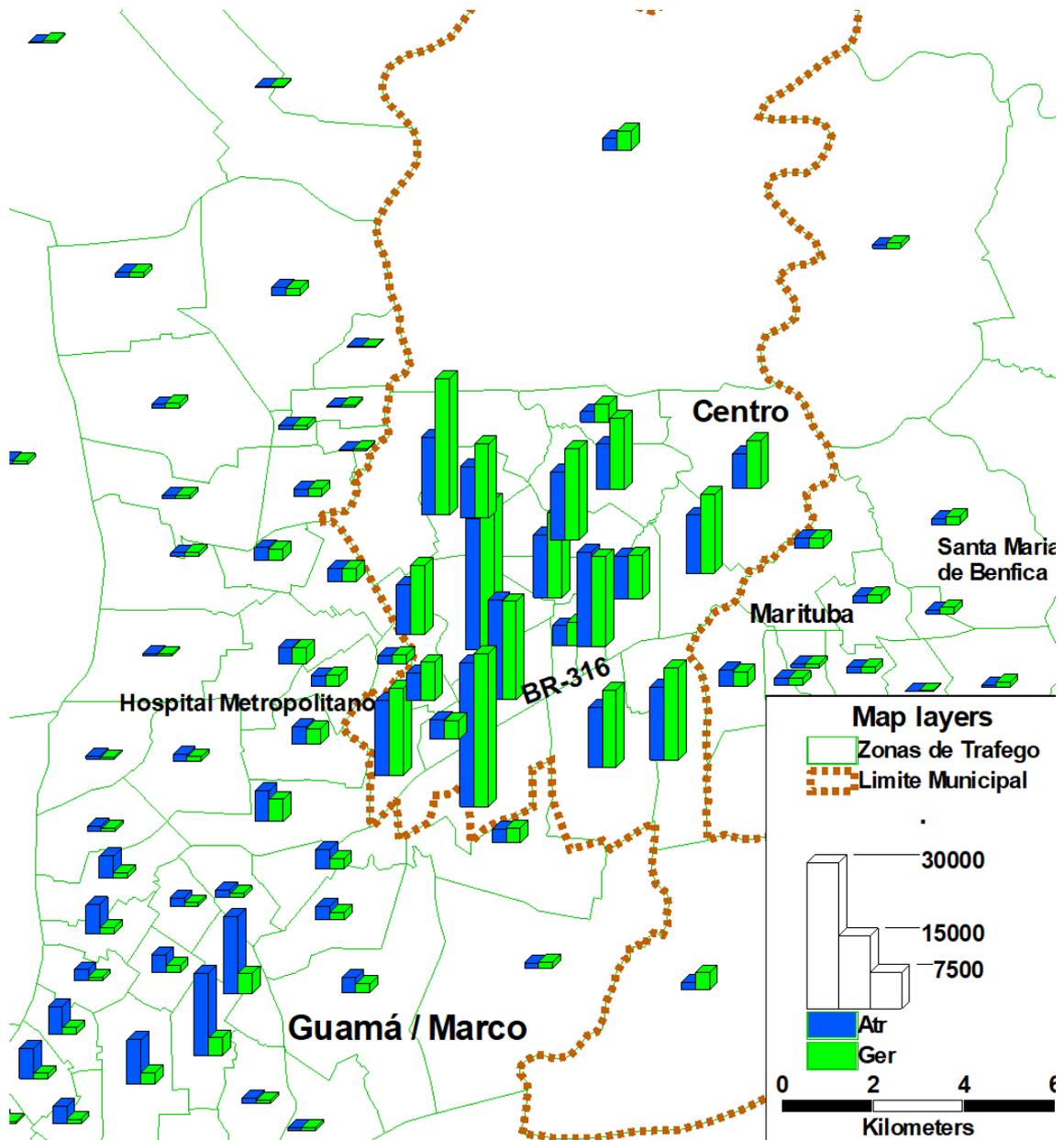
Considerando os volumes totais de viagens no pico manhã, nota-se que há atração consideravelmente superior pelas zonas localizadas em Belém quando comparadas com as zonas internas de Ananindeua. Similarmente, o mesmo gráfico indica geração bem maior de viagens partindo das zonas de Ananindeua. Esse padrão é característico do pico manhã - o que indica que grande parte da população que reside em Ananindeua trabalha ou estuda em Belém.

Os dados indicam que, no pico manhã, cerca de 49,90% das viagens com origem em Ananindeua têm destino em Belém. Esse ponto, embora não seja o foco direto do desenho do novo sistema de transporte coletivo municipal, é relevante e precisa ser levado em consideração. O sistema de transporte municipal deverá, em alguns pontos da cidade, encontrar-se com as linhas do sistema metropolitano, de maneira a atender àquela parcela da população que deseje realizar o transbordo, e ir para outra cidade da região metropolitana. Ainda que não haja a efetiva integração tarifária entre os sistemas, a possibilidade de integração física é fundamental.



# PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Figura 78 - Atração e geração de viagens totais - pico manhã

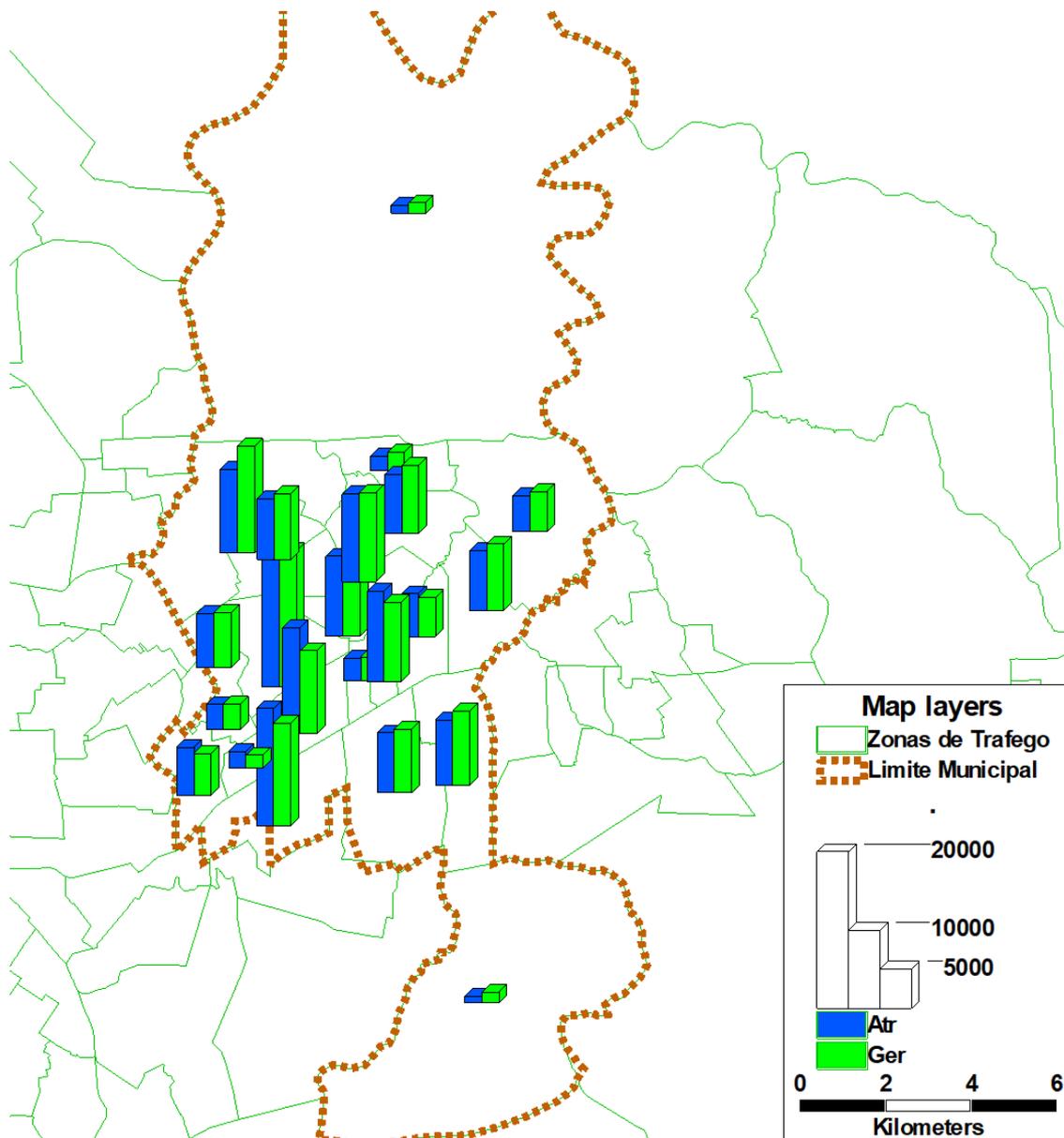




## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Quando consideramos apenas as viagens internas (com origem e destino em Ananindeua), nota-se que há maior volume de atração e geração nas regiões do Coqueiro, Águas Lindas e Guanabara, e os volumes de atração versus geração se mantêm quase equilibrados, sem estabelecer nenhum padrão. Esses são os deslocamentos a serem atendidos pelo desenho da nova rede.

**Figura 79 - Atração e geração de viagens internas - pico manhã**





## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 4.2. ANÁLISE DOS CARREGAMENTOS

Com a intenção de avaliar o fluxo de pessoas pela cidade, os volumes da matriz OD foram carregados usando software Transcad. Essa ferramenta carrega os volumes de usuários considerando sua origem e destino e utilizando os atributos como parâmetros, como capacidade, velocidade média e sentidos de circulação.

Dessa forma, o carregamento é uma forma eficaz de se observar os principais movimentos realizados pela população, quais são mais importantes e quais tem menor volume de pessoas, tornando essa informação relevante para a reestruturação do transporte coletivo.

Os carregamentos foram executados com os volumes das viagens internas nos picos manhã, almoço e tarde. O intuito é de avaliar como se dá a movimentação de pessoas no interior do território municipal, sem considerar os volumes atrelados à região metropolitana, como Belém.

A espessura das linhas é proporcional aos volumes de pessoas, enquanto a cor diz respeito à saturação dos trajetos. O pico manhã é o que apresenta situação mais crítica, sendo alguns trechos da Rodovia Bernardo Sayão e da Avenida Independência muito importantes para esses deslocamentos. O pico da tarde e o do almoço indicam mesmo padrão e nos mesmos trechos, mas com intensidade menor de movimentação.

Enquanto os eixos principais da cidade são utilizados por muitas pessoas, nota-se que poucas ruas no interior dos bairros recebem alta demanda de pessoas, o que é comum, visto que se tratam de bairros residenciais e onde a demanda já é diluída.

Entretanto, há a necessidade de ligação entre bairros sem a necessidade de acessar os corredores de fluxo a fim de aliviar a alta demanda por esses corredores e, também, de viabilizar conexões mais rápidas e práticas para a população. Destaca-se a necessidade de ligação entre as regiões da porção sul da cidade, abaixo da Rodovia Bernardo Sayão.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Figura 80 - Carregamento de viagens em Ananindeua - pico manhã**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

# **CAPÍTULO 5**

## **Participação Popular**



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 5. PARTICIPAÇÃO POPULAR

Durante o processo de desenho das linhas do sistema de transporte coletivo proposto, foi realizada audiência pública no dia 25 de maio de 2022. Na audiência, foram apresentados à população os primeiros dados coletados pela equipe técnica da Planum. Na sequência, foi realizada uma dinâmica participativa, para captar as percepções populares sobre as questões de mobilidade no município. Durante a realização da dinâmica, os participantes foram divididos em 10 grupos, que discutiram os diversos aspectos relacionados ao transporte no município, elencando suas percepções de problemas e sugestões de soluções. Foi registrada a participação de 150 pessoas, além de 47 autoridades.

Além disso, a população também contribuiu através do preenchimento de formulário de Pesquisa sobre o Transporte, com objetivo de captar a compreensão dos usuários em relação ao sistema de transporte coletivo.

Em termos estruturais, a população pede por um sistema confiável, confortável, regular. Algumas reclamações foram recorrentes:

- Linhas extremamente longas, dando muitas voltas pelos bairros da cidade;
- Pouca frequência;
- Falta de conexão entre as partes norte e sul da cidade;
- Falta de conexão entre os bairros da parte sul da cidade;
- Comunidade do Abacatal sem atendimento pelo transporte coletivo;
- Regiões do Condomínio Clodovir Nazaré de Belém, Residencial Bem, Geraldo Palmeira, sem atendimento pelo transporte;
- Falta de atendimento à região do Guanabara;
- Boa parte da Avenida Independência sem atendimento pelo transporte coletivo;
- Veículos em péssimo estado de conservação;
- Falta de cordialidade de motoristas e cobradores.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

# **CAPÍTULO 6**

## **Diretrizes para o Novo Sistema de Transporte Coletivo**



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 6. DIRETRIZES PARA O NOVO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO

A análise dos atendimentos atuais e das contribuições populares permitiu chegar a algumas conclusões:

- Algumas linhas são muito longas, percorrendo muitos bairros, o que é muito desfavorável para os passageiros.
- As linhas mais diretas envolvem atendimento a apenas uma região da cidade, e a cobertura da Rodovia Bernardo Sayão.
- Muitas regiões da cidade são atendidas apenas pelas linhas metropolitanas.
- Há uma forte carência de conexões entre as regiões norte e sul do município, e entre diferentes áreas da região sul.

Dadas essas considerações, assim como os pontos apontados nas reuniões com a equipe da prefeitura, foram definidos os seguintes parâmetros e premissas a serem considerados no processo de reestruturação das linhas:

- Rede de transporte mais condensada e direta, formada por linhas estruturantes e alimentadoras;
- Buscar a redução de sobreposições e a redução de tempos de viagem (possibilitando o aumento no número de viagens);
- Ampliação da rede de cobertura municipal, atingindo áreas antes atendidas apenas com linhas metropolitanas.
- Oferecer possibilidades de conexão entre as regiões norte e sul da cidade;
- Oferecer possibilidade de conexão entre as áreas que ficam ao sul da BR.
- Considerar o projeto do transporte metropolitano, de deixar apenas o BRT atendendo à cidade. O novo sistema urbano deve alimentar o sistema metropolitano, levando os passageiros até ele através do sistema municipal. Ainda que não se efetive a integração tarifária entre os sistemas, as linhas municipais e metropolitanas deverão se encontrar em regiões da cidade, permitindo o transbordo das pessoas que assim desejarem.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

- Utilização de pontos de conexão (pontos onde as linhas se encontram, facilitando o transbordo) nas seguintes regiões:
  - Terminal Rodoviário;
  - Castanheira Shopping;
  - Terminal de Integração Vicente Rabelo (Abacatão);
  - Futuro Terminal de Integração de Ananindeua (BRT Metropolitano);
  - Futuras Estações do BRT, na Rodovia Bernardo Sayão;
  - Futuro Terminal a ser construído na porção sul do município.

### 6.1. PROCESSO DE DESENHO DA NOVA REDE

Com o estudo diagnóstico e demais considerações acerca do sistema atual feitas, partiu-se para o primeiro esboço da reestruturação do sistema. O plano de trabalho começou com o desenho dos traçados das linhas, ou seja, preocupa-se, inicialmente, com a cobertura espacial do sistema.

Nessa primeira etapa, foi elaborado primeiro o conjunto de linhas estruturantes, que norteiam a distribuição do sistema de transportes. As linhas estruturantes, em geral, têm demanda superior à das linhas alimentadoras e seus trajetos percorrem vias com circulação intensa de pessoas e alta demanda de passageiros.

Ao se falar em medidas de priorização do transporte coletivo, os eixos das linhas estruturantes devem ser os principais focos, tamanha a sua relevância e a quantidade de demanda transportada por essas linhas. As linhas estruturantes são linhas em que é importante garantir maior frequência.

Com esse conjunto de linhas definido, partiu-se para o desenho das linhas alimentadoras, isto é, aquelas que levam passageiros às linhas estruturantes. Essas linhas normalmente são mais curtas, percorrem as vias locais, se ramificando para o interior dos bairros, e devem evitar trajetos pelos corredores principais, que são percorridos pelas estruturantes.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

O ideal é que uma linha alimentadora seja capaz de atender bairros adjacentes e conectá-los à rede de linhas estruturantes. Para isso, é importante que o sistema viário da cidade disponha de vias de ligação entre bairros, como mencionado nas análises de carregamentos. Essas vias devem ter largura suficiente para a circulação de ônibus, bem como dispor de raio de giro adequado para tal.

A equipe da SEMUTRAN informou que há previsão de uma nova via de ligação na porção sul da cidade com conclusão em setembro de 2022, que seria interessante para um bom desempenho das linhas alimentadoras nessa região. Consta, portanto, entre as linhas propostas, uma linha que faz a conexão da região sul utilizando-se da nova via.

Para o desenho das novas linhas foram considerados alguns fatores, como o conjunto de linhas pré-existentes, os pontos de controle (PCs) já utilizados (pontos de início e fim de viagens), e os terminais para integração de passageiros.

Ressalta-se mais uma vez que, mesmo que não haja previsão de integração tarifária entre os sistemas municipal e metropolitano, grande parte da população ananindeuense tem desejos de movimento conjuntos com Belém e, por isso, é essencial proporcionar pontos de conexão entre os dois sistemas.

Para isso, além de garantir o atendimento de toda a população no interior do território municipal, é importante que algumas linhas - prioritariamente as estruturantes - se sobreponham com linhas metropolitanas em algum trecho, a fim de possibilitar o transbordo dos passageiros nos dois sentidos.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

## **CAPÍTULO 7**

### **Especificações de Garagem e Frota**



## **7. ESPECIFICAÇÕES DE GARAGEM E FROTA**

### **7.1. ESPECIFICAÇÃO DA GARAGEM**

Entende-se como garagem, o terreno ou área de uso específico, oficina de manutenção e serviços complementares destinados ao apoio ao transporte coletivo urbano por ônibus.

No aspecto construtivo os projetos e instalações devem estar em conformidade com as posturas e regulamentações municipais, bem como com as legislações ambientais que atendam as demais exigências legais pertinentes.

Deve ser dado tratamento adequado ao layout e às instalações, de modo a evitar transtornos de ruído, gases e dejetos às áreas circunvizinhas.

A garagem deve ser dotada de todos os requisitos a seguir mencionados:

#### **7.1.1. Instalações**

A garagem, utilizada pela empresa prestadora dos serviços de transporte coletivo, deverá estar localizada na região de Ananindeua. O local indicado deverá adequar-se a topografia da região respeitando também as leis de uso e ocupação do solo. Deverá dispor de áreas de estacionamento, de abastecimento, lavagem, manutenção, administração, entre outras, conforme caracterizado a seguir.

A área do terreno deve atender satisfatoriamente às necessidades da operação, manutenção e guarda dos veículos, considerando-se um padrão mínimo de 100 m<sup>2</sup> por veículo dos tipos midiônibus, básico e Padrões, e de 70 m<sup>2</sup> por veículo para a frota de miniônibus e microônibus.

Todas as áreas de circulação de veículos deverão possuir pavimentação (blocos de concreto intervalado, paralelepípedo, asfalto ou concreto simples).



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### **7.1.2. Pátio**

Área fechada delimitada para estacionamento da totalidade dos veículos, sendo permitida a utilização de pátio de estacionamento adicional, localizado em outro terreno, também fechado, para a guarda dos veículos, como complementação da área da garagem.

O piso do pátio, tanto da garagem como do pátio do estacionamento complementar, caso houver, deverá ser pavimentado através de blocos de concreto intertravado, paralelepípedo, asfalto ou concreto simples.

### **7.1.3. Posto de Abastecimento**

Bombas dotadas de marcador de vazão e perfeito sistema de escoamento que permita a retenção e separação de despejos de óleo combustível, de modo a evitar o seu lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais. Deve ser área coberta.

### **7.1.4. Lavagem**

Área dotada de sistema de escoamento de águas servidas com instalação retentora e separadora de despejos como graxa, óleo e outras substâncias, de modo a evitar o seu lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais. Deve ser equipada com máquina de lavagem e ser área coberta.

### **7.1.5. Inspeção de frota e manutenção**

As oficinas deverão possuir valas ou rampas de manutenção, máquinas e equipamentos necessários para desenvolver as atividades do plano de manutenção e inspeção dos ônibus da frota. Deve ser área coberta.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### **7.1.6. Funilaria e Pintura**

O local designado para esta atividade deverá ser isolado das demais áreas, possuir perfeito sistema de exaustão com filtros, a fim de evitar todos os tipos de poluição e controlando a retenção de resíduos.

### **7.1.7. Almoxarifado**

Área fechada e reservada para uso específico de estocagem de peças e materiais.

### **7.1.8. Lubrificação e lavagem de peças e chassi**

A área de lavagem de peças e chassi deve permitir que se faça a limpeza de componentes com jatos de água quente/fria ou por imersão com equipamento específico que não desprenda gases nocivos à saúde do operador e ao meio ambiente.

As paredes da área de lavagem devem ser revestidas de cerâmica, devendo ainda existir uma mureta para proteção ao trabalhador, também revestida com cerâmica, quando não forem utilizadas máquinas específicas de lavagem.

Ambas as áreas devem contar ainda com um perfeito sistema de escoamento de águas servidas com instalação retentora e separadora de despejos como graxa, óleo e outras substâncias, de modo a evitar o seu lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais.

### **7.1.9. Setor de tráfego**

Área destinada ao controle das operações de tráfego, contando com instalações específicas para o plantão de tráfego e reserva de operadores, dotados dos equipamentos e mobiliários necessários.



## **PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA** ESTADO DO PARÁ

### **7.1.10. Portaria de veículos**

Local próprio para entrada e saída de veículos, provido de portão e instalações para controle de movimentação da frota.

### **7.1.11. Portaria de pessoal**

Local próprio para entrada e saída de pessoas autorizadas, com instalações adequadas para controle de movimentação.

### **7.1.12. Administração**

Área destinada aos serviços administrativos. A garagem deverá contar ainda com instalações de apoio como: sanitários, vestiários e refeitórios.

### **7.1.13. Equipamentos e dispositivos**

A garagem deverá contar no mínimo com 2 (dois) veículos de apoio.

## **7.2. ESPECIFICAÇÃO DA FROTA**

A concessionária deverá apresentar a frota para início da prestação dos serviços em conformidade com as características e especificações técnicas definidas neste Termo de Referência, que valerão a qualquer tempo, para todos os veículos novos que passarem a integrar a frota do sistema de transporte coletivo do município de Ananindeua.

As especificações aqui descritas continuarão válidas para avaliação dos veículos não novos que vierem a ser apresentados em substituição aos inicialmente propostos, procedendo-se a eventuais adequações a cada caso concreto, se necessárias.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

No caso de haver modificações na legislação, nas normas técnicas, ou mesmo, decorrentes de evoluções tecnológicas de mercado, serão feitas adequações às especificações a seguir descritas, atualizando o contrato e o regulamento.

Para a especificação, serão consideradas as características operacionais das linhas e das vias que integram o seu itinerário. Desta maneira, em linhas com pouca demanda de passageiros, o poder executivo municipal poderá permitir a substituição do veículo convencional por midiônibus, microônibus, miniônibus ou vans.

A operadora deverá uniformizar a identificação de sua frota no tocante a cores, desenhos e demais elementos de identificação visual, segundo normas definidas pela Superintendência de Transportes e Trânsito.

Os dois primeiros assentos dianteiros (no lado direito dos ônibus) serão destinados ao uso preferencial por pessoas portadoras de deficiências, gestantes e idosos, e deverão estar devidamente identificados.

A idade máxima dos ônibus Básicos e Padrões, utilizados na prestação do serviço público de transporte coletivo de passageiros no município é de 12 (doze) anos de uso efetivo, sendo de 10 (dez) anos, de uso efetivo para os midiônibus e 8 (oito) anos para os microônibus, miniônibus e Vans.

Os veículos padrões, convencionais e midiônibus, a **idade média máxima, durante todo o prazo da concessão, não poderá ser superior a 6 (seis) anos.**

Os veículos microônibus, miniônibus e vans, com **idade média máxima, durante todo o prazo da concessão, não poderá ser superior a 4 (quatro) anos.** As idades médias serão calculadas a partir do ano/modelo.

**Para o início da operação**, após a ordem de serviço, a idade média da frota, não poderá ultrapassar a idade média prevista na planilha – Anexo IV.

A Frota Inicial para a operação dos serviços é de 56 (cinquenta e quatro) veículos operacionais e 5 (cinco) veículos reservas, totalizando 61 (sessenta e um) veículos, nos termos do Anexo IV – Planilha de Custo – Estudo de Viabilidade.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**TABELA A: CLASSES DE VEÍCULOS**

<b>CLASSES</b>	<b>CAPACIDADE</b>	<b>PESO BRUTO TOTAL MÍNIMO (t)</b>	<b>COMPRIMENTO TOTAL MÁXIMO (m)</b>
Microônibus	Entre 10 e 20 passageiros, exclusivamente sentados, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	5	7,4
Miniônibus	Mínimo de 30 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	8	9,6
Midiônibus	Mínimo de 40 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	10	11,5
Ônibus Básico	Mínimo de 70 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	16	14

Fonte: ABNT NBR 15570:2009



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO**

CARACTERÍSTICAS	UNIDADE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
<b>CAPACIDADE MÁXIMA</b>	pass pé/m <sup>2</sup>	0	4	6	6
<b>SISTEMA DE DIREÇÃO</b>	-	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica
<b>SISTEMA DE SUSPENSÃO</b>	Piso alto	Metálica, pneumática ou mista			
	Piso baixo	Pneumática ou mista com movimentação vertical			
<b>RELAÇÃO POTÊNCIA / PBT</b>	kw/t min	11	9	9	9
<b>RELAÇÃO TORQUE / PBT</b>	Nm/t min	45	45	45	45
<b>TRANSMISSÃO</b>	-	Manual ou automática (recomendada)			
<b>SISTEMA DE FREIO</b>	-	Convencional*	Convencional*	Convencional*	Convencional*
<b>ALTURA INTERNA MÍNIMA</b>	mm	1.800	1.900	1.900	2.000



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO (CONTINUAÇÃO)**

CARACTERÍSTICAS	UNIDADE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
ALTURA DO VÃO DA PORTA DE ACESSO EM NÍVEL	mm	1.700	1.800	1.800	1.900
VÃO LIVRE MÍNIMO DE MAIS PORTAS (LARG. X ALT.)	mm	700 x 1.900	700 x 1.900	700 x 1.900	800 x 1.900
ALTURA DO 1º DEGRAU EM RELAÇÃO AO SOLO (SUSP. METÁLICA) – MÁXIMA*	mm	450	450	450	450
ALTURA DO 1º DEGRAU EM RELAÇÃO AO SOLO (SUSP. PNEUMÁTICA OU MISTA) – MÁX.*	mm	381	381	381	381
ALTURA MÁXIMA DO PISO INTERNO – VEÍCULOS DE PISO ALTO*	mm	900	900	1.050	1.050
ALTURA MÁXIMA DO PISO INTERNO – VEÍCULOS DE PISO BAIXO*	mm	400	400	370	370
TOLERÂNCIA DAS MEDIDAS EM RELAÇÃO AO SOLO	%	10	10	10	10
RAIO EXTERNO ENTRE PAREDES – MÁXIMO	mm	12.500	12.500	12.500	14.000

\* Tolerância de 10% (micro-ônibus, miniônibus, midiônibus e básico).



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO (CONTINUAÇÃO)**

CARACTERÍSTICAS	UNIDADE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
RAIO EXTERNO ENTRE GUIAS - MÁXIMO	mm	11.500	11.500	11.500	12.000
RAIO EXTERNO ENTRE GUIAS - MÍNIMO	mm	1.500	1.500	1.500	5.000
AVANÇO RADIAL DE TRASEIRA - MÁXIMO	mm	1.000	1.000	1.000	1.400
SAÍDAS DE EMERGÊNCIA	-	2 lateral oposta, 1 lateral adjacente e 1 no teto	2 lateral oposta, 1 lateral adjacente e 1 no teto	2 lateral oposta, 2 lateral adjacente e 1 no teto	3 lateral oposta, 2 lateral adjacente e 2 no teto
LARGURA LIVRE DOS CORREDORES - MÍNIMO	mm	370	500	500	650
LARGURA EFETIVA DOS CORREDORES- MÍNIMA	mm	300	400	400	550
DISPOSITIVOS TOMADA DE AR FORÇADO - VENTILADOR	un.	1	2	2	3
DISPOSITIVOS TOMADA DE AR NATURAL - CÚPULA	un.	0	1	1	2
EXTINTORES DE INCÊNDIO - QUANTIDADE MÍNIMA	un.	1	1	1	1



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

# **CAPÍTULO 8**

## **Sistema Proposto**

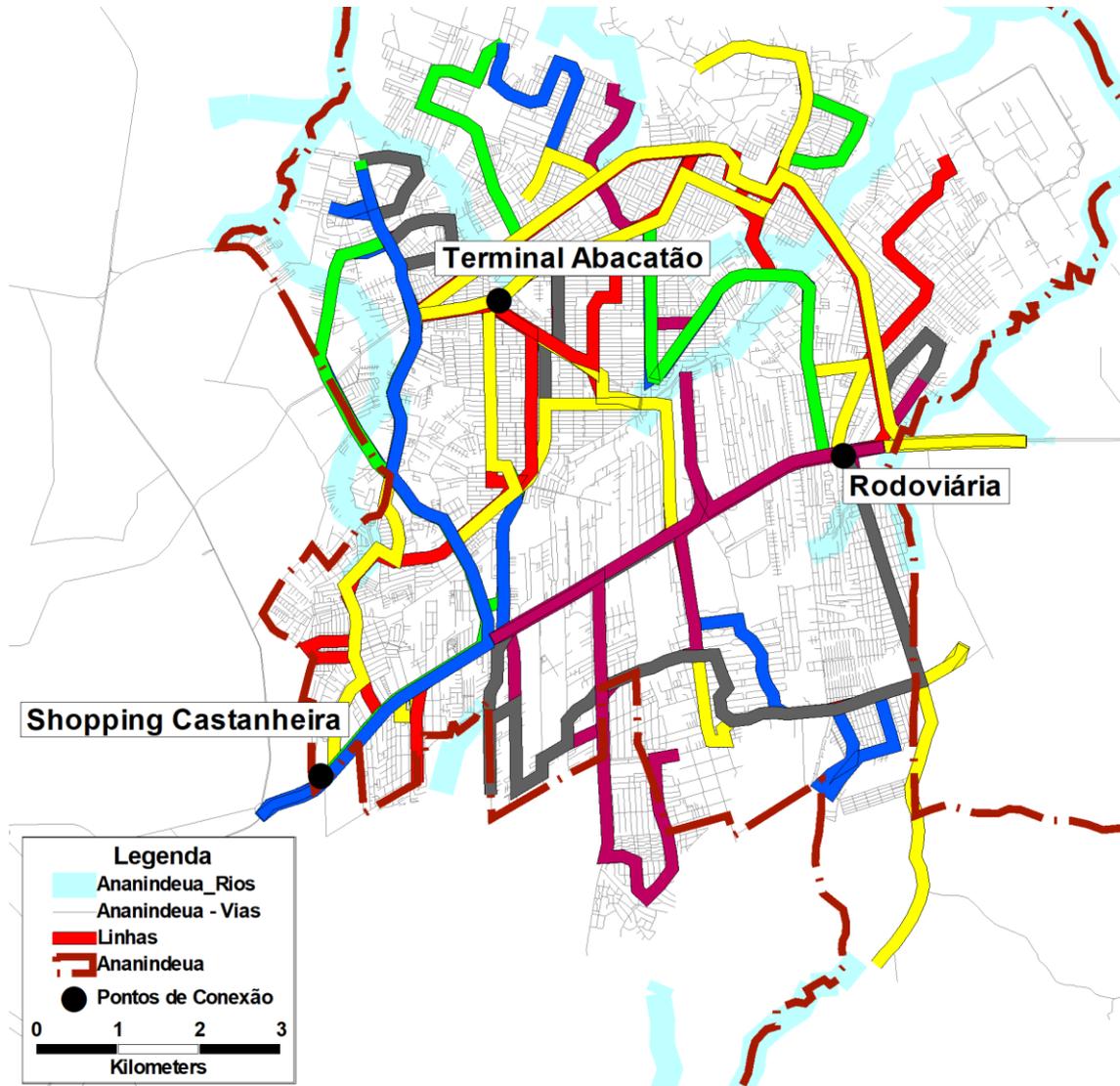


**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

O sistema de transporte coletivo a ser operado em Ananindeua é composto por 4 linhas estruturantes e 11 linhas alimentadoras (além de 1 atendimento especial), conforme relacionado abaixo:

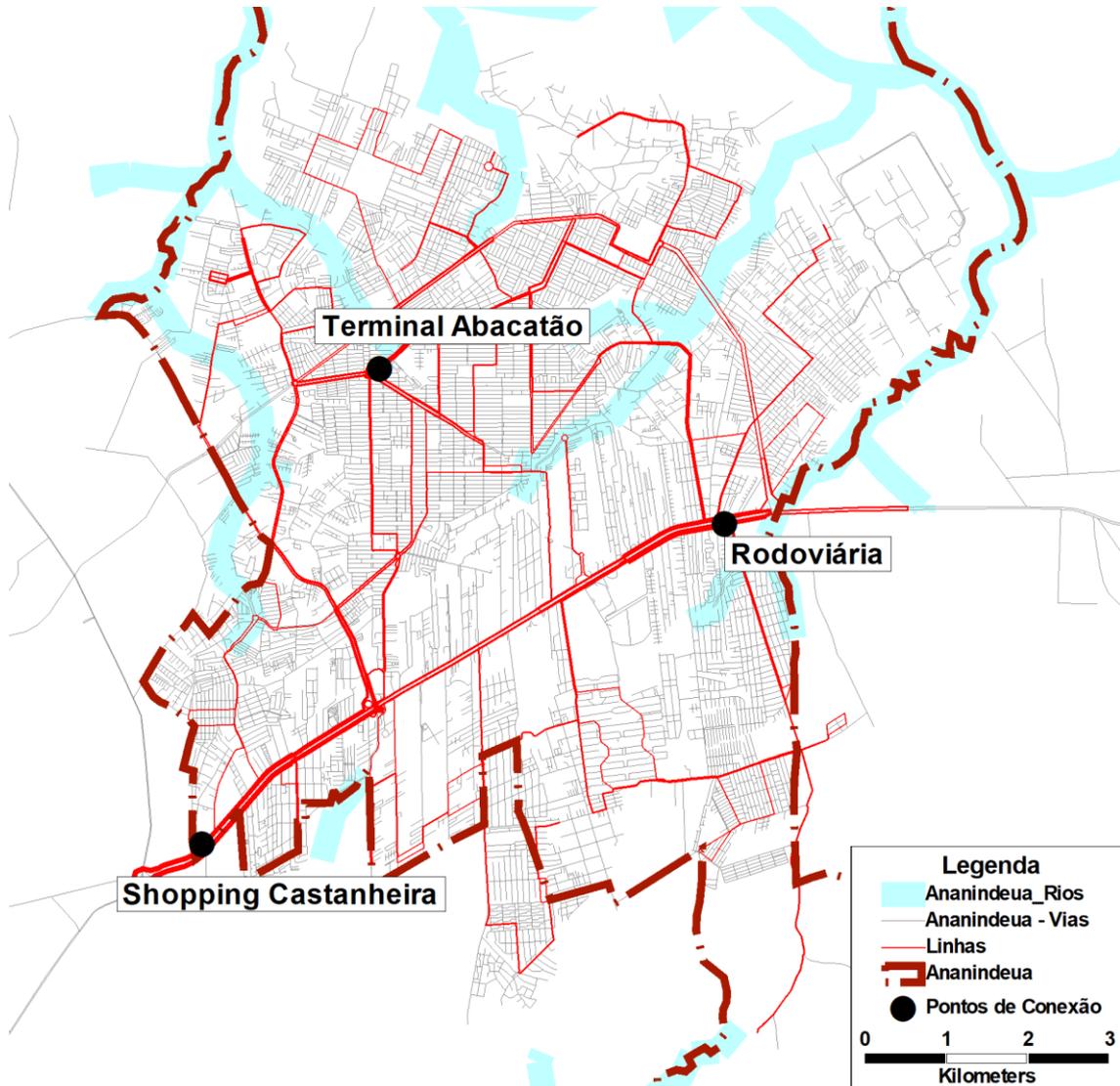
<b>Nº LINHA</b>	<b>NOME LINHA</b>	<b>TIPO</b>
E01	Guanabara / Distrito Industrial via Castanheiras	Estruturante
E02	Icui / Castanheiras via Estrada da Providência	Estruturante
E03	Aurá / Icui	Estruturante
E04	Aurá / Julia Seffer / Icui-Laranjeira	Estruturante
A01	Rodoviária / PAAR / Guanabara via Abacatão	Alimentadora
A02	Curuçambá / Rodoviária	Alimentadora
A03	40 Horas / Castanheira / Cidade Nova via Abacatão	Alimentadora
A04	Curuçambá / Castanheira via Estrada da Providência	Alimentadora
A05	40 Horas / Castanheira via Mario Covas	Alimentadora
A06	Águas Lindas / Ananindeua via Canal do Maguariaçu	Alimentadora
A07	Aurá / Águas Brancas / Centro	Alimentadora
A07.1	Atendimento Abacatal	Atendimento
A08	Pedreirinha / Geraldo Palmeira	Alimentadora
A09	Jaderlândia / Ananindeua via Independência (Perimetral)	Alimentadora
A10	40 Horas / Castanheira via Helio Gueiros	Alimentadora
A11	Pedreirinha / Rodoviária (Transversal Sul)	Alimentadora

Figura 81 – Cobertura do Sistema Proposto



A imagem a seguir mostra a superposição de linhas do novo sistema. Nota-se que os níveis de superposição foram bastante reduzidos, em comparação com o sistema atualmente operado. No novo sistema, as sobreposições concentram-se nas regiões dos pontos de conexão, já apresentados nesse documento.

Figura 82 – Superposição do Sistema Proposto



Os quadros resumos apresentados a seguir trazem informações gerais acerca da frota e oferta de viagens estimada em ciclo fechado e por tipo de dia.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Nº LINHA	EXTENSÃO			TEMPO DE CICLO (min)	VELOCIDADE MÉDIA (km/h)
	S1	S2	TOTAL		
E01	17,0	18,6	35,6	89	24,01
E02	15,3	14,0	29,4	79	22,30
E03	13,9	12,1	26,0	71	21,95
E04	15,6	20,1	35,6	96	22,28
A01	23,0	18,3	41,3	124	19,98
A02	15,1	17,4	32,4	80	24,30
A03	15,7	17,3	33,0	93	21,27
A04	16,4	17,9	34,3	95	21,64
A05	11,2	13,4	24,6	77	19,16
A06	18,7	10,2	28,9	77	22,54
A07	8,4	4,3	12,7	34	22,32
A07.1	3,8	3,8	7,5	16	28,20
A08	10,4	12,9	23,3	56	24,95
A09	21,5	25,4	46,9	109	25,82
A10	10,2	12,5	22,7	58	23,45
A11	9,5	12,2	21,7	61	21,30



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Nº LINHA	QUANTIDADE DE VIAGENS (DU)						TOTAL
	0530 – 0759*	0800 - 1129	1130 – 1359*	1400 - 1629	1630 – 1859*	1900 - 2229	
E01	8	6	8	4	8	6	40
E02	8	6	8	4	8	6	40
E03	8	6	8	4	8	6	40
E04	8	6	8	4	8	6	40
A01	5	4	5	3	5	4	26
A02	5	4	5	3	5	4	26
A03	5	4	5	3	5	4	26
A04	5	4	5	3	5	4	26
A05	5	4	5	3	5	4	26
A06	5	4	5	3	5	4	26
A07	5	4	5	3	5	4	26
A07.1	1	0	1	0	1	0	3
A08	5	4	5	3	5	4	26
A09	5	4	5	3	5	4	26
A10	5	4	5	3	5	4	26
A11	5	4	5	3	5	4	26
<b>TOTAL</b>							<b>449</b>

\* Períodos de Pico



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Nº LINHA	QUANTIDADE DE VIAGENS (SAB)						TOTAL
	0530 – 0759*	0800 – 1129*	1130 – 1359*	1400 - 1629	1630 – 1859	1900 - 2229	
E01	5	7	5	4	4	5	30
E02	5	7	5	4	4	5	30
E03	5	7	5	4	4	5	30
E04	5	7	5	4	4	5	30
A01	4	5	4	3	3	4	23
A02	4	5	4	3	3	4	23
A03	4	5	4	3	3	4	23
A04	4	5	4	3	3	4	23
A05	4	5	4	3	3	4	23
A06	4	5	4	3	3	4	23
A07	4	5	4	3	3	4	23
A07.1	1	2	1	0	0	0	4
A08	4	5	4	3	3	4	23
A09	4	5	4	3	3	4	23
A10	4	5	4	3	3	4	23
A11	4	5	4	3	3	4	23
<b>TOTAL</b>							<b>377</b>

\* Períodos de Pico



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Nº LINHA	QUANTIDADE DE VIAGENS (DOM)						TOTAL
	0530 – 0759*	0800 - 1129	1130 – 1359*	1400 - 1629	1630 – 1859*	1900 - 2229	
E01	5	5	5	4	5	5	29
E02	5	5	5	4	5	5	29
E03	5	5	5	4	5	5	29
E04	5	5	5	4	5	5	29
A01	3	4	3	3	3	4	20
A02	3	4	3	3	3	4	20
A03	3	4	3	3	3	4	20
A04	3	4	3	3	3	4	20
A05	3	4	3	3	3	4	20
A06	3	4	3	3	3	4	20
A07	3	4	3	3	3	4	20
A07.1	1	0	1	0	1	0	3
A08	3	4	3	3	3	4	20
A09	3	4	3	3	3	4	20
A10	3	4	3	3	3	4	20
A11	3	4	3	3	3	4	20
<b>TOTAL</b>							<b>339</b>

\* Períodos de Pico



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Nº LINHA	FROTA OPERACIONAL (DU)						TOTAL
	0530 – 0759*	0800 - 1129	1130 – 1359*	1400 - 1629	1630 – 1859*	1900 - 2229	
E01	5	3	5	3	5	3	5
E02	4	2	4	2	4	2	4
E03	4	2	4	2	4	2	4
E04	5	3	5	3	5	3	5
A01	5	3	5	3	5	3	5
A02	3	2	3	2	3	2	3
A03	4	2	4	2	4	2	4
A04	4	2	4	2	4	2	4
A05	3	2	3	2	3	2	3
A06	3	2	3	2	3	2	3
A07	2	1	2	1	2	1	2
A07.1	1	0	1	0	1	0	1
A08	2	1	2	1	2	1	2
A09	4	2	4	2	4	2	4
A10	2	1	2	1	2	1	2
A11	3	2	3	2	3	2	3
<b>TOTAL</b>	<b>54</b>	<b>30</b>	<b>54</b>	<b>30</b>	<b>54</b>	<b>30</b>	<b>54</b>

\* Períodos de Pico



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Nº LINHA	FROTA OPERACIONAL (SAB)						TOTAL
	0530 – 0759*	0800 – 1129*	1130 – 1359*	1400 - 1629	1630 – 1859	1900 - 2229	
E01	3	3	3	2	2	2	3
E02	3	3	3	2	2	2	3
E03	3	3	3	2	2	2	3
E04	4	4	4	3	3	3	4
A01	3	3	3	3	3	3	3
A02	2	2	2	2	2	2	2
A03	3	3	3	2	2	2	3
A04	3	3	3	2	2	2	3
A05	2	2	2	2	2	2	2
A06	2	2	2	2	2	2	2
A07	1	1	1	1	1	1	1
A07.1	1	1	1	0	0	0	1
A08	2	2	2	1	1	1	2
A09	3	3	3	2	2	2	3
A10	2	2	2	1	1	1	2
A11	2	2	2	2	2	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>39</b>

\* Períodos de Pico



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Nº LINHA	FROTA OPERACIONAL (DOM)						TOTAL
	0530 – 0759*	0800 - 1129	1130 – 1359*	1400 - 1629	1630 – 1859*	1900 - 2229	
E01	3	2	3	2	3	2	3
E02	3	2	3	2	3	2	3
E03	3	2	3	2	3	2	3
E04	4	3	4	3	4	3	4
A01	3	3	3	3	3	3	3
A02	2	2	2	2	2	2	2
A03	2	2	2	2	2	2	2
A04	2	2	2	2	2	2	2
A05	2	2	2	2	2	2	2
A06	2	2	2	2	2	2	2
A07	1	1	1	1	1	1	1
A07.1	1	0	1	0	1	0	1
A08	1	1	1	1	1	1	1
A09	2	2	2	2	2	2	2
A10	1	1	1	1	1	1	1
A11	2	2	2	2	2	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>29</b>	<b>34</b>

\* Períodos de Pico



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Nº LINHA	RESUMO POR TIPO DE DIA								
	DU			SAB			DOM		
	VIAG.	FROTA	KM DIA	VIAG.	FROTA	KM DIA	VIAG.	FROTA	KM DIA
E01	40	5	1.424,40	30	3	1.068,30	29	3	1.032,69
E02	40	4	1.174,40	30	3	880,80	29	3	851,44
E03	40	4	1.038,80	30	3	779,10	29	3	753,13
E04	40	5	1.425,60	30	4	1.069,20	29	4	1.033,56
A01	26	5	1.073,80	23	3	949,90	20	3	826,00
A02	26	3	842,40	23	2	745,20	20	2	648,00
A03	26	4	857,22	23	3	758,31	20	2	659,40
A04	26	4	891,02	23	3	788,21	20	2	685,40
A05	26	3	639,34	23	2	565,57	20	2	491,80
A06	26	3	752,18	23	2	665,39	20	2	578,60
A07	26	2	328,90	23	1	290,95	20	1	253,00
A07.1	3	1	22,56	4	1	30,08	3	1	22,56
A08	26	2	605,54	23	2	535,67	20	1	465,80
A09	26	4	1.219,40	23	3	1.078,70	20	2	938,00
A10	26	2	589,42	23	2	521,41	20	1	453,40
A11	26	3	563,16	23	2	498,18	20	2	433,20
<b>TOTAL</b>	<b>449</b>	<b>54</b>	<b>13.448,14</b>	<b>377</b>	<b>39</b>	<b>11.224,97</b>	<b>339</b>	<b>34</b>	<b>10.125,98</b>



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Nº LINHA	RESUMO MENSAL		
	VIAGENS	FROTA	KM MÊS
E01	1116	5	39.740,76
E02	1116	4	32.765,76
E03	1116	4	28.982,52
E04	1116	5	39.774,24
A01	744	5	30.727,20
A02	744	3	24.105,60
A03	744	4	24.529,68
A04	744	4	25.496,88
A05	744	3	18.294,96
A06	744	3	21.523,92
A07	744	2	9.411,60
A07.1	94	1	706,88
A08	744	2	17.327,76
A09	744	4	34.893,60
A10	744	2	16.866,48
A11	744	3	16.115,04
<b>TOTAL</b>	<b>12.742</b>	<b>54</b>	<b>381.262,88</b>
<b>PMM</b>			<b>7.060,42</b>

\* 22 dias úteis / 4 sábados / 4 domingos e feriados



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

## **CAPÍTULO 9**

### **Itinerários e Horários**

### **Sistema Proposto**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>GUANABARA / DISTRITO INDUSTRIAL VIA CASTANHEIRAS</b>		<b>E01</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Distrito Industrial</b>	<b>Guanabara</b>	
Avenida Brasil	Rua do Fio	
Travessa Bom Jesus	Rua Rosa Vermelha	
Rua Vitória	Rua Jardim Esmeralda	
Travessa Oliveira	BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Rua Primeira Rural	Retorno – Hospital Metropolitano	
Av. Marechal Zacarias de Assunção	BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Retorno - Elevado do Entroncamento	
Retorno – Elevado do Entroncamento	BR-316 – Rod. Bernardo Sayão	
BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Retorno – Barreira do Detran	
Rua do Fio	BR-316 – Rod. Bernardo Sayão	
	Av. Marechal Zacarias de Assunção	
	Rua Primeira Rural	
	Travessa Oliveira	
	Rua Vitória	
	Travessa Bom Jesus	
	Av. Brasil	

\*Utilizar pontos de embarque e desembarque diferentes, para a linha sentido Distrito Industrial e no sentido Guanabara.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

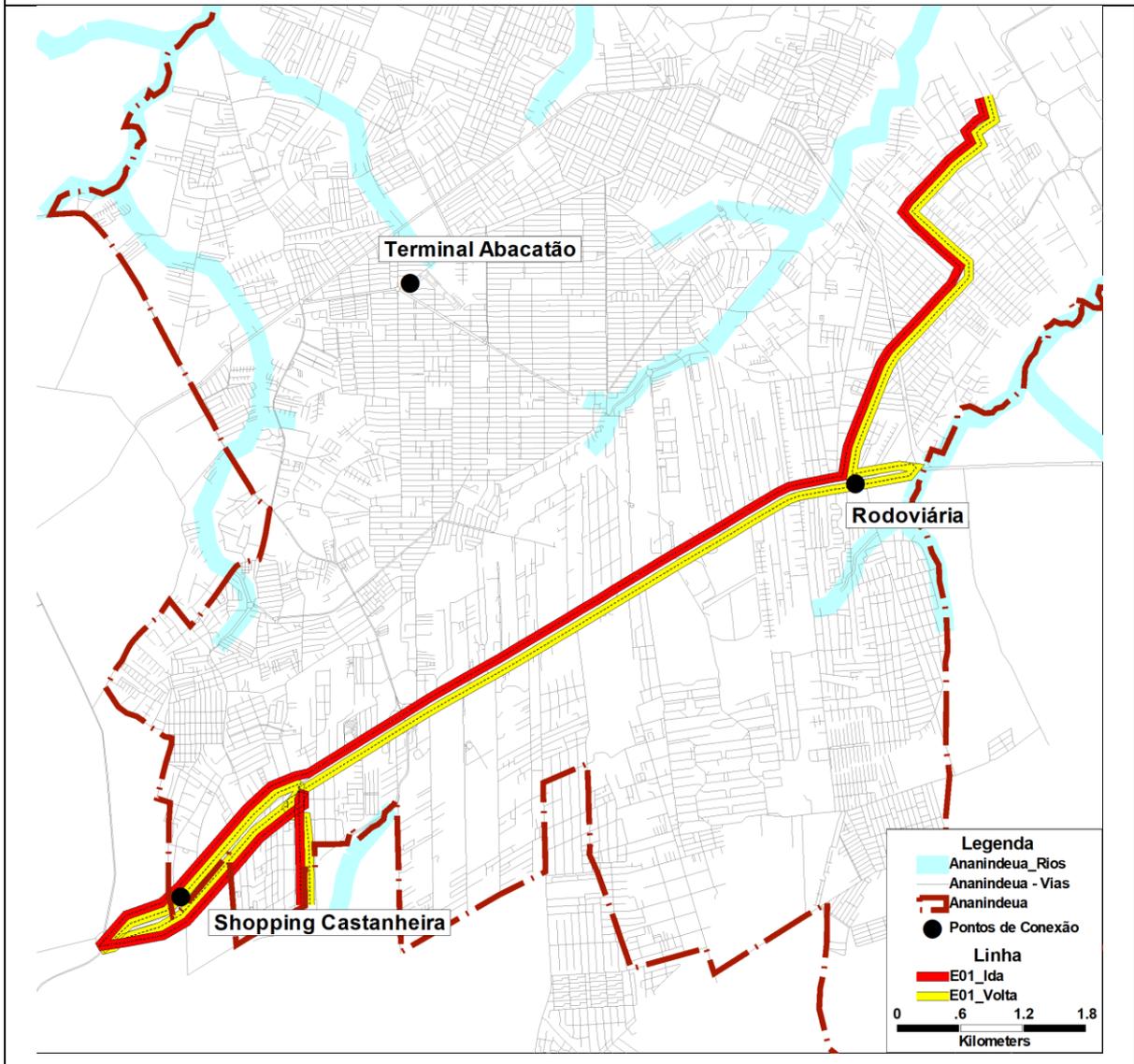
<b>E01 - GUANABARA / DISTRITO INDUSTRIAL VIA CASTANHEIRAS</b>																				
<b>Quadro de Horários</b>																				
<b>Dias Úteis</b>																				
<b>Partida: Guanabara</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	10	10	10	28	07	25	01	13	27	05	21	18	15	33	13	33	13		
	50	30	30	49		46	43	19	31		43	40	37	34		53		53		
		50	50					37	49			59	56	53						
								55												
<b>Sábados</b>																				
<b>Partida: Guanabara</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	00	00	00	00	00	00	08	24	02	16	30	15	00	30	15		
		30	30	30	30	30	30	30	30	46		39	53			45				
<b>Domingos e Feriados</b>																				
<b>Partida: Guanabara</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	15	00	30	15	19	23	33	11	27	27	27	37	17	37	17		
		30	30		45		47	51	55		49	57	57	57		57				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**E01 - GUANABARA / DISTRITO INDUSTRIAL VIA CASTANHEIRAS**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>ICUI / CASTANHEIRAS VIA ESTRADA DA PROVIDÊNCIA</b>		<b>E02</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Castanheiras</b>	<b>Icui</b>	
BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Rua Arco do Triunfo (Novo Cristo I e II)	
Retorno - Elevado do Entroncamento	Rua Paulo Assunção	
BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Rua Domingão	
Acesso Lateral Trevo Viaduto Coqueiro	Estrada da Copen	
Avenida Mário Covas	Rua Santa Fé	
Passagem da Feirinha	Rua Jovelina Carneiro	
Estrada da Providência	Estrada do Icuí-Guajará	
Rotatória Praça da Bíblia	Avenida Independência	
Rua SN 2	Retorno - Usina da Paz	
Travessa WE 16	Av. Independência	
Estrada da Providência	Estrada do Icuí-Guajará	
Rotatória Cidade Nova VIII	Avenida Arterial 5A	
Avenida Arterial 5A	Terminal de Integração Vicente Rabelo	
Terminal de Integração Vicente Rabelo	Passagem da Cosanpa	
Passagem da Cosanpa	Av. Dom Vicente Zico	
Av. Dom Vicente Zico	Rotatória Cidade Nova VIII	
Rotatória Cidade Nova VIII	Estrada da Providência	
Av. Arterial 5A	Travessa WE 13	
Estrada do Icuí-Guajará	Rotatória Praça da Bíblia	
Rua Paulo Assunção	Estrada da Providência	
Rua Mouran Rouge	BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Rua Arco do Triunfo (Novo Cristo I e II)		



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

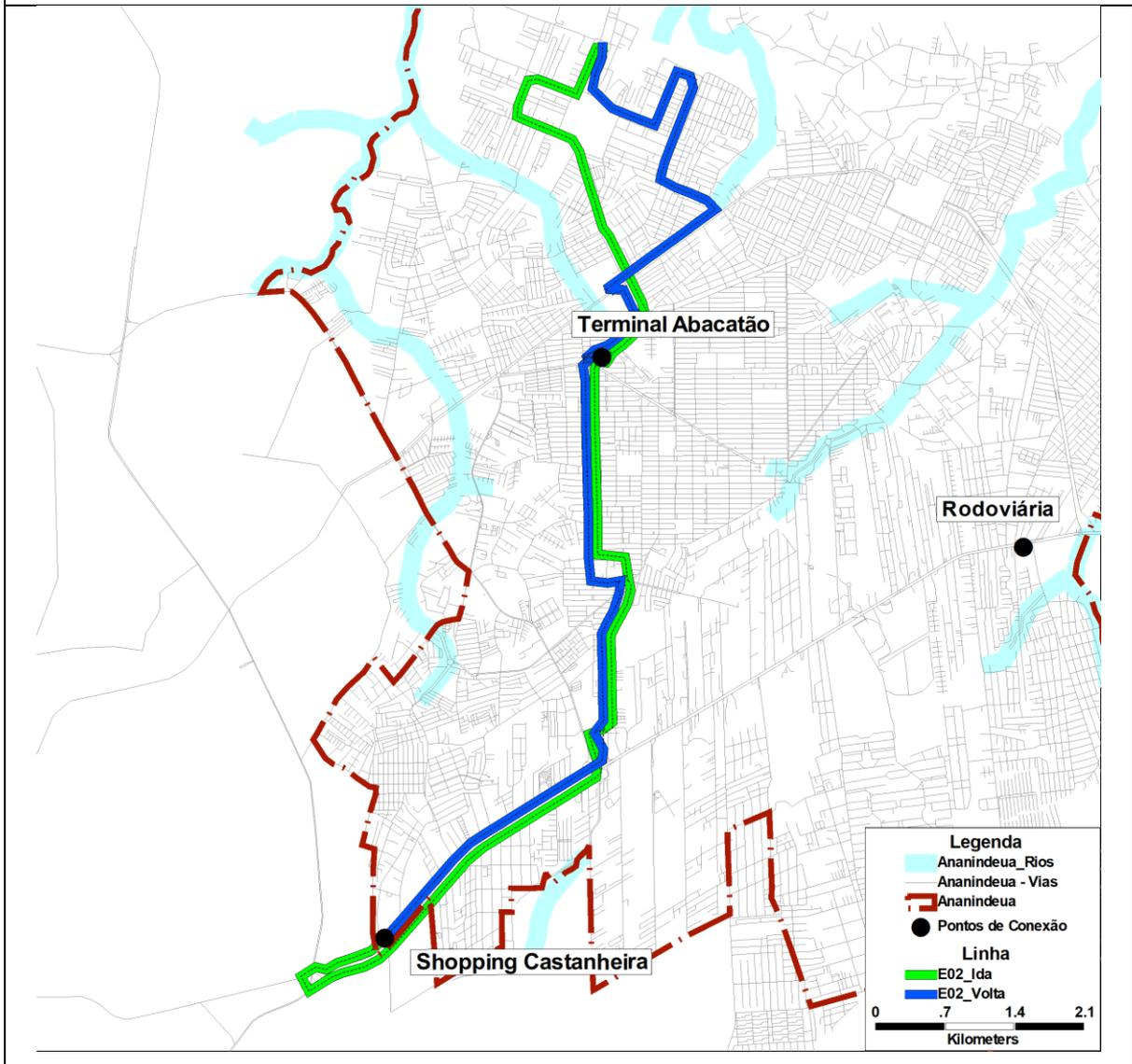
<b>E02 - ICUI / CASTANHEIRAS VIA ESTRADA DA PROVIDÊNCIA</b>																				
<b>Quadro de Horários</b>																				
<b>Dias Úteis</b>																				
<b>Partida: Icui</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	10	10	10	28	07	25	01	13	27	05	21	18	15	33	13	33	13		
	50	30	30	49		46	43	19	31		43	40	37	34		53		53		
		50	50					37	49			59	56	53						
								55												
<b>Sábados</b>																				
<b>Partida: Icui</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	00	00	00	00	00	00	08	24	02	16	30	15	00	30	15		
		30	30	30	30	30	30	30	30	46		39	53			45				
<b>Domingos e Feriados</b>																				
<b>Partida: Icui</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	15	00	30	15	19	23	33	11	27	27	27	37	17	37	17		
		30	30		45		47	51	55		49	57	57	57		57				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**E02 - ICUI / CASTANHEIRAS VIA ESTRADA DA PROVIDÊNCIA**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

AURÁ / ICUI		E03
Descrição de Itinerário		
Icui	Aurá	
Rua Principal (Rua da UBS Uirapuru)	Avenida Principal do Aurá	
Rotatória – Creche Uirapuru	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Avenida Central	Retorno – Barreira do Detran	
Estrada Icuí-Guajará (Rua Escola Asmita)	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Av. Independência	Rua Cláudio Sanders	
Retorno	Estrada do Guajará I	
Estrada do Icuí-Guajará	Travessa SN 21	
Av. Arterial 5B	Avenida Arterial 5B	
Travessa SN 21	Avenida Independência	
Travessa WE Sessenta e Oito	Retorno	
Estrada do Guajará I	Avenida Independência	
Rua Cláudio Saunders	Estrada Icuí-Guajará (Rua Escola Asmita)	
BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Avenida Central	
Retorno – Ministério Público	Rotatória – Creche Uirapuru	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Rua Principal (Rua da UBS Uirapuru)	
Avenida Principal do Aurá		
Avenida Liberdade		
Rua Nona		
Avenida Principal do Aurá		



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

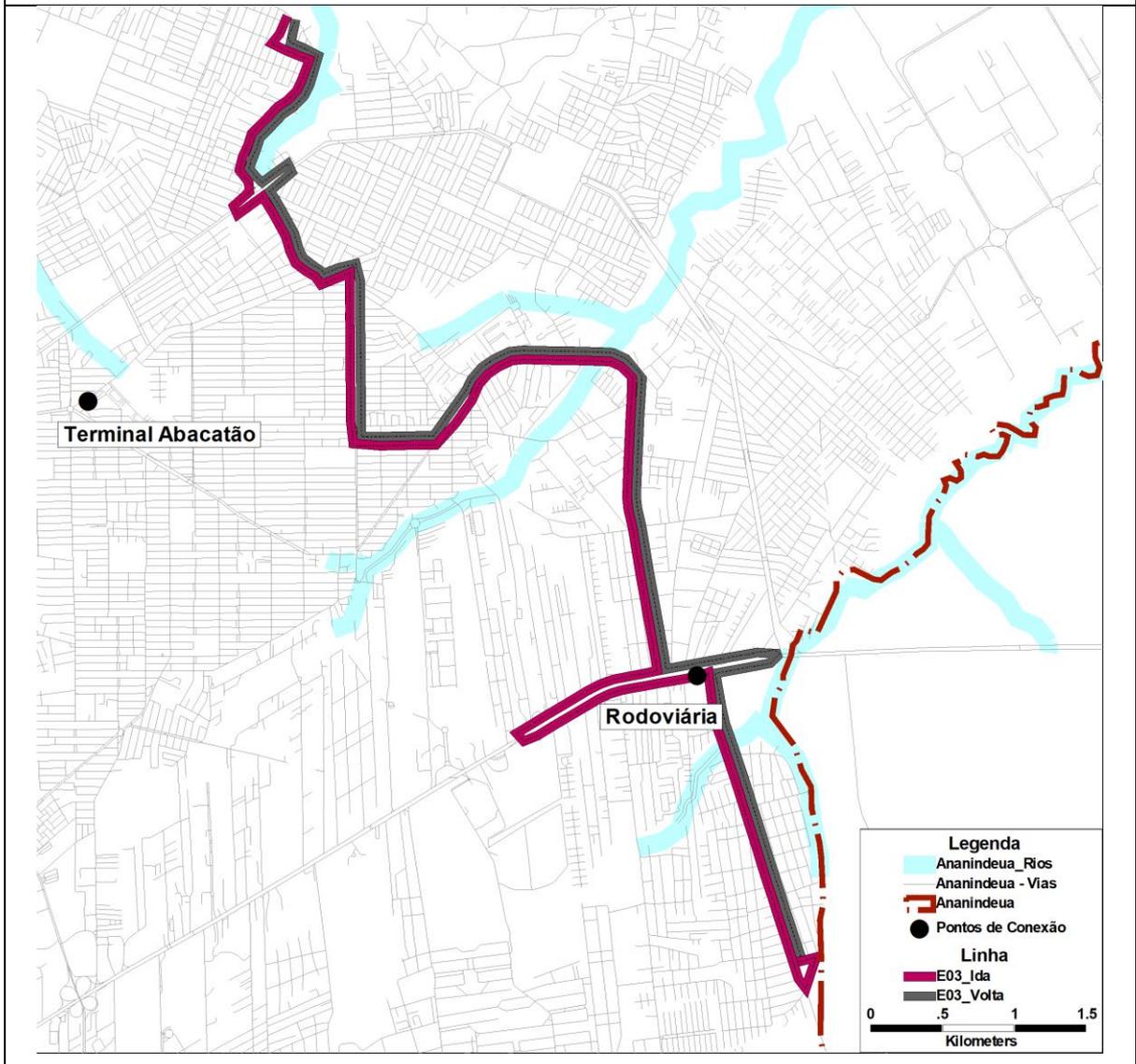
<b>E03 - AURÁ / ICUI</b>																				
<b>Quadro de Horários</b>																				
<b>Dias Úteis</b>																				
<b>Partida: Aurá</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	10	10	10	28	07	25	01	13	27	05	21	18	15	33	13	33	13		
	50	30	30	49		46	43	19	31		43	40	37	34		53		53		
		50	50					37	49			59	56	53						
								55												
<b>Sábados</b>																				
<b>Partida: Aurá</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	00	00	00	00	00	00	08	24	02	16	30	15	00	30	15		
		30	30	30	30	30	30	30	30	46		39	53			45				
<b>Domingos e Feriados</b>																				
<b>Partida: Aurá</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	15	00	30	15	19	23	33	11	27	27	27	37	17	37	17		
		30	30		45		47	51	55		49	57	57	57		57				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**E03 - AURÁ / ICUI**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>AURÁ / JULIA SEFFER / ICUÍ-LARANJEIRA</b>		<b>E04</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Icui-Laranjeira</b>	<b>Aurá</b>	
Alameda Papoula	Rua das Orquídeas	
Rua Santa Fé	Rua A (Residencial Bom Viver)	
Rua Jovelina Carneiro	Rua Camila Silva	
Estrada do Icuí-Guajará	Rua C	
Avenida Independência	Rua Camila	
Rotatória do Quarenta Horas	Rua das Orquídeas	
Rodovia dos Trabalhadores	Rua Coletora Sul (Júlia Sefer)	
Avenida Dom Vicente Zico	Rua Coletora Oeste	
Rotatória - Cidade Nova VIII	Travessa Tancredo Neves	
Avenida Arterial 5A	Rua Pará	
Terminal de Integração Vicente Rabelo	Rua Xingu	
Passagem da Cosanpa	Rua Rio Negro	
Avenida Dom Vicente Zico	Rua da Cohaspa	
Rotatória – Cidade Nova VIII	BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Avenida Dom Vicente Zico	Retorno - Havan	
Travessa SN 19	BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Travessa WE 31	Rua Leopoldo Teixeira	
Rua Leopoldo Teixeira	Travessa WE 31	
BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Travessa SN 19	
Retorno – Panificadora DomNato	Av. Dom Vicente Zico	
BR-316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Rotatória – Cidade Nova VIII	
Rua da Cohaspa	Avenida Arterial 5A	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>AURÁ / JULIA SEFFER / ICUÍ-LARANJEIRA</b>		<b>E04</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Icui-Laranjeira</b>	<b>Aurá</b>	
Rua Rio Negro	Terminal de Integração Vicente Rabelo	
Rua Xingu	Passagem da Cosanpa	
Rua Pará	Av. Dom Vicente Zico	
Travessa Tancredo Neves	Rotatória Cidade Nova VIII	
Rua Coletora Oeste	Rodovia dos Trabalhadores	
Rua Coletora Sul (Júlia Sefer)	Rotatória do 40 Horas	
Rua das Orquídeas	Avenida Independência	
	Retorno	
	Avenida Independência	
	Estrada do Icuí-Guajará	
	Rua Jovelina Carneiro	
	Rua Santa Fé	
	Alameda Papoula	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

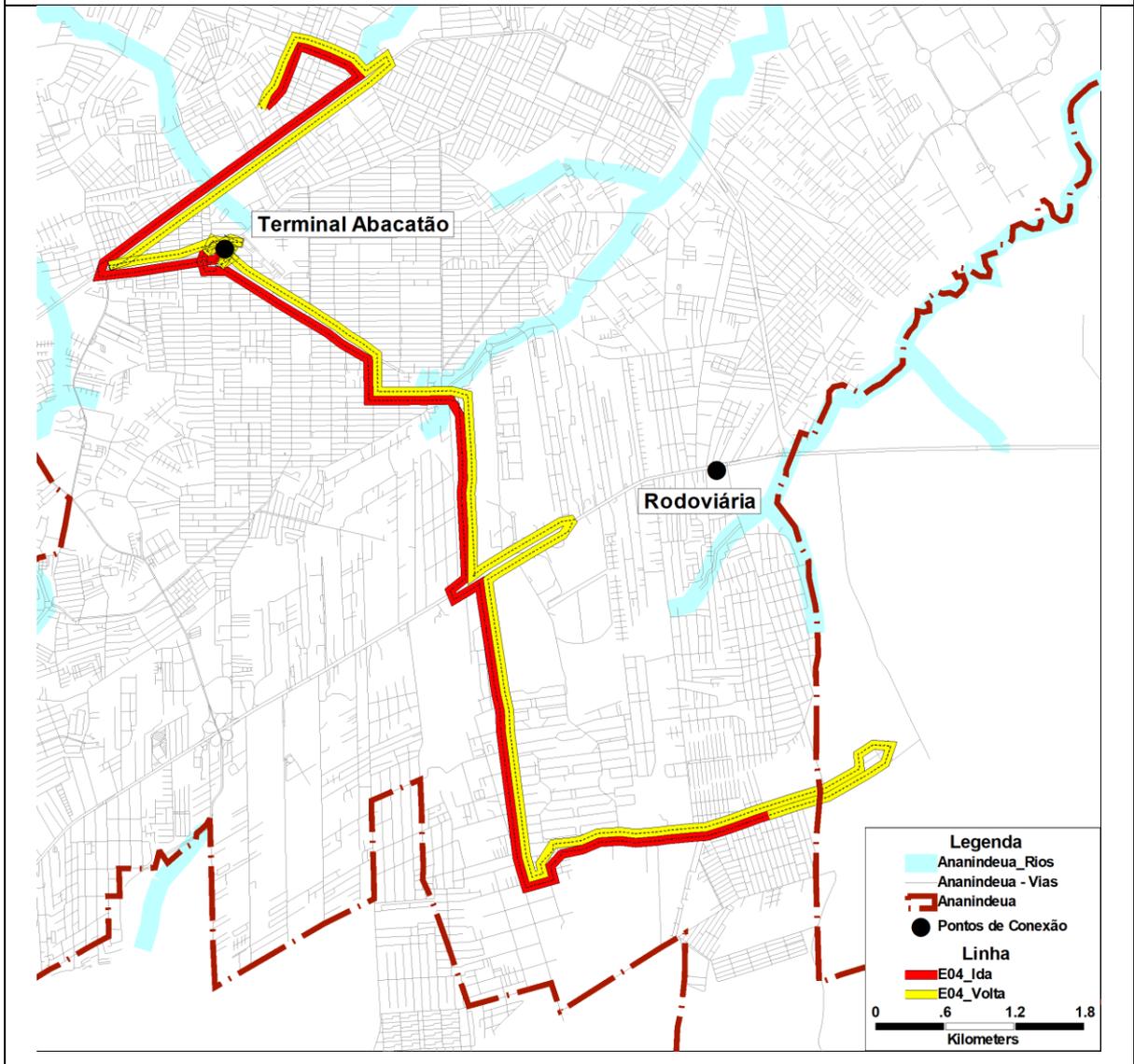
E04 - AURÁ / JULIA SEFFER / ICUÍ-LARANJEIRA																				
Quadro de Horários																				
Dias Úteis																				
Partida: Icuí-Laranjeira																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	10	10	10	28	07	25	01	13	27	05	21	18	15	33	13	33	13		
	50	30	30	49		46	43	19	31		43	40	37	34		53		53		
		50	50					37	49			59	56	53						
								55												
Sábados																				
Partida: Icuí-Laranjeira																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	00	00	00	00	00	00	08	24	02	16	30	15	00	30	15		
		30	30	30	30	30	30	30	30	46		39	53			45				
Domingos e Feriados																				
Partida: Icuí-Laranjeira																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	15	00	30	15	19	23	33	11	27	27	27	37	17	37	17		
		30	30		45		47	51	55		49	57	57	57		57				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**E04 - AURÁ / JULIA SEFFER / ICUÍ-LARANJEIRA**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>RODOVIÁRIA / PAAR / GUANABARA VIA ABACATÃO</b>		<b>A01</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Rodoviária</b>	<b>Guanabara</b>	
Rodoviária	Rua do Fio	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Retorno - Barreira do Detran	Acesso ao Elevado do Coqueiro (viaduto)	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Avenida Mario Covas	
Avenida Cláudio Sanders	Avenida Três Corações	
Estrada do Curuçambá	Rotatória Praça da Bíblia	
Rua Pantanal	Avenida Dr. Nonato Sanova	
Alameda Itaquiara	Travessa WE 31	
Avenida Rio Solimões	Rua Oriente Médio	
Estrada do Curuçambá Oeste	Travessa WE 32	
Travessa SN 21	Travessa SN 19	
Avenida Arterial 5B	Avenida Dom Vicente Zico	
Travessa SN 22	Rotatória Cidade Nova VIII	
Travessa WE 75	Avenida Arterial 5A	
Travessa SN 23	Terminal de Integração Vicente Rabelo	
Travessa WE 59	Passagem da Cosampa	
Avenida Dom Vicente Zico	Avenida Dom Vicente Zico	
Avenida Arterial 5A	Rotatória Cidade Nova VIII	
Terminal de Integração Vicente Rabelo	Avenida Dom Vicente Zico	
Passagem da Cosampa	Retorno – Travessa SN 19	
Avenida Dom Vicente Zico	Travessa SN 23	
Rotatória Cidade Nova VIII	Travessa WE 75	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>RODOVIÁRIA / PAAR / GUANABARA VIA ABACATÃO</b>		<b>A01</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Rodoviária</b>		<b>Guanabara</b>
Travessa SN 03		Travessa SN 22
Rotatória Praça da Bíblia		Avenida Arterial 5B
Avenida Três Corações		Avenida Rio Solimões
Avenida Mario Covas		Estrada do Curuçambá
Alça de Acesso BR -316/BR-010		Avenida Cláudio Sanders
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão		Rua Bom Sossego
Rua do Fio		Avenida Marechal Zacarias de Assunção
		BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão
		Retorno – Ministério Público
		BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão
		Rodoviária



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

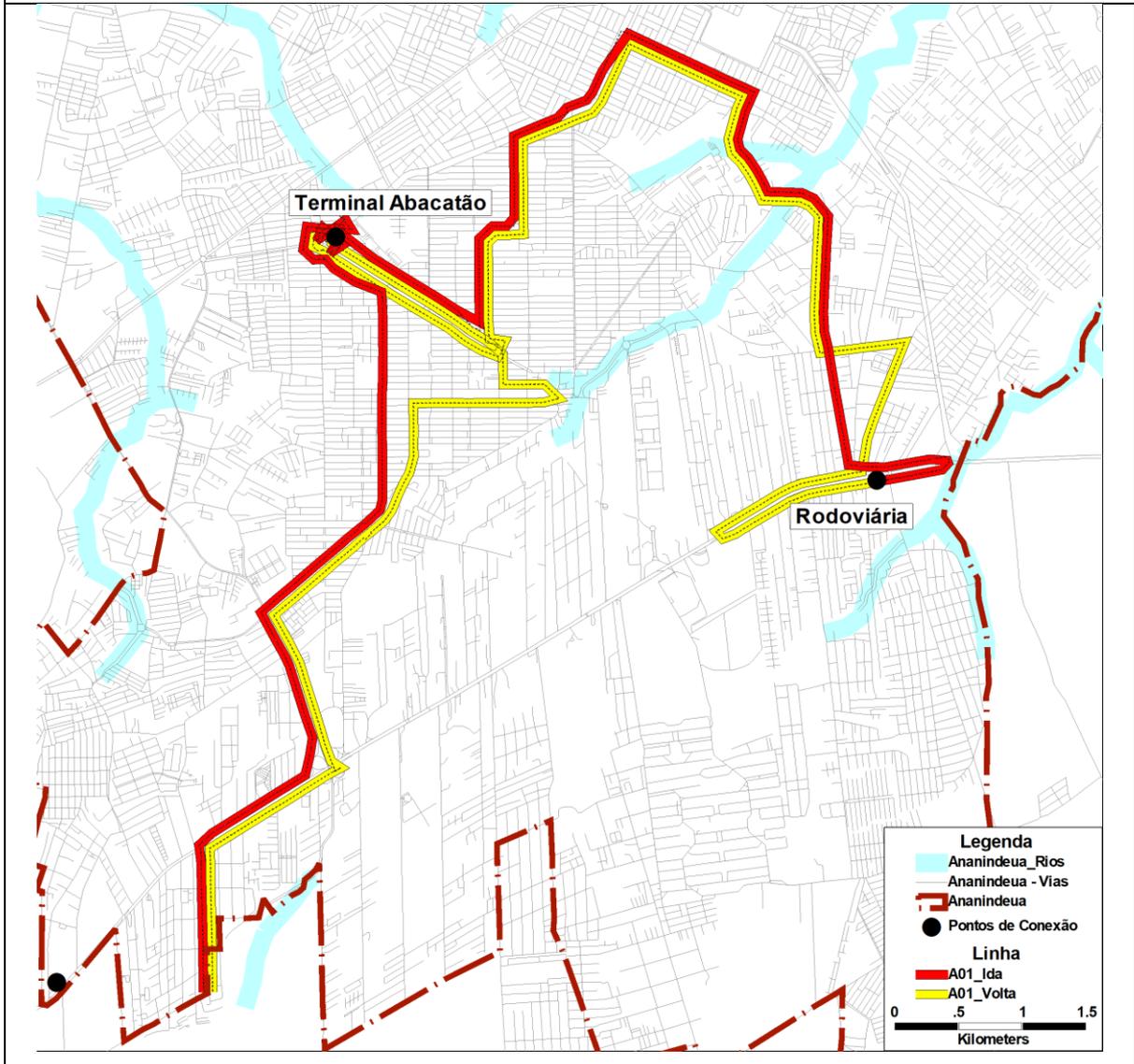
A01 - RODOVIÁRIA / PAAR / GUANABARA VIA ABACATÃO																				
Quadro de Horários																				
Dias Úteis																				
Partida: Guanabara																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	29	28	27	26	26	26	47	38	29	29	29	51	43	35	27		
		30	30				56	56	56			59	59	59						
Sábados																				
Partida: Guanabara																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	15	00	29	13	41	25	03	19	47	37	27	27	27	27	12	42	27		
			45		57			41	57							57				
Domingos e Feriados																				
Partida: Guanabara																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	30	30	29	28	27	26	17	08	49	39	29	29	29	29	14	44	29		
									59							59				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A01 - RODOVIÁRIA / PAAR / GUANABARA VIA ABACATÃO**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>CURUÇAMBÁ / RODOVIÁRIA</b>		<b>A02</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Curuçambá</b>	<b>Rodoviária</b>	
Rua Manoel Rosa	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Estrada do Curuçambá	Retorno - Barreira do Detran	
Travessa São Pedro	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Rua do Contorno	Rua Cláudio Sanders	
Travessa Beira Rio	Rotatória	
Avenida Beira Mar	Estrada do Maguari	
Rua Novo Paraiso	Avenida Guajará I	
Estrada do Curuçambá	Travessa SN 21	
Avenida Independência	Avenida Arterial 5B	
Retorno – após Hospital Santa Maria	Avenida Independência	
Avenida Independência	Rotatória do Curuçambá	
Estrada do Curuçambá Oeste	Rua Novo Paraiso	
Travessa SN 21	Avenida Beira Mar	
Avenida Guajará I	Travessa Beira Rio	
Estrada do Maguari	Rua do Contorno	
Rotatória	Travessa São Pedro	
Rua Cláudio Sanders	Estrada do Curuçambá	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Rua Manoel Rosa	
Retorno – Ministério Público		
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão		



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

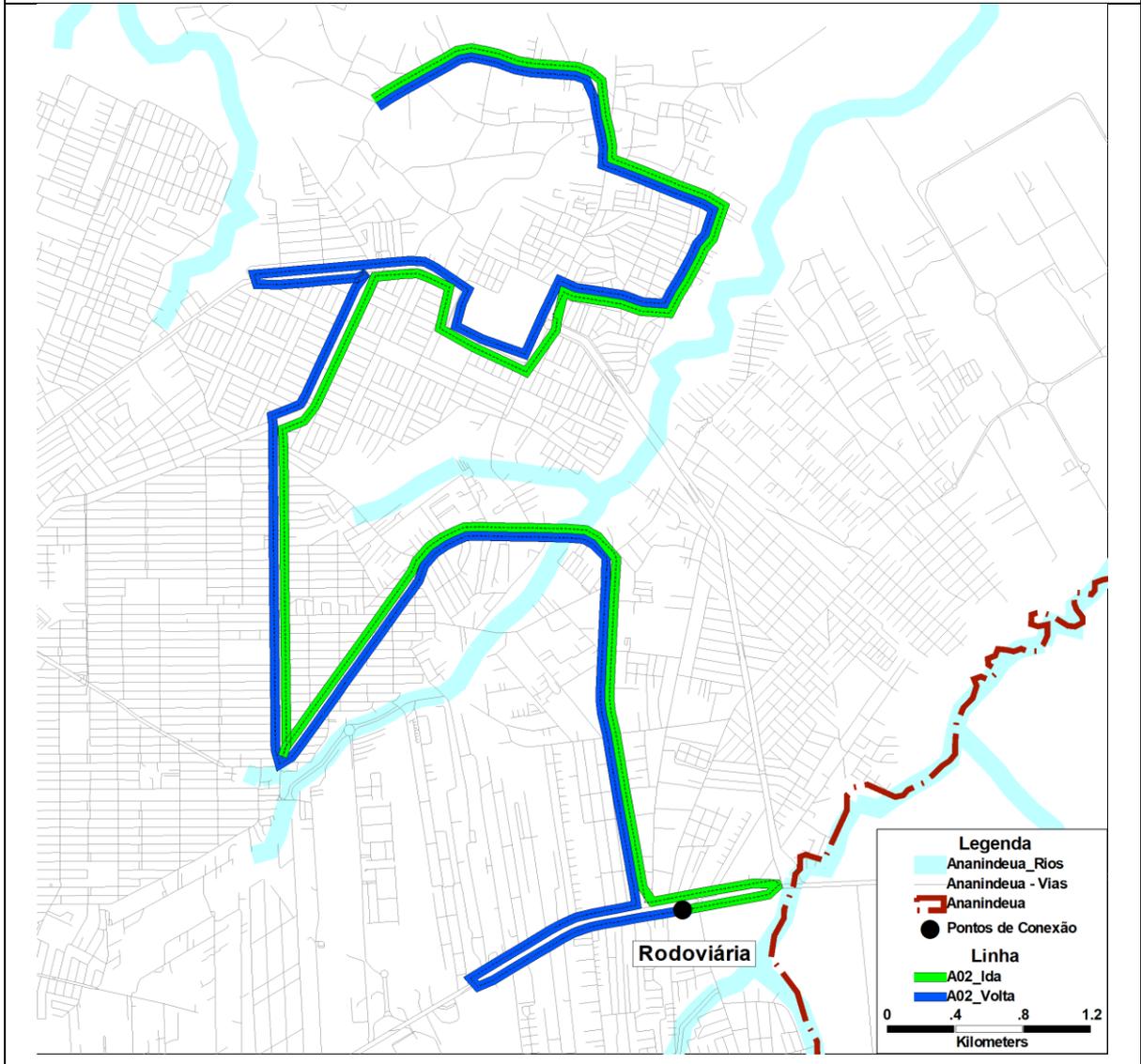
<b>A02 - CURUÇAMBÁ / RODOVIÁRIA</b>																				
<b>Quadro de Horários</b>																				
<b>Dias Úteis</b>																				
<b>Partida: Curuçambá</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	29	28	27	26	26	26	47	38	29	29	29	51	43	35	27		
		30	30				56	56	56			59	59	59						
<b>Sábados</b>																				
<b>Partida: Curuçambá</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	15	00	29	13	41	25	03	19	47	37	27	27	27	27	12	42	27		
			45		57			41	57							57				
<b>Domingos e Feriados</b>																				
<b>Partida: Curuçambá</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	30	30	29	28	27	26	17	08	49	39	29	29	29	29	14	44	29		
									59							59				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A02 - CURUÇAMBÁ / RODOVIÁRIA**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>40 HORAS / CASTANHEIRA / CIDADE NOVA VIA ABACATÃO</b>		<b>A03</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>40 Horas</b>	<b>Castanheira</b>	
Av. Governador Hélio Gueiros	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Passagem Bagani	Retorno – Elevado do Entroncamento	
Passagem Santa Clara	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Passagem Coração de Jesus	Acesso ao Elevado do Viaduto Coqueiro	
Av. Governador Hélio Gueiros	Rodovia Mario Covas	
Travessa Primeira	Passagem da Feirinha	
Rua SN 11	Rotatória	
Avenida Principal	Rua Estrada da Providência	
Av. Governador Hélio Gueiros	Avenida Dr. Nonato Sanova	
Rotatória do 40 Horas	Avenida Dom Vicente Zico	
Rodovia do Trabalhadores	Travessa SN 24	
Rotatória Cidade Nova VIII	Avenida Arterial 5A	
Avenida Arterial 5A	Terminal de Integração Vicente Rabelo	
Terminal de Integração Vicente Rabelo	Passagem da Cosampa	
Passagem da Cosampa	Avenida Dom Vicente Zico	
Avenida Dom Vicente Zico	Rotatória Cidade Nova VIII	
Rotatória Cidade Nova VIII	Rodovia do Trabalhadores	
Avenida Arterial 5A	Rotatória do 40 Horas	
Travessa SN 24	Av. Governador Hélio Gueiros	
Avenida Dom Vicente Zico	Avenida Principal	
Travessa SN 03	Rua SN 11	
Rotatória Praça da Bíblia	Travessa Primeira	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>40 HORAS / CASTANHEIRA / CIDADE NOVA VIA ABACATÃO</b>		<b>A03</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>40 Horas</b>	<b>Castanheira</b>	
Rua Estrada da Providência	Av. Governador Hélio Gueiros	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Passagem Coração de Jesus	
Shopping Castanheira	Passagem Santa Clara	
	Passagem Bagani	
	Av. Governador Hélio Gueiros	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

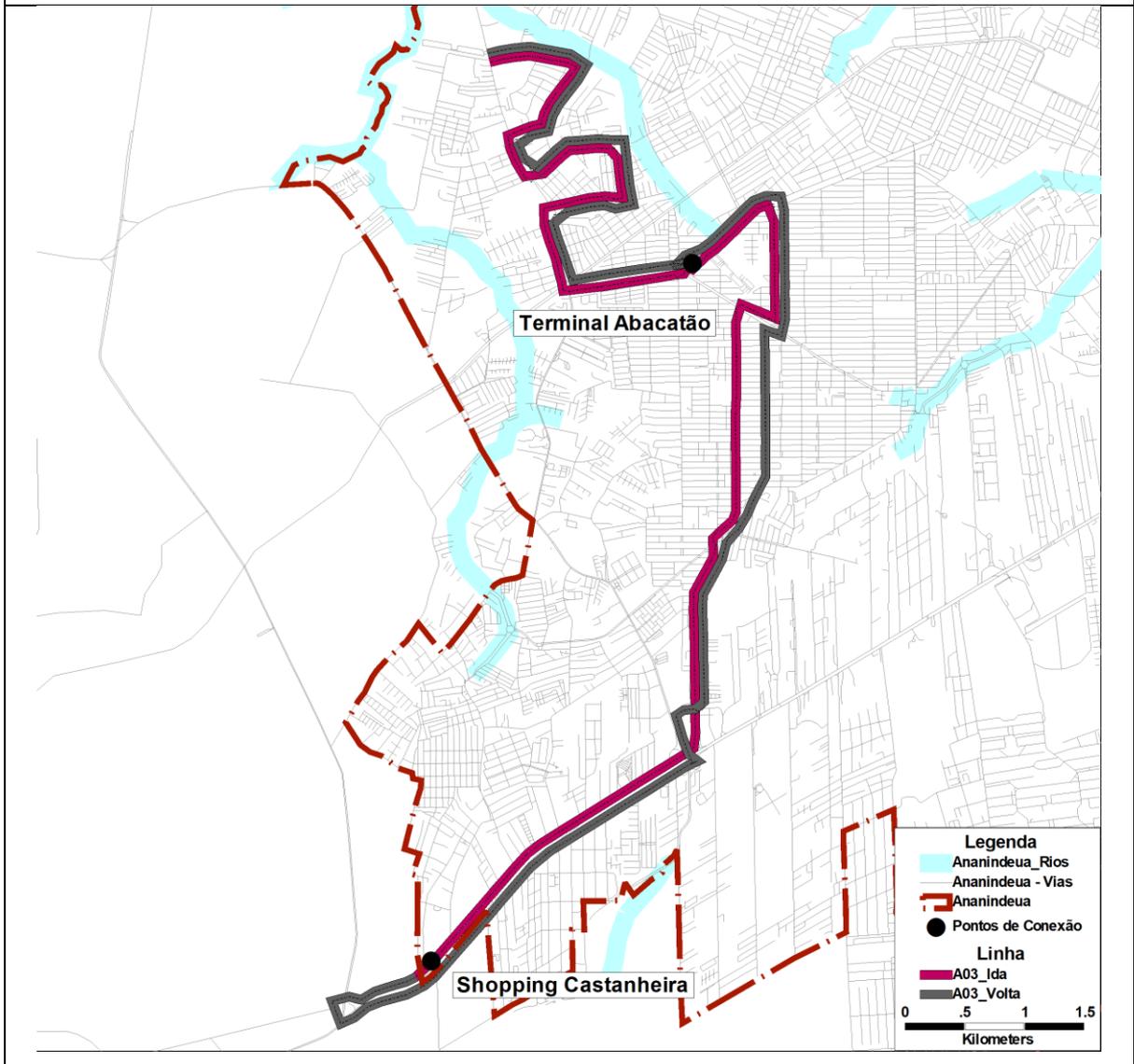
<b>A03 - 40 HORAS / CASTANHEIRA / CIDADE NOVA VIA ABACATÃO</b>																				
<b>Quadro de Horários</b>																				
<b>Dias Úteis</b>																				
<b>Partida: 40 Horas</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	29	28	27	26	26	26	47	38	29	29	29	51	43	35	27		
		30	30				56	56	56			59	59	59						
<b>Sábados</b>																				
<b>Partida: 40 Horas</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	15	00	29	13	41	25	03	19	47	37	27	27	27	27	12	42	27		
			45		57			41	57							57				
<b>Domingos e Feriados</b>																				
<b>Partida: 40 Horas</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	30	30	29	28	27	26	17	08	49	39	29	29	29	29	14	44	29		
									59							59				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A03 - 40 HORAS / CASTANHEIRA / CIDADE NOVA VIA ABACATÃO**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>CURUÇAMBÁ / CASTANHEIRA VIA ESTRADA DA PROVIDÊNCIA</b>		<b>A04</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Curuçambá</b>	<b>Castanheira</b>	
Rua Manoel Rosa	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Estrada do Curuçambá	Retorno – Elevado do Entroncamento	
Avenida Independência	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Retorno	Alça do Viaduto do Coqueiro	
Alameda Manaus	Rodovia Mario Covas	
Avenida Rio Solimões	Avenida Três Corações	
Retorno – Final do Canteiro Central	Rotatória Praça da Bíblia	
Estrada do Curuçambá Oeste	Rua SN 2	
Travessa SN 21	Travessa WE 16	
Avenida Arterial 5B	Estrada da Providência	
Travessa SN 24	Rotatória Cidade Nova VIII	
Avenida Arterial 5A	Avenida Arterial 5A	
Terminal de Integração Vicente Rabelo	Terminal de Integração Vicente Rabelo	
Passagem da Cosampa	Passagem da Cosampa	
Avenida Dom Vicente Zico	Avenida Dom Vicente Zico	
Rotatória Cidade Nova VIII	Rotatória Cidade Nova VIII	
Estrada da Providência	Avenida Arterial 5A	
Travessa WE 13	Travessa SN 24	
Rua SN 2	Avenida Arterial 5B	
Avenida Três Corações	Avenida Rio Solimões	
Rodovia Mario Covas	Estrada do Curuçambá	
Acesso ao trevo BR-316/BR-010	Avenida Independência	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>CURUÇAMBÁ / CASTANHEIRA VIA ESTRADA DA PROVIDÊNCIA</b>		<b>A04</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Curuçambá</b>		<b>Castanheira</b>
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Rotatória	
Shopping Castanheira	Estrada do Curuçambá	
	Rua Manoel Rosa	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

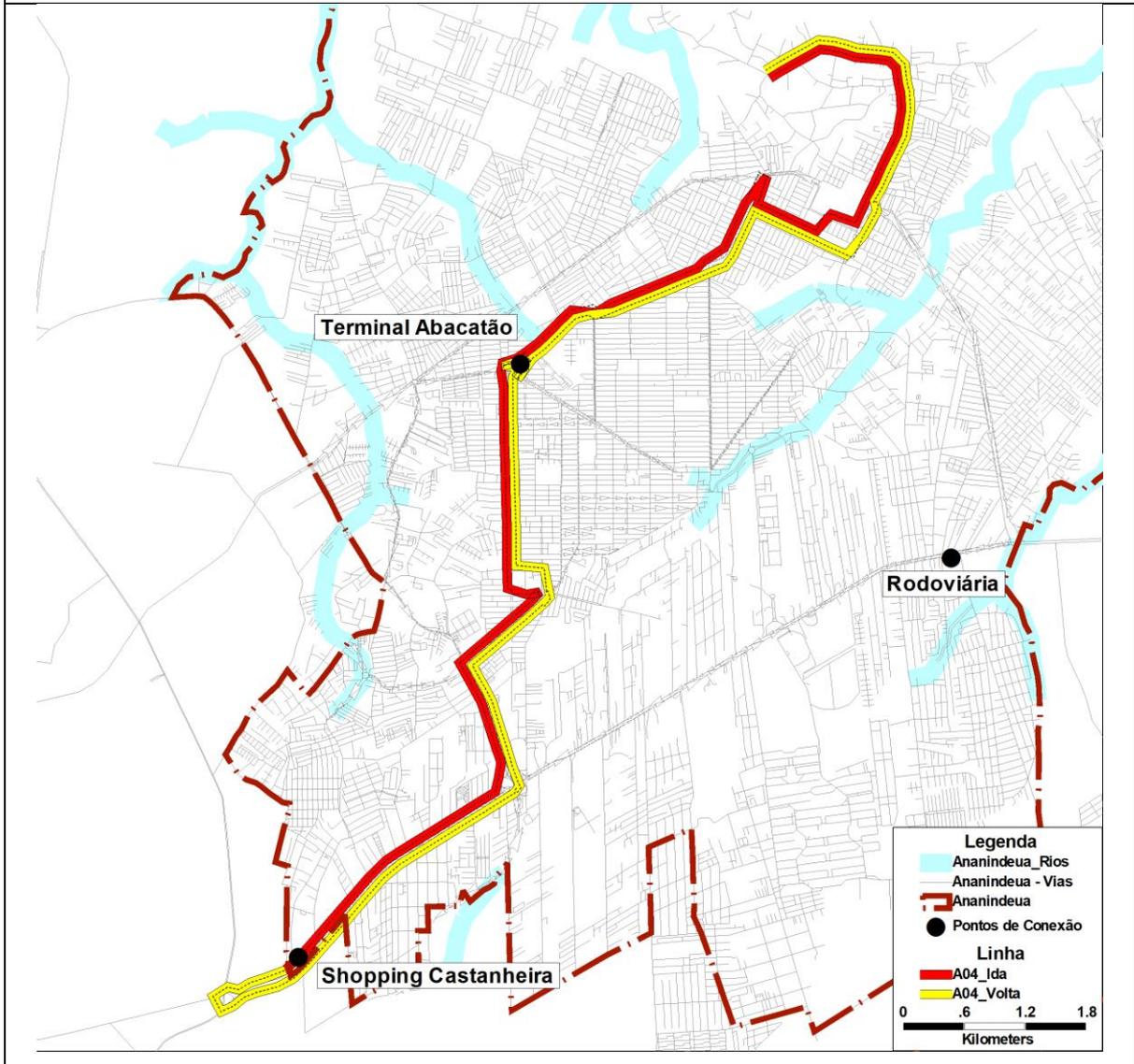
<b>A04 - CURUÇAMBÁ / CASTANHEIRA VIA ESTRADA DA PROVIDÊNCIA</b>																				
<b>Quadro de Horários</b>																				
<b>Dias Úteis</b>																				
<b>Partida: 40 Horas</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	29	28	27	26	26	26	47	38	29	29	29	51	43	35	27		
		30	30				56	56	56			59	59	59						
<b>Sábados</b>																				
<b>Partida: 40 Horas</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	15	00	29	13	41	25	03	19	47	37	27	27	27	27	12	42	27		
			45		57			41	57							57				
<b>Domingos e Feriados</b>																				
<b>Partida: 40 Horas</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	30	30	29	28	27	26	17	08	49	39	29	29	29	29	14	44	29		
									59							59				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A04 - CURUÇAMBÁ / CASTANHEIRA VIA ESTRADA DA PROVIDÊNCIA**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>40 HORAS / CASTANHEIRA VIA MARIO COVAS</b>		<b>A05</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>40 Horas</b>	<b>Castanheira</b>	
Avenida Gov. Hélio Gueiros (Res. Arbre)	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Passagem Samaria	Retorno – Elevado do Entroncamento	
Rua Primeira	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Quadra F	Alça do Viaduto do Coqueiro	
Quadra E	Rodovia Mario Covas	
Quadra D	Rua Jiboia Branca	
Quadra J	Rua São Luiz	
Quadra L	Rua São Francisco	
Rua Primeira	Rua 12 de Outubro	
Passagem Samaria	Avenida Gov. Hélio Gueiros	
Avenida Gov. Hélio Gueiros	Passagem Samaria	
Rua São Luiz	Quadra F	
Rua Jiboia Branca	Quadra E	
Rodovia Mario Covas	Quadra D	
Acesso a Alça BR -316/BR-010	Quadra J	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Quadra L	
Shopping Castanheira	Passagem Samaria	
	Avenida Gov. Hélio Gueiros (Res. Arbre)	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

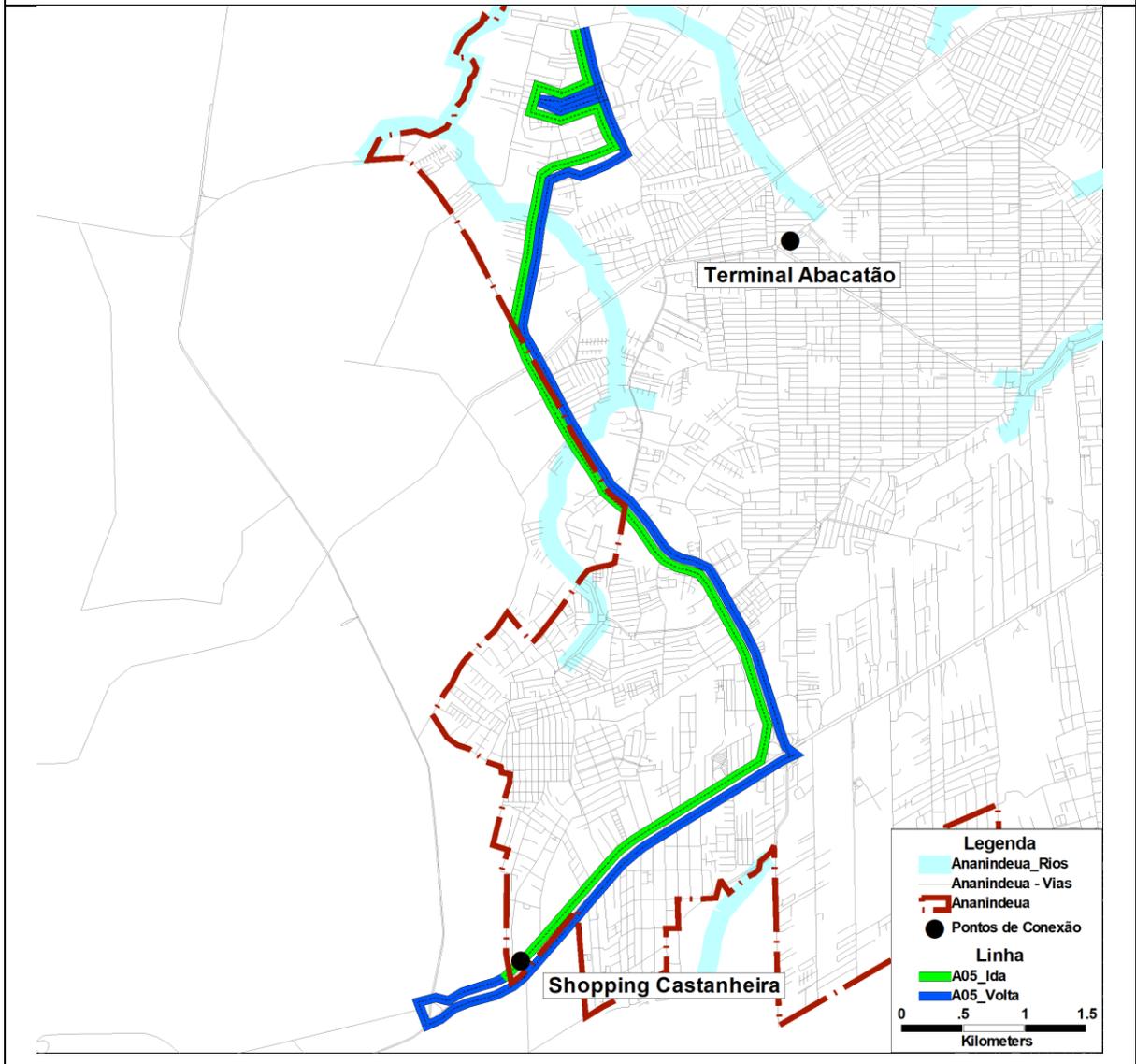
A05 - 40 HORAS / CASTANHEIRA VIA MARIO COVAS																				
Quadro de Horários																				
Dias Úteis																				
Partida: Castanheira																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	29	28	27	26	26	26	47	38	29	29	29	51	43	35	27		
		30	30				56	56	56			59	59	59						
Sábados																				
Partida: Castanheira																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	15	00	29	13	41	25	03	19	47	37	27	27	27	27	12	42	27		
			45		57			41	57							57				
Domingos e Feriados																				
Partida: Castanheira																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	30	30	29	28	27	26	17	08	49	39	29	29	29	29	14	44	29		
									59							59				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A05 - 40 HORAS / CASTANHEIRA VIA MARIO COVAS**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>ÁGUAS LINDAS / ANANINDEUA (VIA CANAL DO MAGUARIAÇU)</b>		<b>A06</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Canal do Maguariaçu</b>	<b>Águas Lindas</b>	
Rua Velho Leon	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Avenida Carlos Prestes	Avenida Ananin	
Avenida Orlando Costa	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Rua Rui Barata	Retorno – segunda alça do viaduto	
Avenida União	Viaduto Coqueiro	
Rua Primeiro de Maio	Alça a direita Viaduto Coqueiro – BR-316	
Avenida Liberdade	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Rua Vitória	Rua Osvaldo Cruz	
Rua 4 (Conjunto Verdejante)	Rua 4 (Conjunto Verdejante)	
Rua Osvaldo Cruz	Rua Vitória	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Avenida Liberdade	
Terminal Rodoviária	Rua Primeiro de Maio	
Retorno Barreira do Detran	Avenida União	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Rua Gioconda Dias	
	Avenida Orlando Costa	
	Avenida Carlos Prestes	
	Rua Velho Leon	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

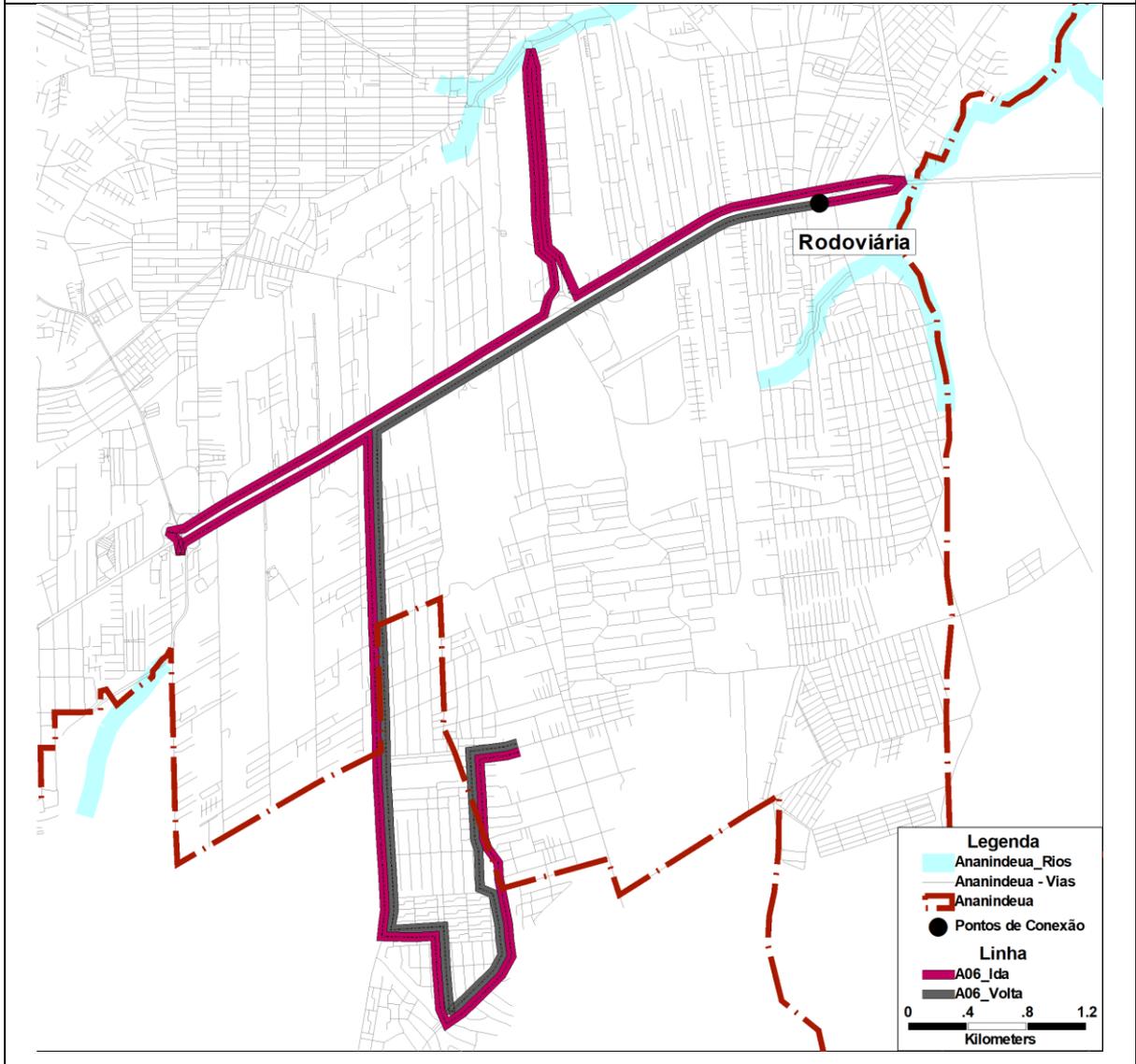
A06 - ÁGUAS LINDAS / ANANINDEUA (VIA CANAL DO MAGUARIAÇU)																				
Quadro de Horários																				
Dias Úteis																				
Partida: Águas Lindas																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	29	28	27	26	26	26	47	38	29	29	29	51	43	35	27		
		30	30				56	56	56			59	59	59						
Sábados																				
Partida: Águas Lindas																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	15	00	29	13	41	25	03	19	47	37	27	27	27	27	12	42	27		
			45		57			41	57							57				
Domingos e Feriados																				
Partida: Águas Lindas																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	30	30	29	28	27	26	17	08	49	39	29	29	29	29	14	44	29		
									59							59				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A06 - ÁGUAS LINDAS / ANANINDEUA (VIA CANAL DO MAGUARIAÇU)**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>AURÁ / ÁGUAS BRANCAS / CENTRO</b>		<b>A07</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Rodoviária</b>	<b>Aurá</b>	
Terminal Rodoviária	Avenida Principal do Aurá	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Rua das Orquídeas	
Avenida Principal do Aurá	Rua das Rosas	
	Estrada do Aurá	
	Rua F (Conjunto Ananin)	
	Rua Sem Nome	
	Estrada do Aurá	
	Rua das Flores	
	Rua Coletora Sul	
	Rua Coletora Leste	
	Rua 3	
	Rua da Cohaspa	
	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
	Terminal Rodoviária	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

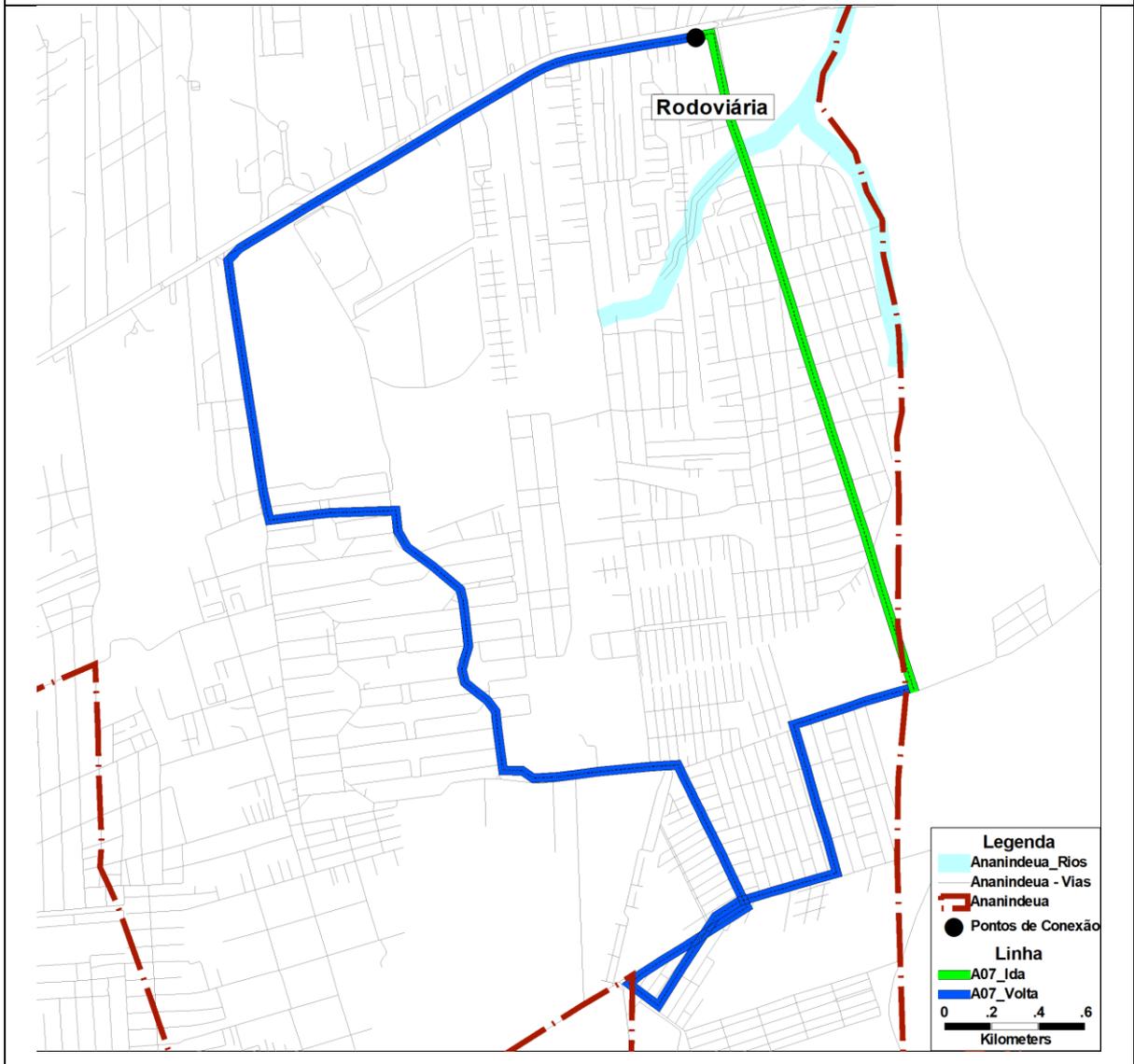
<b>A07 - AURÁ / ÁGUAS BRANCAS / CENTRO</b>																				
<b>Quadro de Horários</b>																				
<b>Dias Úteis</b>																				
<b>Partida: Aurá</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	29	28	27	26	26	26	47	38	29	29	29	51	43	35	27		
		30	30				56	56	56			59	59	59						
<b>Sábados</b>																				
<b>Partida: Aurá</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	15	00	29	13	41	25	03	19	47	37	27	27	27	27	12	42	27		
			45		57			41	57							57				
<b>Domingos e Feriados</b>																				
<b>Partida: Aurá</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	30	30	29	28	27	26	17	08	49	39	29	29	29	29	14	44	29		
									59							59				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A07 - AURÁ / ÁGUAS BRANCAS / CENTRO**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

ATENDIMENTO ABACATAL		A07.1
Descrição de Itinerário		
Rodoviária	Aurá	
Terminal Rodoviária	Avenida Principal do Aurá (Abacatal)	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Rua das Orquídeas	
Avenida Principal do Aurá (até Abacatal)	Rua das Rosas	
	Estrada do Aurá	
	Rua F (Conjunto Ananin)	
	Rua Sem Nome	
	Estrada do Aurá	
	Rua das Flores	
	Rua Coletora Sul	
	Rua Coletora Leste	
	Rua 3	
	Rua da Cohaspa	
	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
	Terminal Rodoviária	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

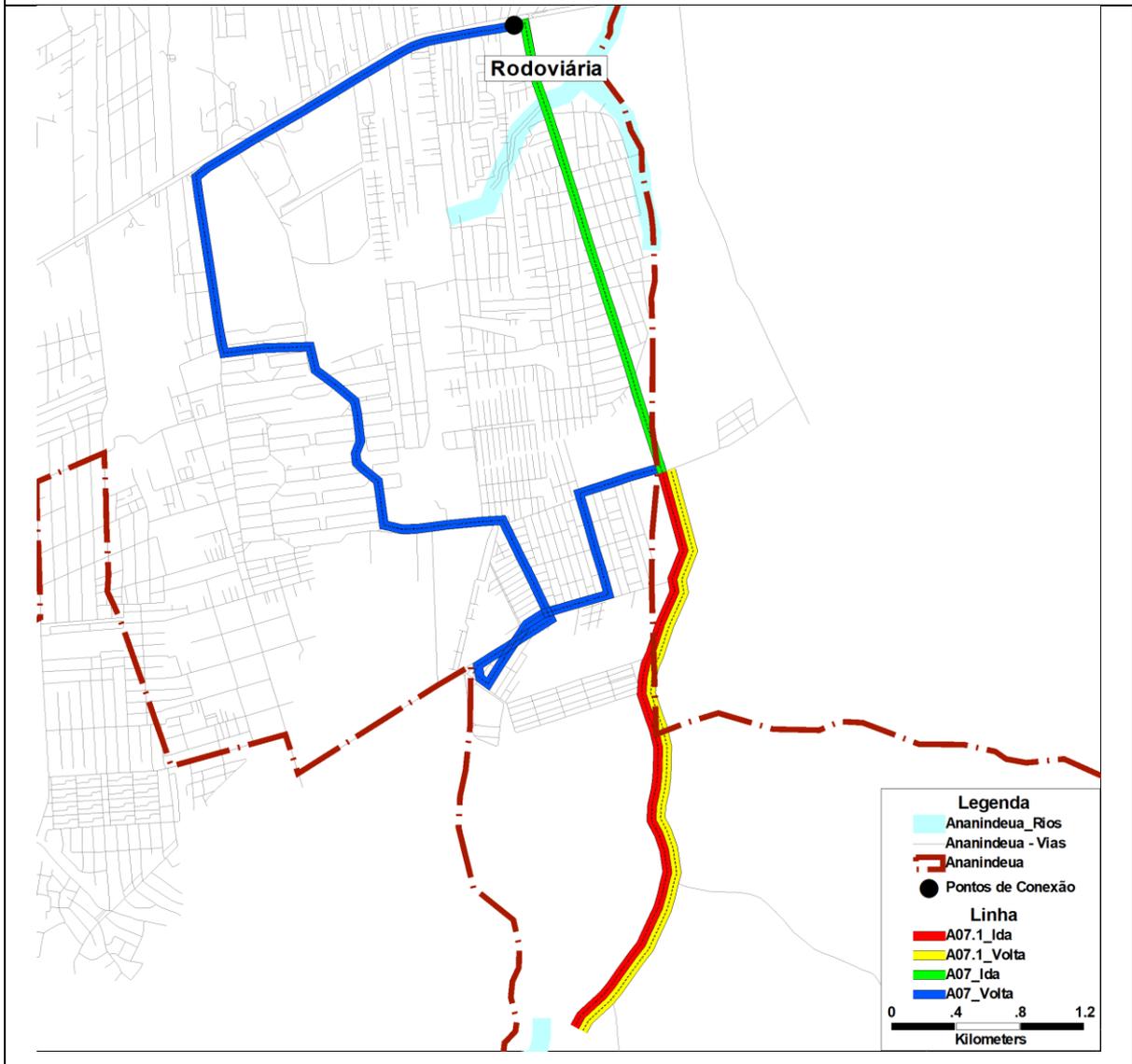
<b>A07.1 - ATENDIMENTO ABACATAL</b>																				
<b>Quadro de Horários</b>																				
<b>Dias Úteis</b>																				
<b>Partida: Rodoviária</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			00					30					30							
<b>Sábados</b>																				
<b>Partida:</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			00			00		30												
			30																	
<b>Domingos e Feriados</b>																				
<b>Partida:</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			00					30					30							



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A07.1 - ATENDIMENTO ABACATAL**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>PEDREIRINHA / GERALDO PALMEIRA</b>		<b>A08</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Pedreirinha</b>	<b>Geraldo Palmeira</b>	
Rua da Pedreirinha	Passagem Dona Ana	
Estrada da Pedreirinha	Avenida Independência	
Avenida João Paulo II	1º retorno	
Acesso BR -316/ Rod. Bernardo Sayão	Avenida Independência	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Passagem Dona Ana	
Terminal Rodoviária	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	2º Acesso a alça do elevado do Viaduto	
1º Retorno após a alça viária (Marituba)	Viaduto	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Alça de acesso a Rod. Bernardo Sayão	
Avenida Independência	Rua Ricardo Borges	
Rua Quinta	Passagem Tancredo Neves	
Quadra A (Conjunto Fernando Correa)	Rua da Pedreirinha	
Rua José Araújo		
Passagem Dona Ana		



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

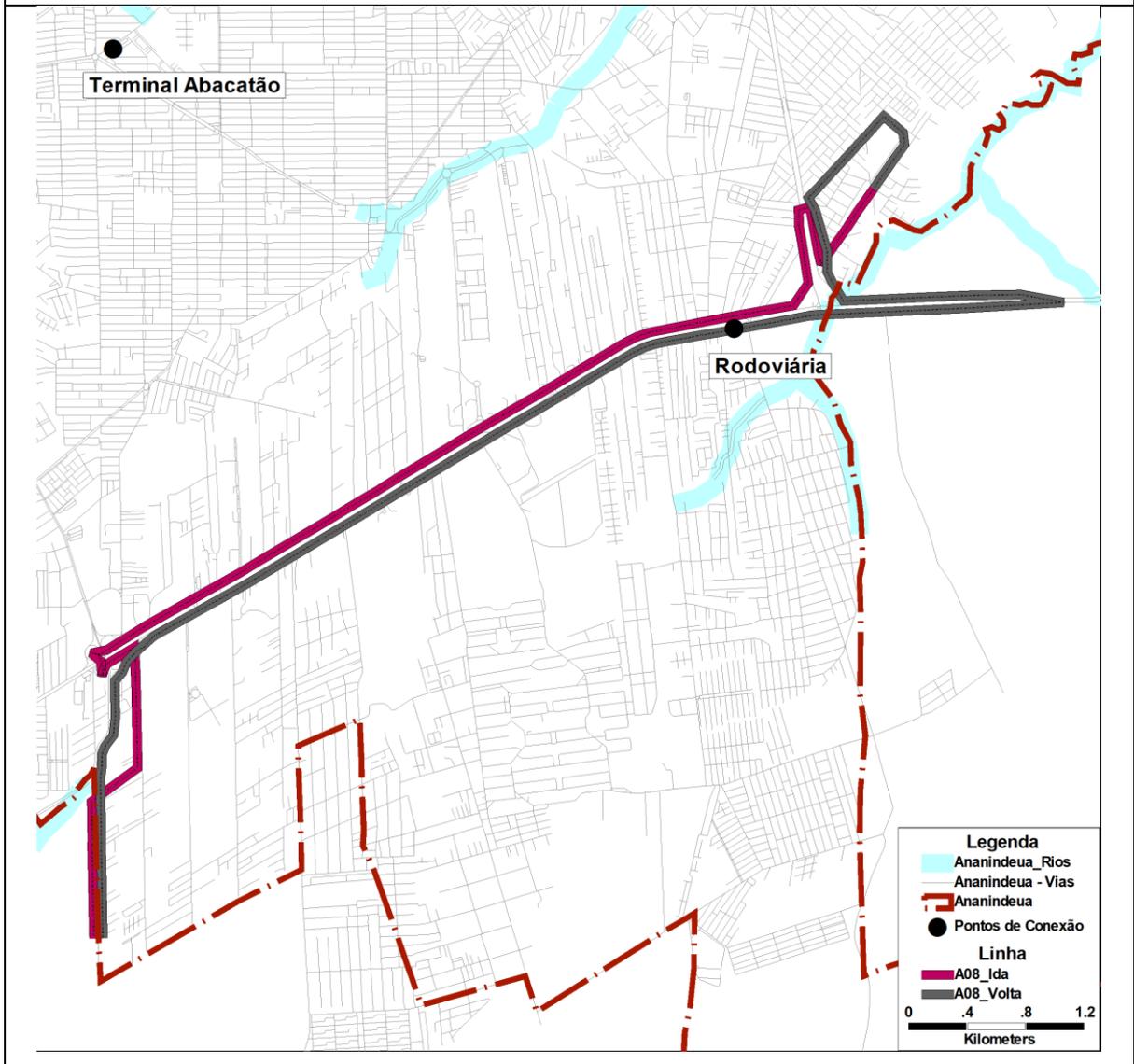
<b>A08 - PEDREIRINHA / GERALDO PALMEIRA</b>																				
<b>Quadro de Horários</b>																				
<b>Dias Úteis</b>																				
<b>Partida: Pedreirinha</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	29	28	27	26	26	26	47	38	29	29	29	51	43	35	27		
		30	30				56	56	56			59	59	59						
<b>Sábados</b>																				
<b>Partida: Pedreirinha</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	15	00	29	13	41	25	03	19	47	37	27	27	27	27	12	42	27		
			45		57			41	57							57				
<b>Domingos e Feriados</b>																				
<b>Partida: Pedreirinha</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	30	30	29	28	27	26	17	08	49	39	29	29	29	29	14	44	29		
									59							59				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A08 - PEDREIRINHA / GERALDO PALMEIRA**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>JADERLÂNDIA / ANANINDEUA VIA INDEPENDÊNCIA (PERIMETRAL)</b>		<b>A09</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Castanheira</b>	<b>Rodoviária</b>	
Passagem Santa Inês	Terminal Rodoviária	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Retorno – Elevado do Entroncamento	1º Retorno após a alça viária (Marituba)	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Retorno – BR316-Hospital Metropolitano	Avenida Independência	
Rua São Benedito	Rotatória do Curuçambá	
Alameda União	Avenida Independência	
Passagem Snapp	Retorno – Usina da Paz	
Rua N	Avenida Independência	
Rua Tancredo Neves	Estrada do Icuí-Guajará	
Passagem Jarbas Passarinho	Avenida Arterial 5A	
Rotatória	Terminal de Integração Vicente Rabelo	
Rua do Canal do Ariri	Passagem da Cosampa	
Avenida Três Corações	Avenida Dom Vicente Zico	
Rodovia Mario Covas	Rotatória Cidade Nova VIII	
Avenida Gov. Hélio Gueiros	Rodovia dos Trabalhadores	
Rotatória do 40 Horas	Rotatória do 40 Horas	
Rodovia dos Trabalhadores	Avenida Gov. Hélio Gueiros	
Rotatória Cidade Nova VIII	Rodovia Transcoqueiro	
Avenida Arterial 5A	Travessa Carlândia	
Terminal de Integração Vicente Rabelo	Avenida Pan Americana	
Passagem da Cosampa	Avenida Três Corações	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>JADERLÂNDIA / ANANINDEUA VIA INDEPENDÊNCIA (PERIMETRAL)</b>		<b>A09</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Castanheira</b>	<b>Rodoviária</b>	
Avenida Dom Vicente Zico	Ponte do Canal do Ariri	
Rotatória Cidade Nova VIII	Rua do Canal do Ariri	
Avenida Arterial 5A	Passagem Jarbas Passarinho	
Estrada do Icuí-Guajará	Rua São Benedito Lateral	
Avenida Independência	Rua Santa Maria	
Estrada do Curuçambá	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Avenida Independência	Passagem Santa Inês	
Travessa Dona Ana		
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão		
Retorno – Ministério Público		
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão		
Terminal Rodoviária		



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

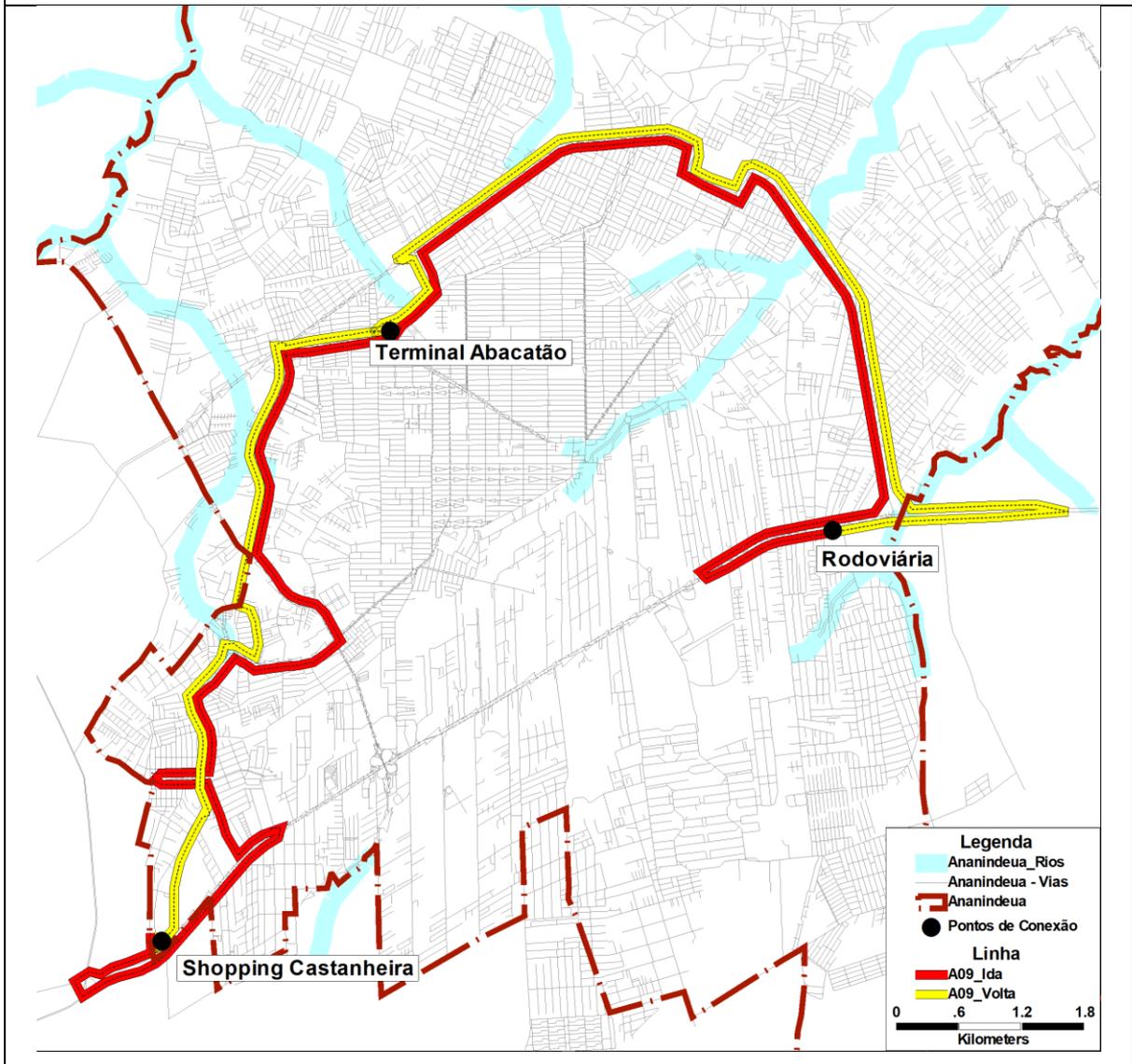
<b>A09 - JADERLÂNDIA / ANANINDEUA VIA INDEPENDÊNCIA (PERIMETRAL)</b>																				
<b>Quadro de Horários</b>																				
<b>Dias Úteis</b>																				
<b>Partida: Rodoviária</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	29	28	27	26	26	26	47	38	29	29	29	51	43	35	27		
		30	30				56	56	56			59	59	59						
<b>Sábados</b>																				
<b>Partida: Rodoviária</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	15	00	29	13	41	25	03	19	47	37	27	27	27	27	12	42	27		
			45		57			41	57							57				
<b>Domingos e Feriados</b>																				
<b>Partida: Rodoviária</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	30	30	29	28	27	26	17	08	49	39	29	29	29	29	14	44	29		
									59							59				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A09 - JADERLÂNDIA / ANANINDEUA VIA INDEPENDÊNCIA (PERIMETRAL)**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>40 HORAS / CASTANHEIRA VIA HELIO GUEIROS</b>		<b>A10</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>40 Horas</b>	<b>Castanheira</b>	
Quadra Central	Shopping Castanheira	
Passagem Samaria	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Avenida Governado Hélio Gueiros	Retorno – Elevado do Entroncamento	
Retorno Residencial Arbore	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Avenida Governado Hélio Gueiros	Alça de acesso ao elevado do Coqueiro	
Rotatória do 40 Horas	Rodovia Mario Covas	
Avenida Governado Hélio Gueiros	Avenida Governado Hélio Gueiros	
Rodovia Mario Covas	Rotatória do 40 Horas	
Alça de acesso a BR-316/BR010	Avenida Governado Hélio Gueiros	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Retorno Residencial Arbore	
Shopping Castanheira	Avenida Governado Hélio Gueiros	
	Passagem Samaria	
	Quadra L	
	Quadra J	
	Quadra D	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

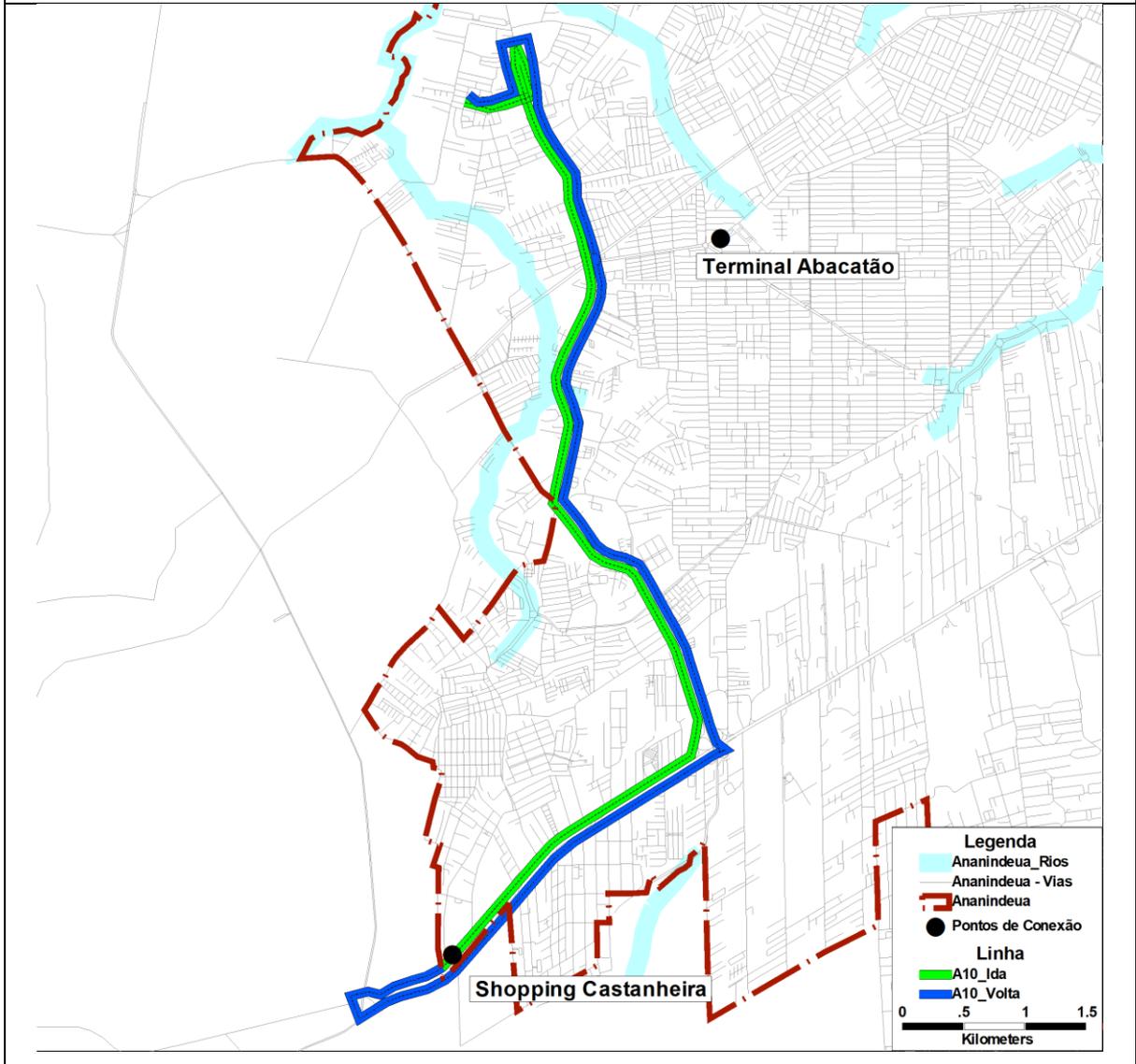
A10 - 40 HORAS / CASTANHEIRA VIA HELIO GUEIROS																				
Quadro de Horários																				
Dias Úteis																				
Partida: 40 Horas																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	29	28	27	26	26	26	47	38	29	29	29	51	43	35	27		
		30	30				56	56	56			59	59	59						
Sábados																				
Partida: 40 Horas																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	15	00	29	13	41	25	03	19	47	37	27	27	27	27	12	42	27		
			45		57			41	57							57				
Domingos e Feriados																				
Partida: 40 Horas																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	30	30	29	28	27	26	17	08	49	39	29	29	29	29	14	44	29		
									59							59				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A10 - 40 HORAS / CASTANHEIRA VIA HELIO GUEIROS**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

<b>PEDREIRINHA / RODOVIÁRIA (TRANSVERSAL SUL)</b>		<b>A11</b>
<b>Descrição de Itinerário</b>		
<b>Pedreirinha</b>	<b>Rodoviária</b>	
Rua da Pedreirinha	Terminal Rodoviária	
Passagem Tancredo Neves	BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	
Avenida Ricardo Borges	Avenida Principal do Aurá	
Passagem Boa Esperança	Rua das Orquídeas	
Rua Celestino Rocha	Travessa Coletora Sul	
Passagem Alzilândia	Travessa Coletora Oeste	
Rua Jardim Providência	Rua Coletora Oeste	
Rua Clodomiro de Nazaré	Rua Sete	
Rua Osvaldo Cruz	Rua da Cohaspa	
Avenida Amazonas	Avenida Amazonas	
Travessa Segunda	Rua Osvaldo Cruz	
Rua da Cohaspa	Rua Bom Jardim	
BR -316/BR-010 – Rod. Bernardo Sayão	Rua Jardim Providência	
Terminal Rodoviária	Passagem Alzilândia	
	Rua Celestino Rocha	
	Passagem Bom Jesus	
	Avenida Ricardo Borges	
	Passagem Tancredo Neves	
	Rua da Pedreirinha	



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

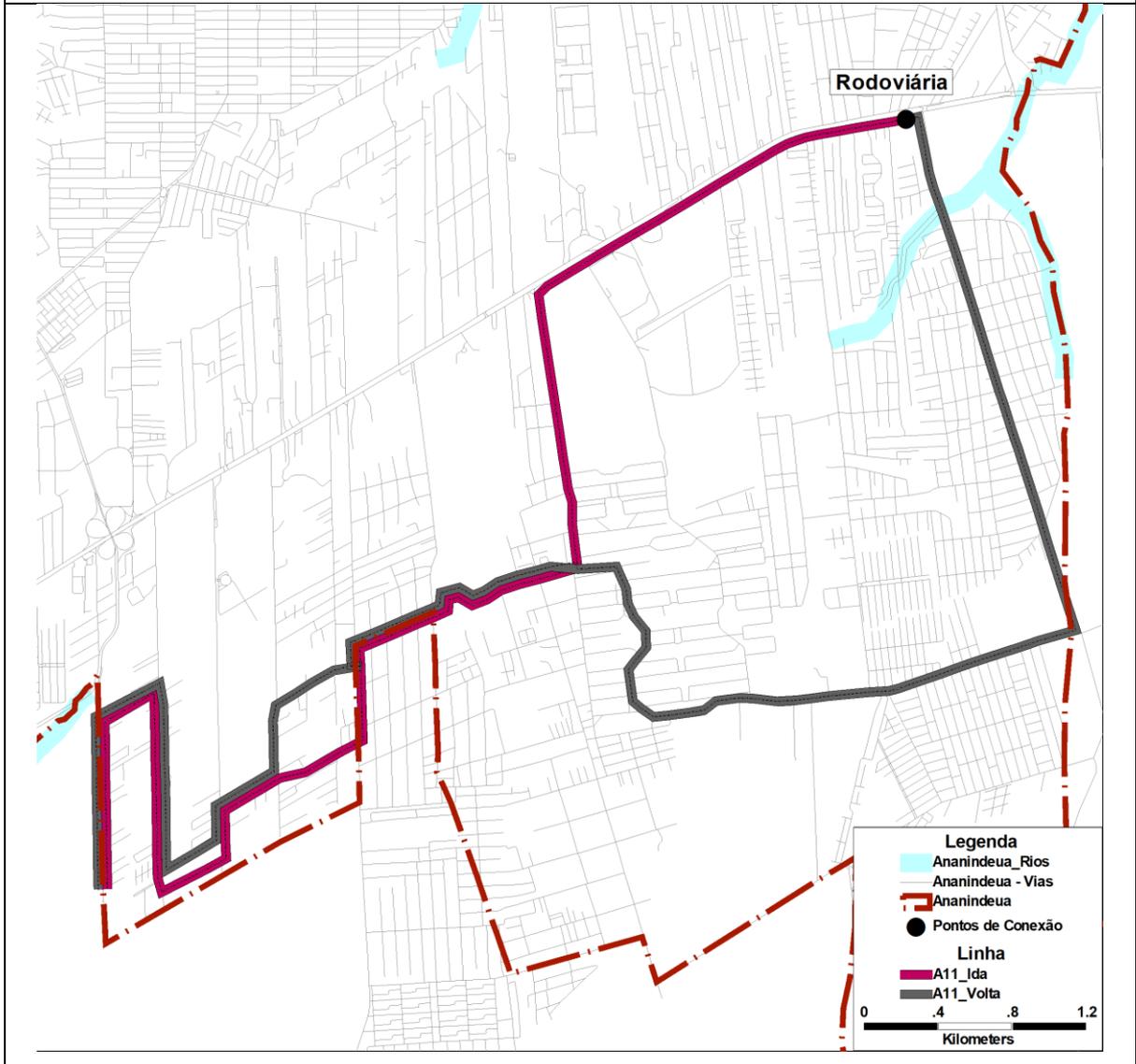
<b>A11 - PEDREIRINHA / RODOVIÁRIA (TRANSVERSAL SUL)</b>																				
<b>Quadro de Horários</b>																				
<b>Dias Úteis</b>																				
<b>Partida: Pedreirinha</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	00	00	29	28	27	26	26	26	47	38	29	29	29	51	43	35	27		
		30	30				56	56	56			59	59	59						
<b>Sábados</b>																				
<b>Partida: Pedreirinha</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	15	00	29	13	41	25	03	19	47	37	27	27	27	27	12	42	27		
			45		57			41	57							57				
<b>Domingos e Feriados</b>																				
<b>Partida: Pedreirinha</b>																				
04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	30	30	30	29	28	27	26	17	08	49	39	29	29	29	29	14	44	29		
									59							59				



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**A11 - PEDREIRINHA / RODOVIÁRIA (TRANSVERSAL SUL)**

**Mapa com o Traçado do Itinerário**





**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

# **CAPÍTULO 10**

## **INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

## **10. INTEGRAÇÃO TARIFÁRIA**

### **10.1 CONCEITO**

As políticas tarifárias estão associadas a políticas públicas mais amplas, que geram efeitos sobre a condição socioeconômica dos usuários, a organização do uso do solo urbano, a mobilidade urbana e a sustentabilidade econômico-financeira do Sistema de Transporte.

Desta forma, a política tarifária pode ser definida como o conjunto de decisões do Poder Público, que envolve o estabelecimento de uma estrutura tarifária (preços, estratégias de cobrança e opções de pagamento do serviço), visando objetivos econômicos, financeiros e sociais, em convergência com as diretrizes do transporte público coletivo.

Apresentamos a seguir a descrição dos objetivos da política tarifária, que devem estar em consonância com as diretrizes do transporte público.

#### **a. OBJETIVOS**

Os objetivos econômicos: aqueles que influenciam a escolha de deslocamento dos usuários, visando uma forma menos onerosa.

Os objetivos financeiros: aqueles que envolvem a cobrança dos custos dos serviços, e adequação orçamentária da Prefeitura do Município de Ananindeua.

Os objetivos sociais: os que buscam promover a redistribuição da renda, inclusão de classes populares menos favorecidas e uso organizado do espaço público.

No caso do sistema de transporte, especialmente do serviço de ônibus, a inovação que pode ser propiciada pela bilhetagem eletrônica na forma da oferta é um exemplo típico. O potencial desta nova tecnologia no serviço de ônibus vai muito além do controle do recebimento de tarifas, do combate à evasão de receitas ou da redução do custo da mão-de-obra.

Revela-se a possibilidade de dar a esse serviço um caráter sistêmico, de operação integrada, propiciando-se a formação de uma efetiva rede de transporte urbano.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

Serviço em rede: este é o novo paradigma que se apresenta para o sistema de ônibus com a introdução da bilhetagem eletrônica.

Não se trata de conceito novo. De fato, há muito tempo a busca por um sistema de transporte organizado em rede, sistêmico e integrado faz parte do ideário para as cidades.

Disponer de uma malha de linhas de transporte a que se possa ter acesso de qualquer ponto da cidade tem sido o anseio dos planejadores, perseguido com obsessão pelos planos e desenhos dos últimos 30 anos.

O objetivo principal da Ação Integração Temporal é subsidiar a tomada de decisão para a adoção da integração temporal no município de Ananindeua por meio da consolidação de um estudo comparativo sobre modelos de integração temporal em cidades médias e grandes brasileiras.

Em termos ideais, para os usuários do transporte público, a cada desejo de viagem deveria corresponder uma linha de transporte, de modo que ele não precisasse pagar por mais do que uma condução para satisfazer a sua necessidade de deslocamento. Como na maioria das cidades os itinerários pretendidos são muito diversificados, a definição das redes ou linhas de transporte tem que obedecer a critérios de racionalidade econômica, sem os quais os custos dos serviços e as tarifas seriam impraticáveis.

A integração tarifária corresponde a uma certa compensação por não existir um serviço direto de transporte, evitando penalizar uma parcela dos passageiros que precisam realizar transferências e assegurando, assim, um regime de equidade no acesso às várias áreas da cidade.

“A integração tarifária no transporte público coletivo beneficia o cliente e o sistema. Para o cliente, facilita o uso de todo o sistema de transporte, simplificando a maneira como o cliente paga para usar esses serviços, permitindo a fácil transferência entre os modos. Em relação ao sistema, pode ajudar na integração regional, já que a integração tarifária pode superar fronteiras administrativas.”



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

“A integração tarifária está associada à não necessidade de os usuários pagarem novamente para fazer transbordo entre veículos de linhas distintas, ou pagarem um valor adicional significativamente menor do que o preço normal das duas [ou mais] passagens (...).”

Para ser operacionalizada, a integração tarifária pode ter essencialmente duas formas:

- Integração tarifária em terminais “fechados”, em pontos específicos da rede de transporte que contam com área “fechada” com acesso mediante pagamento para onde convergem uma grande quantidade de linhas.
- O Sistema baseia-se na integração tarifária temporal para os usuários do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, ou seja, aqueles que utilizam o cartão, permitindo utilizar mais de uma linha, num intervalo de 60 (sessenta) minutos, sem o pagamento de uma nova tarifa. Sendo isso válido para linhas do serviço regular, em deslocamentos que não caracterizem retorno, de acordo com a matriz de integração estabelecida pelo Órgão Gestor.

A integração deverá ocorrer da seguinte forma: da primeira vez em que o cartão é aproximado no validador, será debitada a tarifa do sistema. Quando o passageiro troca de ônibus (outra linha no mesmo sentido), o validador não cobra uma nova tarifa, desde que esteja dentro do tempo concebido para a integração – 60 minutos.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

# **CAPÍTULO 11**

## **PROGRAMA TRANSPORTE SOB**

### **DEMANDA**



## **11. TRANSPORTE COMPLEMENTAR DE SERVIÇOS SOBRE DEMANDA**

### **11.1 Objetivo:**

O transporte sob demanda, ou sistema responsivo à demanda (do inglês DRT – Demand Responsive Transport) vem se tornando muito popular em países com maior desenvolvimento tecnológico e surge como uma alternativa para melhora da qualidade e quedas expressivas dos passageiros nos últimos anos. O sistema sob demanda, viabilizado por aplicativo, além de fazer frente aos aplicativos privados melhoram a aderência entre oferta e demanda fazendo com que a quilometragem rodada e oferta da frota seja especificado de tal forma que o custo seja uma fração do sistema convencional.

Neste conceito, um sistema sob demanda poderá ser proposto para melhorar o atendimento, de maneira complementar à rede estruturante de transporte coletivo. Como sistemas DRT diferem significativamente quanto a sua implantação e atuação, são necessárias algumas condições mínimas para sua implantação:

**Experiência comprovada** – a fornecedora tecnológica do sistema DRT deve ter experiência comprovada com operação em cidade de mesmo porte ou maior, no mesmo conceito de tecnologia embarcada.

**Rota dinâmica** – a alocação dos passageiros e linhas deverá ser dinâmico.

**Módulos obrigatórios:** o aplicativo deverá, obrigatoriamente, conter os módulos: Motorista, Passageiro, Centro de controle.

Por se tratar de um sistema complementar, a tarifa será diferenciada do sistema convencional, calculada de forma dinâmica por uso. O valor e condições serão atribuições do operador, com aprovação do Poder Concedente.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

Linhas do sistema convencional não poderão ser integralmente substituídas pelo sistema DRT, a não ser quando expressamente autorizado pelo município, e em atendimento às condições previstas em lei e em contrato, e deverão atender as premissas mínimas:

1. Área de serviço proposto pelo concessionário e aprovado pela Prefeitura de Ananindeua;
2. Nível de serviço mínimo de atendimento com os seguintes parâmetros apresentados e autorizados pela Prefeitura de Ananindeua:
  - a. Especificação da frota e sua quantidade
  - b. Tempo máximo de espera
  - c. Tempo médio de espera máximo
  - d. Valor de referência
3. Tarifa Dinâmica, sem rotas predefinidas, sendo os trajetos e paradas definidos por algoritmo em função dos locais de origem e destino dos passageiros que realizem os chamados a partir de aplicação eletrônica, mediante as Especificações de Serviço da Prefeitura de Ananindeua.

**E as seguintes observações:**

**Tarifa Dinâmica:** preço variável, serão atribuições do operador, com aprovação do Poder Concedente, a ser pago pelos Usuários pelo uso do Serviço Sob Demanda - Tarifa Dinâmica;

**Tarifa Pública:** o valor do Serviço Regular a ser pago pelos Usuários como fixado pela Prefeitura Municipal de Ananindeua, no corpo do edital e Anexo IV;



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

**Tarifa Técnica de Referência:** valor dos custos operacionais por passageiro definidos no Anexo IV, estimado para o Contrato em projeções financeiras baseadas na rede inicial de transporte proposta no Anexo I, considerando que a CONCESSÃO se baseia num modelo tarifário superavitário para contribuir para a qualidade e eficiência do Sistema de Transporte Público e do Sistema de Mobilidade Urbana do Município como um todo;

**Tarifa Técnica de Remuneração:** valor do custo por passageiro proposto pela concessionária na sua proposta de preço, devidamente reajustado ou revisto na forma do contrato, aplicado conforme previsto no edital, no contrato de concessão, no critério de reajuste e revisão (Anexo VIII) e na regulação municipal;



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

# **CAPÍTULO 12**

## **PROGRAMA DE ATENDIMENTO DE**

### **MOBILIDADE REDUZIDA**



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

## **12. PROGRAMA DE ATENDIMENTO DE MOBILIDADE REDUZIDA**

### **12.1 OBJETIVO**

O **Programa de Atendimento de Mobilidade Reduzida** está fundamentado na Lei de Mobilidade nº 12.587/12 e destina-se ao transporte de pessoas portadoras de deficiência motora que as impossibilitam de utilizar os meios de transporte comuns.

É o transporte de passageiros realizado pela rede complementar, porta a porta, operado por veículos acessíveis, destinado a atender apenas pessoas com deficiência física, associada ou não a outras deficiências e que se utilizam de cadeira de rodas ou andador, não se tratando de serviço de emergência ou urgência.

### **12.2 JUSTIFICATIVA**

A LEI Nº 10.048, DE 8 DE NOVEMBRO DE 2000, dá prioridade de atendimento às pessoas específicas, com necessidades especiais e determinam que as repartições públicas e empresas concessionárias de serviços públicos estão obrigadas a dispensar atendimento prioritário, por meio de serviços individualizados que assegurem tratamento diferenciado e atendimento imediato às pessoas a que se refere as pessoas portadoras de deficiência que deverão ter atendimento prioritário e determina ainda: “De que é assegurada, em todas as instituições financeiras, a prioridade de atendimento às pessoas mencionadas”.

### **12.3 DEFINIÇÕES**

#### **a. Programa de Atendimento de Mobilidade Reduzida**

É um sistema de transporte a ser implantado na cidade de Ananindeua, incluído no custo do sistema de transporte regular, após o processo licitatório, para atender pessoas com mobilidade reduzida, devido a deficiência motora.

#### **b. Usuários do Atendimento de Mobilidade Reduzida.**

Pessoas portadoras de deficiência motora grave que as impossibilitam de utilizar os meios de transportes comuns, devidamente credenciadas.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### 12.4 RESPONSABILIDADES

a. Secretaria Municipal de Cidadania, Assistência Social e Trabalho – SEMCAT:

- ✓ Gerenciar o Programa de Atendimento de Mobilidade Reduzida.
- ✓ Operacionalizar os serviços junto às empresas.
- ✓ Planejar futuras alterações e/ou expansões sistema.
- ✓ Apurar os custos operacionais do Atendimento de Mobilidade Reduzida para inseri-los nos custos do sistema de transporte coletivo urbano por ônibus.
- ✓ Orientar os possíveis usuários sobre o Atendimento de Mobilidade Reduzida.
- ✓ Realizar o credenciamento dos usuários do Atendimento de Mobilidade Reduzida.
- ✓ Alimentar e atualizar as informações da central do atendimento de Atendimento de Mobilidade Reduzida.
- ✓ Informar a não possibilidade de credenciamento.
- ✓ Manter o arquivo dos processos.

### 12.5 CRITÉRIOS

A princípio serão credenciados para utilização do Atendimento de Mobilidade Reduzida os usuários que no critério de redução de mobilidade forem enquadradas apenas nos níveis II e III. Como segue:

- Nível I - Locomover-se sem ajuda, ida e volta, até o ponto de ônibus, sem grande dificuldade, e consegue subir descer ou usar ônibus sem ajuda.
- Nível II - Locomover-se sem ajuda, na ida e volta, até o ponto de ônibus, com dificuldade e consegue subir, descer ou usar ônibus com ajuda.
- Nível III - Não tem condições de locomover-se até o ponto de ônibus e também não consegue subir, descer ou usar ônibus sem ajuda.

Na solicitação do atendimento será dada prioridade à ordem de marcação (quando houver dois ou mais pedidos em horários conflitantes).



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

## **12.6 PROCEDIMENTOS**

O possível usuário ao tomar conhecimento do Atendimento de Mobilidade Reduzida deverá se dirigir a Secretaria Municipal de Cidadania, Assistência Social e Trabalho - SEMCAT, onde será feita uma avaliação preliminar.

Dando prosseguimento, a Secretaria Municipal de Cidadania, Assistência Social e Trabalho fará o encaminhamento do possível usuário ao seu médico regular para que o mesmo faça uma reavaliação das condições de mobilidade e preenchimento da ficha médica padronizada.

Ao receber a ficha médica de volta a Secretaria Municipal de Cidadania, Assistência Social e Trabalho fará ou não o credenciamento.

Sendo indeferido o pedido de credenciamento a Secretaria Municipal de Cidadania, Assistência Social e Trabalho informará por escrito ao interessado apresentado, inclusive, a justificativa devida.

No caso de deferimento o futuro usuário deverá preencher a ficha de inscrição, apresentar a documentação necessária e assinar termo de responsabilidade. (na Secretaria Municipal de Cidadania, Assistência Social e Trabalho e SEMUTRAN)

Os documentos necessários são os seguintes:

- ✓ carteira de identidade
- ✓ 2 retratos (3x4)
- ✓ comprovante de renda
- ✓ comprovante de residência

A partir daí, paralelamente a liberação da credencial para o usuário a Secretaria Municipal de Cidadania, Assistência Social e Trabalho alimentará/atualizará imediatamente o cadastro de usuários da central de atendimento do Atendimento de Mobilidade Reduzida. A credencial deverá, obrigatoriamente, ser renovada até o limite de 1 (hum) ano após a sua emissão.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

O código da credencial do usuário do Atendimento de Mobilidade Reduzida será alfanumérico da seguinte forma:

1	2				3

**Espaço 1** - Letra indicadora da necessidade ou não de acompanhante.

- A. indica que o usuário tem direito a um acompanhante.
- B. indica que o usuário **não** necessita de acompanhante.

**Espaço 2** - Número que indica a ordem de inscrição do usuário no sistema.

**Espaço 3** - Letra indicativa da comprovação de renda.

**M** - indica que o usuário comprovou renda superior a dois salários mínimos até quatro salários.

**T** - indica que o usuário tem renda superior a quatro salários mínimos.

### 12.7 EQUIPAMENTOS EM OPERAÇÃO

O sistema Atendimento de Mobilidade Reduzida começará a operar com dois veículos utilitários (VANS ou assemelhados), dotado de equipamento de elevação, na área urbana do município de Ananindeua e que realizarão viagens porta a porta (também dotados de elevadores).

As VANS entrarão em operação imediatamente após a assinatura do contrato.

### 12.8 REGULAMENTO

O que é o Sistema de Transporte Adaptado - Atendimento de Mobilidade Reduzida.

É um sistema NÃO pago ao transporte coletivo de passageiros da cidade de Ananindeua para atender pessoas com mobilidade reduzida, devido à deficiência motora.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

A quem se destina o Serviço Atendimento de Mobilidade Reduzida:

De acordo com a Lei de Mobilidade nº 12.587/12 e Lei 10.048/2000, este atendimento destina-se ao transporte de pessoas portadoras de deficiência motora grave que as impossibilitam de utilizar os meios de transportes comuns.

A utilização do Atendimento de Mobilidade Reduzida será limitada às pessoas credenciadas, ou seja, aquelas que preencherem os requisitos estabelecidos. O credenciamento será determinado a partir de uma entrevista com as pessoas interessadas e após a emissão do laudo médico.

Uma vez credenciados, ou usuários deverão fazer, com antecedência, os pedidos para a utilização do atendimento para que os roteiros possam ser previamente programados.

O **Programa de Atendimento de Mobilidade Reduzida** está fundamentado na Lei de Mobilidade nº 12.587/12 e destina-se ao transporte de pessoas portadoras de deficiência motora que as impossibilitam de utilizar os meios de transporte comuns.

O **Programa de Atendimento de Mobilidade Reduzida** é o transporte de passageiros realizado pela rede complementar, porta a porta, operado por veículos acessíveis, destinado a atender apenas pessoas com deficiência física, associada ou não a outras deficiências e que se utilizam de cadeira de rodas ou andador, não se tratando de serviço de emergência ou urgência.

### **Prioridade no Atendimento**

Na impossibilidade de atender a todos os pedidos, devido aos horários conflitantes, o Atendimento de Mobilidade Reduzida, inicialmente, estabelecerá prioridade levando em conta a ordem de marcação.

### **Horários de Atendimento do Atendimento de Mobilidade Reduzida**

O serviço atenderá de segunda a sexta-feira das 7:00 às 20:00 e aos sábados, domingos e feriados de 8:00 às 18:00 horas.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### **Horários de Marcação do " Atendimento de Mobilidade Reduzida "**

Quando assinado o contrato com a empresa vencedora da licitação, em comum com o município de Ananindeua, será disponibilizado um número específico, para o credenciado, de segunda a sexta-feira, das 8:00 às 18:00 horas.

### **Como Solicitar o Atendimento de Mobilidade Reduzida**

O atendimento deverá ser solicitado com 7 dias de antecedência, telefonando para número que será disponibilizado, que poderá marcar até 2 viagens por dia (ida e volta).

Quando ligar para fazer o pedido do atendimento, o credenciado deverá ter as mãos as seguintes informações:

- Número de sua credencial;
- Data de sua viagem;
- Endereço de origem e destino da viagem, com descrição do acesso mais fácil;
- Confirmar se será necessária a viagem de retorno e o horário;
- Suas condições de viagem (uso de aparelhos auxiliares, necessidade de acompanhante, etc.).

O objetivo de telefonar, é a economia de tempo e permitirá que mais chamadas possam ser feitas.

### **No dia da viagem**

O usuário deve estar no endereço de origem da viagem 5 minutos antes da hora marcada, demonstrando assim consideração para com os outros usuários.

### **Não se esqueça de levar sua credencial**

O motorista não está autorizado a esperar mais que 5 minutos após a hora marcada.



## PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA ESTADO DO PARÁ

### **Ajuda do motorista**

O motorista poderá ajudar no embarque e no desembarque, sem entrar em residências ou prédios. Ele poderá também ajudar a carregar 1 ou 2 objetos de até 25 quilos, sem entrar em residências ou prédios, embarque e no desembarque.

### **Acompanhante**

Se na ficha de inscrição, durante a entrevista de credenciamento, for incluído um acompanhante, este deverá viajar do mesmo endereço de origem para o mesmo destino e no mesmo horário em que o credenciado viajar.

### **Passageiros que não comparecerem**

O credenciado será considerado um passageiro que não compareceu caso não se apresente ou não esteja pronto no local marcado 5 minutos antes da hora marcada. Neste caso, sua viagem de retorno será cancelada automaticamente. Se o credenciado não comparecer por 3 vezes no período de 5 meses, seu credenciamento será revisto, podendo até ocorrer a suspensão do atendimento por 30 dias.

### **Falhas do Atendimento**

Caso aconteça de o credenciado esperar por mais de 30 minutos pelo atendimento, o mesmo ligará ao telefone que será disponibilizado e divulgado. Se o credenciado não puder tolerar e decidir usar um outro meio de transporte, é importante telefonar o mais breve possível para confirmar ou não a sua viagem de retorno.

### **Observações Importantes**

- ✓ O credenciado deve estar ciente de que poderá ser convocado, excepcionalmente, para submeter-se a uma perícia médica, caso as condições de sua deficiência motora não sejam bem definidas pelo seu médico.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE ANANINDEUA**  
ESTADO DO PARÁ

- ✓ Caso o credenciado precise permanecer no local do seu destino além da hora marcada, avise pelo telefone que será disponibilizado com pelo menos meia hora de antecedência. Sendo que o horário de funcionamento do atendimento termina às 20:00 hs nos dias úteis e às 18:00 hs aos sábados, domingos e feriados.
- ✓ Comunique imediatamente à Secretaria Municipal de Cidadania, Assistência Social e Trabalho:
  - Qualquer alteração de endereço;
  - Alteração do número do telefone;
  - Perda de sua credencial;

Caso o credenciado queira fazer sugestões e reclamações ou obter informações chame a Secretaria Municipal de Cidadania, Assistência Social e Trabalho.

Na primeira semana de operação, a Comissão Gestora do Programa de **Atendimento de Mobilidade Reduzida - Atendimento de Mobilidade Reduzida**, reavaliará o modo de operação do Sistema. (Secretaria Municipal de Cidadania, Assistência Social e Trabalho - SEMUTRAN, Empresa Operadora, SEMCAT (Secretaria Municipal de Cidadania, Assistência Social e Trabalho) e Associação dos Portadores de Deficiência de Ananindeua).